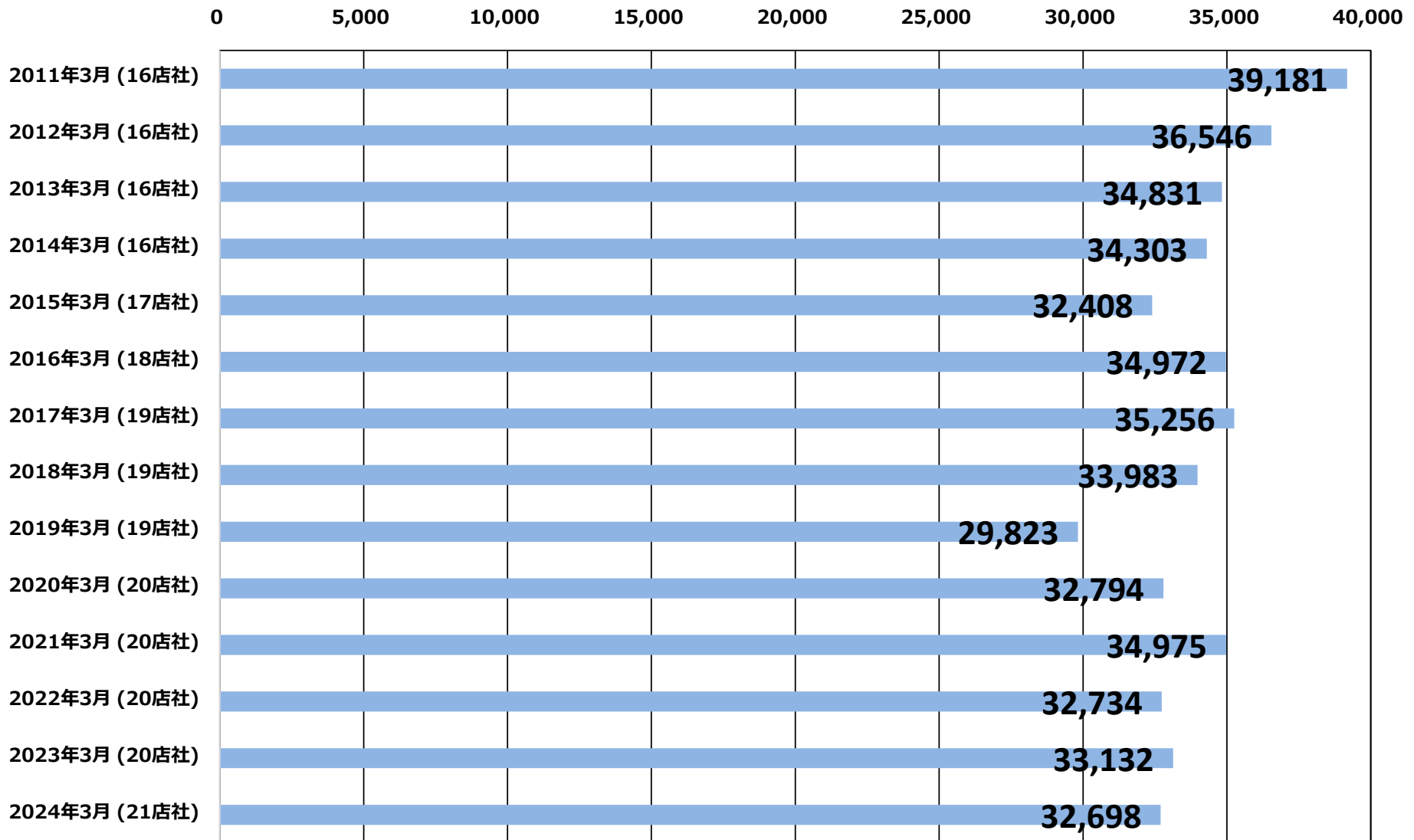


## 海上コンテナ車両運行稼働台数の推移（調査対象全店社）

（台）



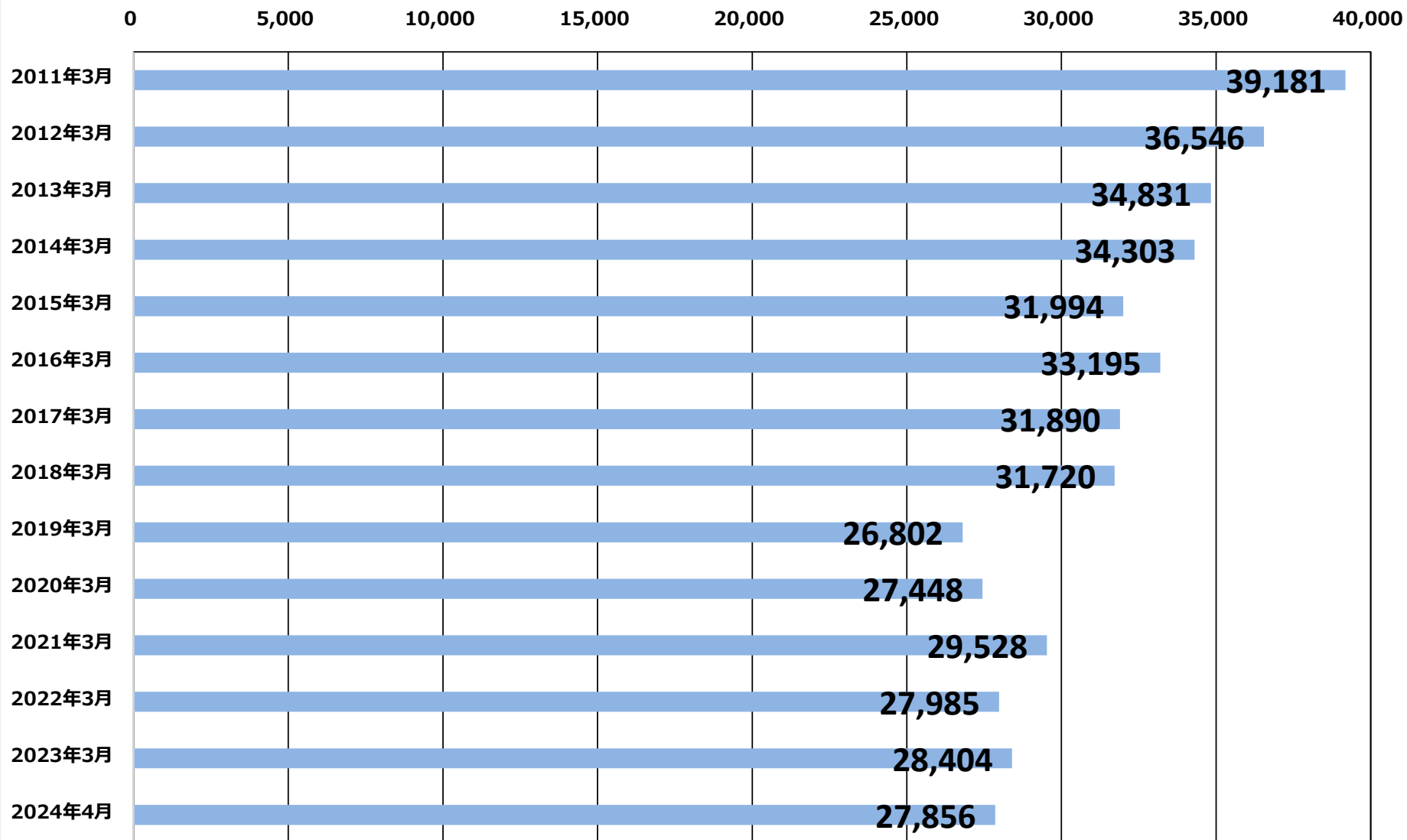
（注1）（一社）東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会の役員・業務委員店社を対象に調査を実施した。

