

議事録

記載例

作成日

○×年○月×日

議 題	10月度 事故防止ドライバーミーティング	進行役	新宿 進
日 時	××年×月×日 17:00~18:00		
場 所	四ツ谷営業所 会議室	記録者	市ヶ谷 二郎
出席者	曙橋 太郎、代々木 武司、荒木 花子、飯田橋 卓		

項 目	議 事 内 容
安全会議	1. トラック協会から送られてきた、事故速報の事故内容についての検証 ・ 10月11日 荒川区内の事故について、同様の事故を自社で起こさないための対策等を話し合う。
事故の概要	◎ 自転車（死亡）と事業用中型貨物自動車の事故 自転車は、日光街道（下り）を歩道から車道へ出て三ノ輪方向へ逆走して進行した際に、千住大橋方向へ進行中（一方通行）の事業用中型貨物が、発見できずに衝突したものの。
発言者 新宿 曙橋 荒木 飯田橋 代々木 新宿	発言要旨 原因は夜間の運行であること、自転車が歩道から車道に出てきたこと。この資料の内容だけでは、過失の大小は判断できないが、こういった事故を防止するために、どのような運転をすればいいか、みんなで考えていきたい。 夜間走行時は対向車等に注意しながらではあるが、前照灯を切り替え見通しをよくして走行する必要がある。一方通行ならなおさらで、ハイビームに切り替えるなどの対応が必要ではないか。 特に、分かれ道になっている箇所などは飛び出しの危険も考えられる。 自転車を見かけたら夜間に限らず、ふらつきや急な横断を予測し、間隔を十分に取る必要があるのではないか。 運転速度は制限速度内であっても、見通しの悪い場所や自転車・歩行者を見かけたら、減速をするよう常に心がける必要がある。 そうはいつでも、配達時間に迫られていると、理想通りの運転は難しい。管理側としては、無理のない配車と運行管理をするよう努力して、事故を起こさないよう、会社全体で取り組んでいこうと思う。 明日からも、安全運転・安全運行をお願いします。