

関東運輸局管内
自動車事故報告データによる
トラック第一当事者
死亡・重傷事故の分析結果
(R04年分)の
データ作成作業
報告書

令和6年2月

関東トラック協会

関東圏における自動車事故防止対策検討会

関東トラック協会では、平成26年6月30日に「関東圏における自動車事故防止対策検討会」を設置し、平成24年から関東運輸局管内(1都7県)の事業用トラック第一当事者交通死亡事故データを入手・分析を行ってきました。そのような状況下、令和3年3月、国の5カ年計画である「第11次交通安全基本計画」が発表され、国土交通省では令和7年度までに達成すべきトラック運送事業における目標値を「総合安全プラン2025」にとりまとめたところ です。

本書は、当目標達成に資するよう、引き続き国土交通省関東運輸局自動車技術安全部の全面的な協力を得て、事業用トラック第一当事者交通死亡・重傷事故データの全体傾向及び各都県別の統計分析を行い、また、事故形態のうち多くを占める「右左折死亡・重傷事故」及び「追突死亡・重傷事故」について特に抽出分析しました。

各都県におきましても、この事故情報を共有され、各都県特有の事業用トラックの交通事故防止対策の一助としてご活用いただければ幸いです。

令和6年2月
関東トラック協会

1. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者死亡・重傷事故 (R04年)の傾向について

1-1. 管内全体の傾向(死亡・重傷事故).....1ページ

(1) 事故件数	1ページ
【プラン2025で設定された目標数に対する状況】	2ページ
(2) 発生場所	4ページ
(3) 管轄支局別	5ページ
(4) 時間帯別	6ページ
(5) 道路別	7ページ
(6) 危険認知速度別	8ページ
(7) 危険認知距離別	9ページ
(8) 事故発生までの乗務時間別	10ページ
(9) 事故発生までの乗務距離別	11ページ
(10) 運転者の過去3年間の事故歴	12ページ
(11) 運転者の過去3年間の違反歴	13ページ
(12) 車両別	14ページ
(13) 年齢層別	15ページ
(14) 事故原因別	16ページ
(15) 事故の形態	17ページ

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向.....18ページ

(1) 東京運輸支局管内	18ページ
(2) 神奈川運輸支局管内	32ページ
(3) 埼玉運輸支局管内	46ページ
(4) 群馬運輸支局管内	60ページ
(5) 千葉運輸支局管内	74ページ
(6) 茨城運輸支局管内	88ページ
(7) 栃木運輸支局管内	102ページ
(8) 山梨運輸支局管内	116ページ

2. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者**右左折死亡・重傷事故**(R04年)の傾向と対策について

2-1. 管内全体の傾向(右左折).....130ページ

(1) 事故件数	130ページ
(2) 発生場所	131ページ
(3) 管轄支局別	132ページ
(4) 時間帯別	133ページ
(5) 危険認知速度別	134ページ
(6) 危険認知距離別	135ページ
(7) 事故発生までの乗務時間別	136ページ
(8) 事故発生までの乗務距離別	137ページ
(9) 運転者の過去3年間の事故歴	138ページ
(10) 運転者の過去3年間の違反歴	139ページ
(11) 車両別	140ページ
(12) 年齢層別	141ページ
(13) 事故原因別	142ページ

2-2. 右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向.....143ページ

(1) 東京運輸支局管内	143ページ
(2) 神奈川運輸支局管内	155ページ
(3) 埼玉運輸支局管内	167ページ
(4) 群馬運輸支局管内	179ページ
(5) 千葉運輸支局管内	191ページ
(6) 茨城運輸支局管内	203ページ
(7) 栃木運輸支局管内	215ページ
(8) 山梨運輸支局管内	227ページ

3. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者追突死亡・重傷事故(R04年)の傾向と対策について

3-1. 管内全体の傾向(追突).....239ページ

(1) 事故件数	239ページ
(2) 発生場所	240ページ
(3) 管轄支局別	241ページ
(4) 時間帯別	242ページ
(5) 道路別	243ページ
(6) 危険認知速度別	244ページ
(7) 危険認知距離別	245ページ
(8) 事故発生までの乗務時間別	256ページ
(9) 事故発生までの乗務距離別	247ページ
(10) 運転者の過去3年間の事故歴	248ページ
(11) 運転者の過去3年間の違反歴	249ページ
(12) 車両別	250ページ
(13) 年齢層別	251ページ
(14) 事故原因別	252ページ