（注2）調査年月の右横のカッコ内は、調査店社数を表している。

（注3）本調査における「運行稼働台数」とは、（一社）東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会の役員・業務委員店社が保有する車両（自車）とその協力会社等が保有する車両（備車）の運行のべ台数の合計を指す。

# 海上コンテナ車両運行稼働台数の推移（調査開始当初の16店社）

(台)

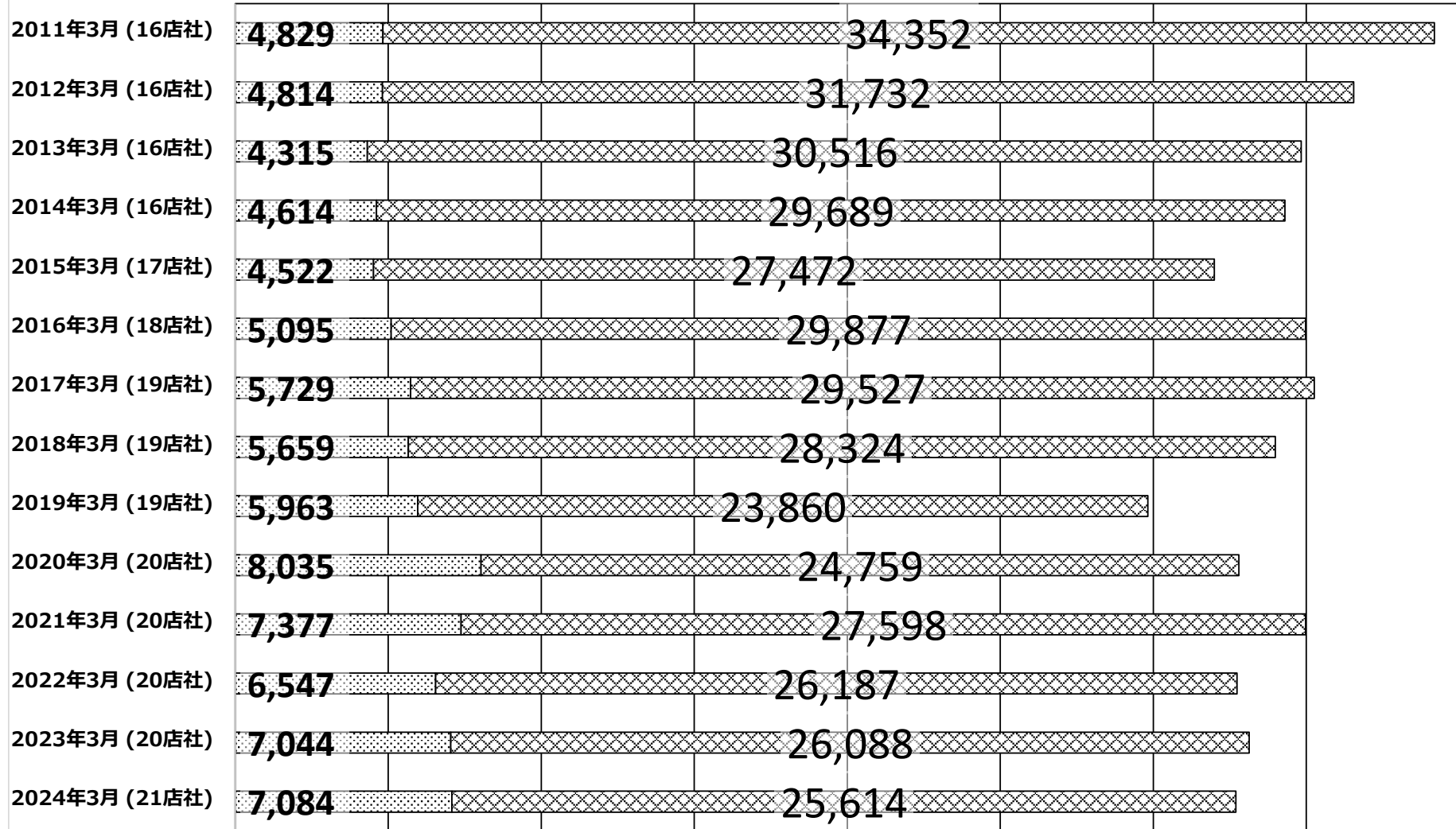


(注) 上記は、調査開始当初の16店社のみを表示している。

# 海上コンテナ車両運行稼働台数の推移（調査対象全店社）

(台)

0 5,000 10,000 15,000 20,000 25,000 30,000 35,000 40,000



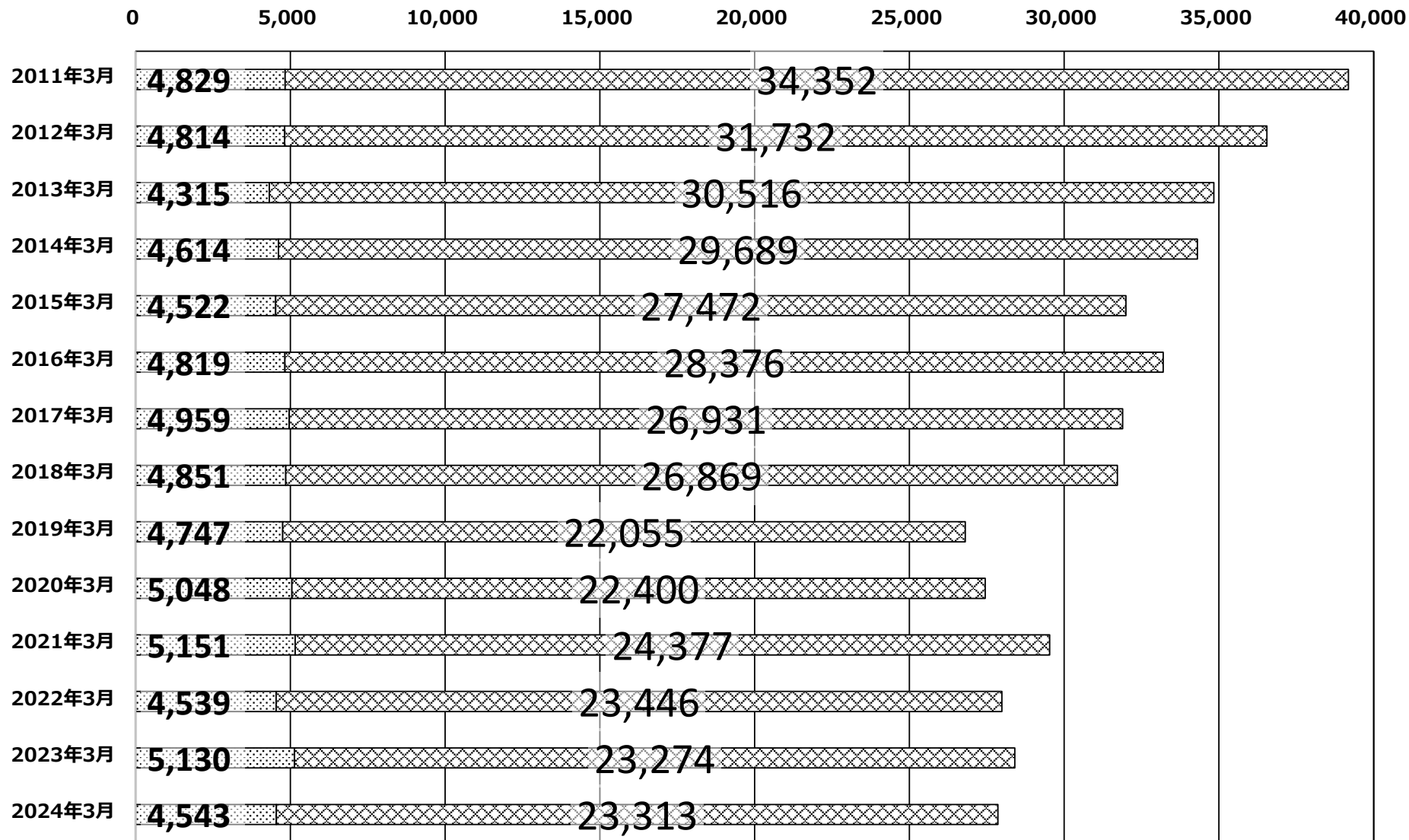
自社運行台数



庸車運行台数

# 海上コンテナ車両運行稼働台数の推移（調査開始当初の16店社）

(台)



自社運行台数

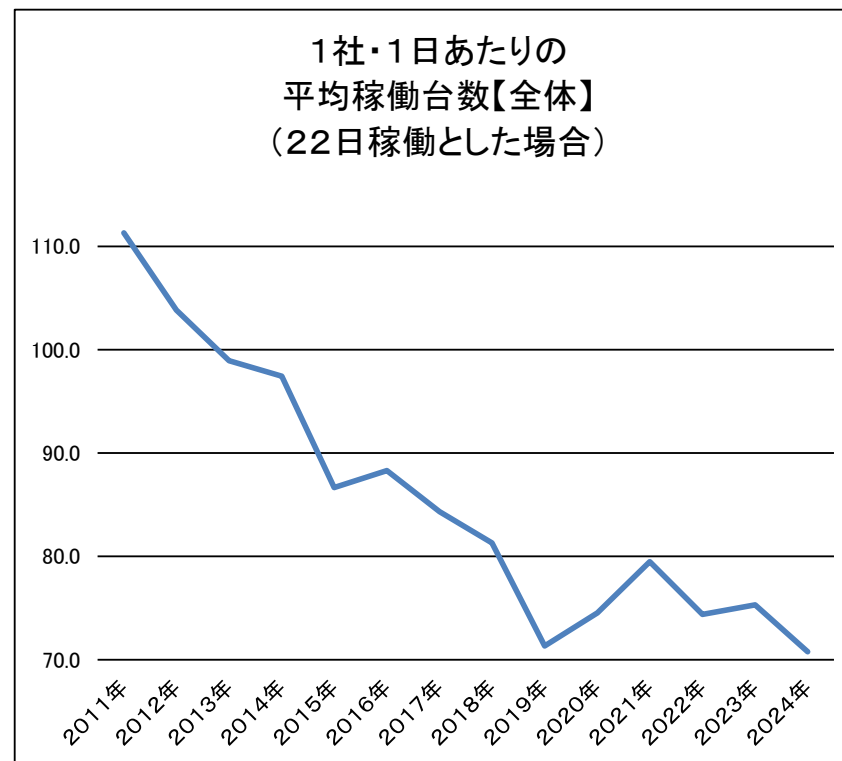


庸車運行台数

## 【調査対象全店社】

### (1) 1社・1日あたりの平均稼働台数 推移(全体)

年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	39,181	16	<b>111.3</b>
2012年	36,546	16	<b>103.8</b>
2013年	34,831	16	<b>99.0</b>
2014年	34,303	16	<b>97.5</b>
2015年	32,408	17	<b>86.7</b>
2016年	34,972	18	<b>88.3</b>
2017年	35,256	19	<b>84.3</b>
2018年	33,983	19	<b>81.3</b>
2019年	29,823	19	<b>71.3</b>
2020年	32,794	20	<b>74.5</b>
2021年	34,975	20	<b>79.5</b>
2022年	32,734	20	<b>74.4</b>
2023年	33,132	20	<b>75.3</b>
2024年	32,698	21	<b>70.8</b>