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向.....253ページ

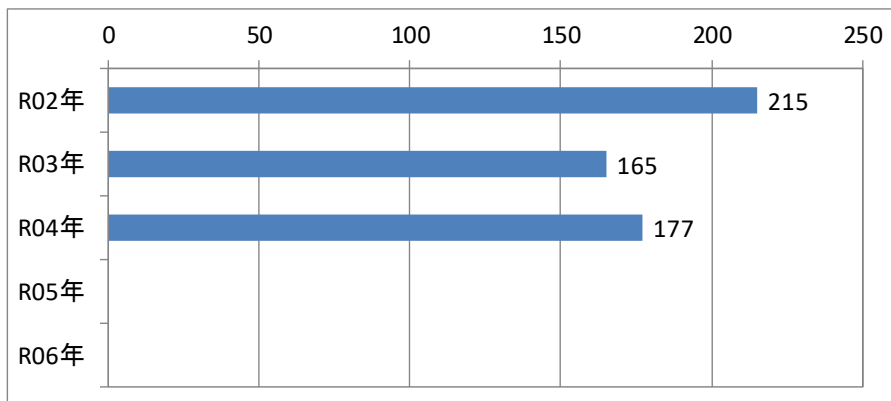
(1) 東京運輸支局管内	253ページ
(2) 神奈川運輸支局管内	266ページ
(3) 埼玉運輸支局管内	279ページ
(4) 群馬運輸支局管内	292ページ
(5) 千葉運輸支局管内	305ページ
(6) 茨城運輸支局管内	318ページ
(7) 栃木運輸支局管内	331ページ
(8) 山梨運輸支局管内	344ページ

1. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者死亡・重傷事故(R04年)の傾向について

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(1) 事故件数

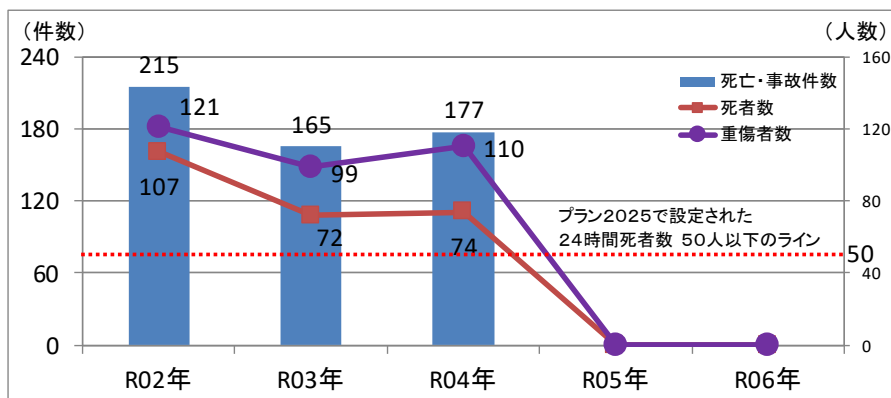
・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が177件となっている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

【プラン2025で設定された目標数に対する状況】その1

- ・プラン2025で設定された「24時間死者数50人以下」は、R04年が74人となっており、目標数に対して+24人上回っている。
- ・「重傷者380人以下」は、R04年が110人となっており、目標数に対して△270人下回っている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

【プラン2025で設定された目標数に対する状況】その2

- ・飲酒時の運転は、R04年は0件となっており、プラン2025で設定された「飲酒運転事故 ゼロ」を達成している。

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	40	埼玉	35	東京	40				
2	神奈川	35	東京	34	神奈川	37				
3	埼玉	34	神奈川	26	千葉	27				
4	茨城	30	千葉	19	埼玉	24				
5	千葉	29	群馬	14	茨城	20				
6	栃木	18	茨城	12	栃木	7				
7	群馬	9	栃木	10	群馬	6				
8	山梨	4	山梨	3	山梨	6				
9	他局管内	16	他局管内	12	他局管内	10				
合計	215		165		177					