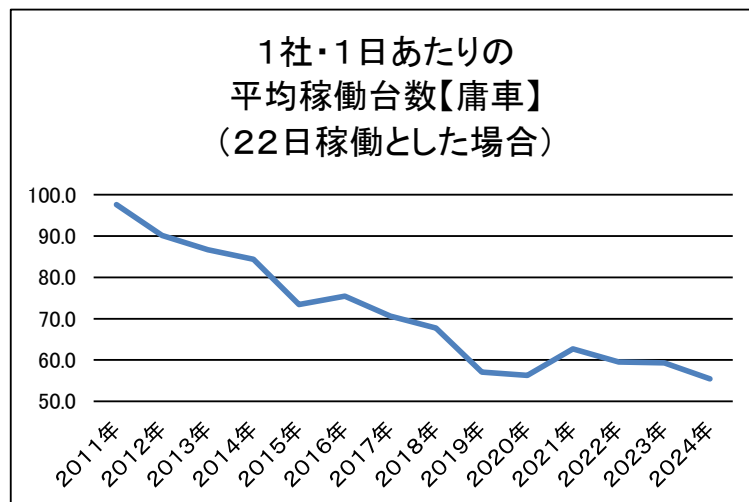
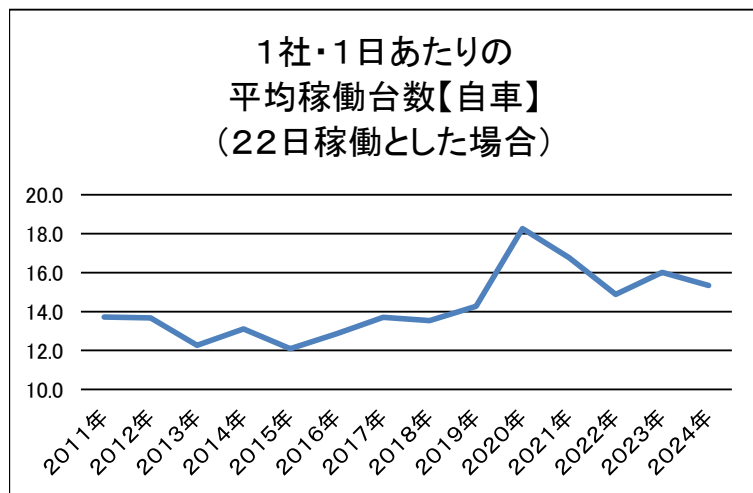
(2) 1社・1日あたりの平均稼働台数 推移(自車/庸車)

(自車)

年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	4,829	16	13.7
2012年	4,814	16	13.7
2013年	4,315	16	12.3
2014年	4,614	16	13.1
2015年	4,522	17	12.1
2016年	5,095	18	12.9
2017年	5,729	19	13.7
2018年	5,659	19	13.5
2019年	5,963	19	14.3
2020年	8,035	20	18.3
2021年	7,377	20	16.8
2022年	6,547	20	14.9
2023年	7,044	20	16.0
2024年	7,084	21	15.3

(庸車)

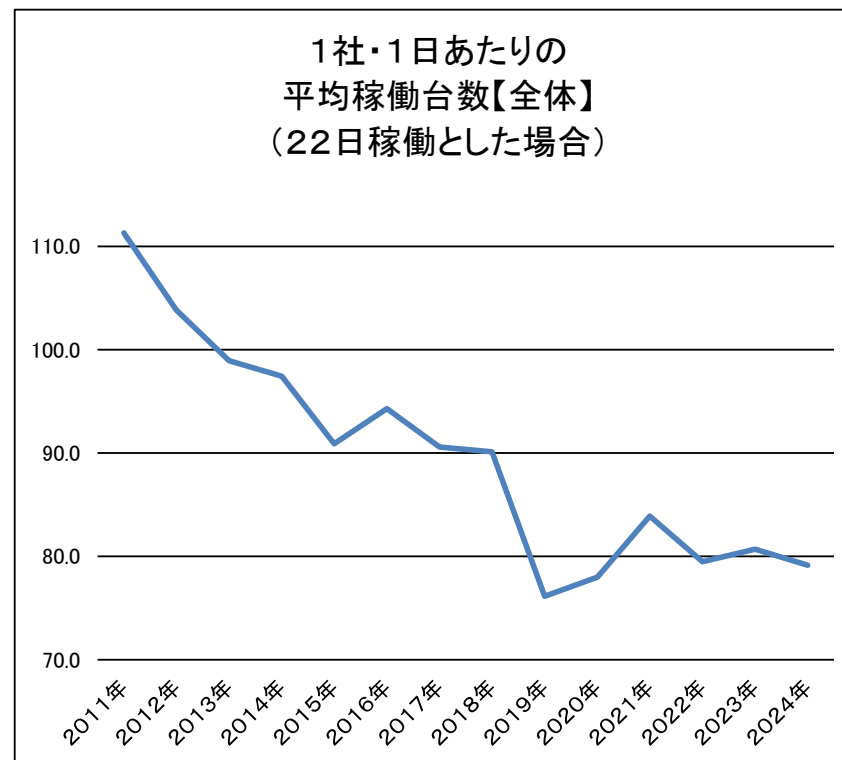
年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	34,352	16	97.6
2012年	31,732	16	90.1
2013年	30,516	16	86.7
2014年	29,689	16	84.3
2015年	27,472	17	73.5
2016年	29,877	18	75.4
2017年	29,527	19	70.6
2018年	28,324	19	67.8
2019年	23,860	19	57.1
2020年	24,759	20	56.3
2021年	27,598	20	62.7
2022年	26,187	20	59.5
2023年	26,088	20	59.3
2024年	25,614	21	55.4



## 【調査開始当初の16店社】

### (1) 1社・1日あたりの平均稼働台数 推移(全体)

年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	39,181	16	<b>111.3</b>
2012年	36,546	16	<b>103.8</b>
2013年	34,831	16	<b>99.0</b>
2014年	34,303	16	<b>97.5</b>
2015年	31,994	16	<b>90.9</b>
2016年	33,195	16	<b>94.3</b>
2017年	31,890	16	<b>90.6</b>
2018年	31,720	16	<b>90.1</b>
2019年	26,802	16	<b>76.1</b>
2020年	27,448	16	<b>78.0</b>
2021年	29,528	16	<b>83.9</b>
2022年	27,985	16	<b>79.5</b>
2023年	28,404	16	<b>80.7</b>
2024年	27,856	16	<b>79.1</b>



(2) 1社・1日あたりの平均稼働台数 推移(自車/庸車)

(自車)

年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	4,829	16	13.7
2012年	4,814	16	13.7
2013年	4,315	16	12.3
2014年	4,614	16	13.1
2015年	4,522	16	12.8
2016年	4,819	16	13.7
2017年	4,959	16	14.1
2018年	4,851	16	13.8
2019年	4,747	16	13.5
2020年	5,048	16	14.3
2021年	5,151	16	14.6
2022年	4,539	16	12.9
2023年	5,130	16	14.6
2024年	4,543	16	12.9

(庸車)

年	稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	34,352	16	97.6
2012年	31,732	16	90.1
2013年	30,516	16	86.7
2014年	29,689	16	84.3
2015年	27,472	16	78.0
2016年	28,376	16	80.6
2017年	26,931	16	76.5
2018年	26,869	16	76.3
2019年	22,055	16	62.7
2020年	22,400	16	63.6
2021年	24,377	16	69.3
2022年	23,446	16	66.6
2023年	23,274	16	66.1
2024年	23,313	16	66.2