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(3) 管轄支局別

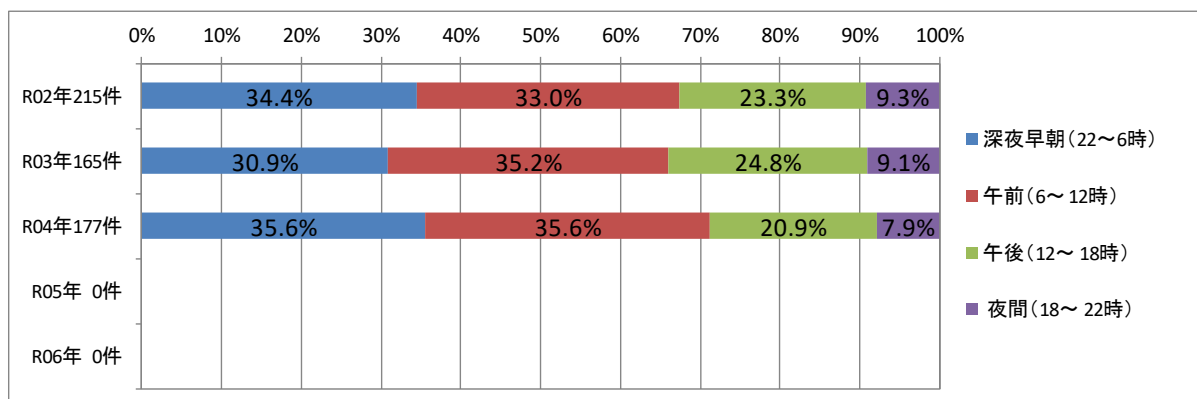
	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	37	埼玉	42	埼玉	33				
2	茨城	37	東京	30	千葉	33				
3	神奈川	36	茨城	23	東京	30				
4	埼玉	35	神奈川	22	神奈川	30				
5	東京	22	千葉	21	茨城	19				
6	栃木	21	栃木	14	栃木	19				
7	群馬	20	群馬	10	山梨	7				
8	山梨	7	山梨	3	群馬	6				
合計		215		165		177				

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(4) 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」及び「午前」が最も多く、それぞれ63件（35.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	74	51	63		
午前 6-12時	71	58	63		
午後 12-18時	50	41	37		
夜間 18-22時	20	15	14		
合計	215	165	177		

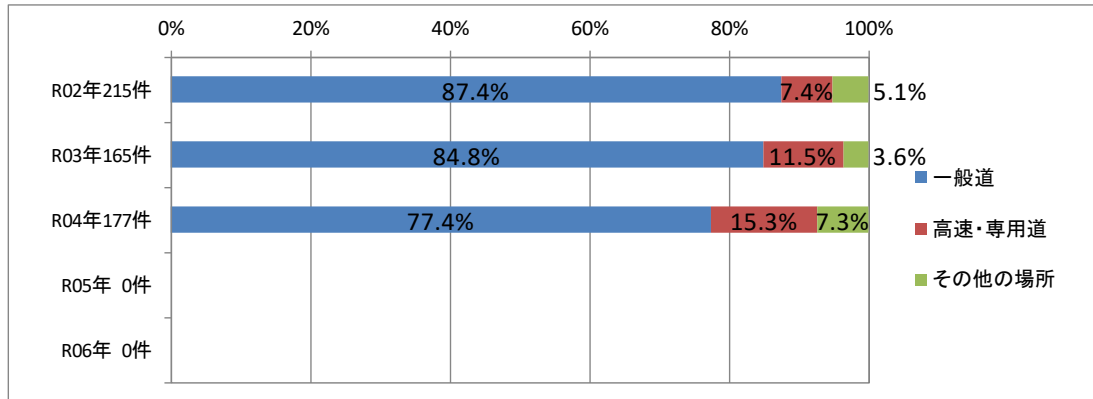


1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(5) 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く137件(77.4%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	188	140	137		
高速・専用道	16	19	27		
その他の場所	11	6	13		
合計	215	165	177		

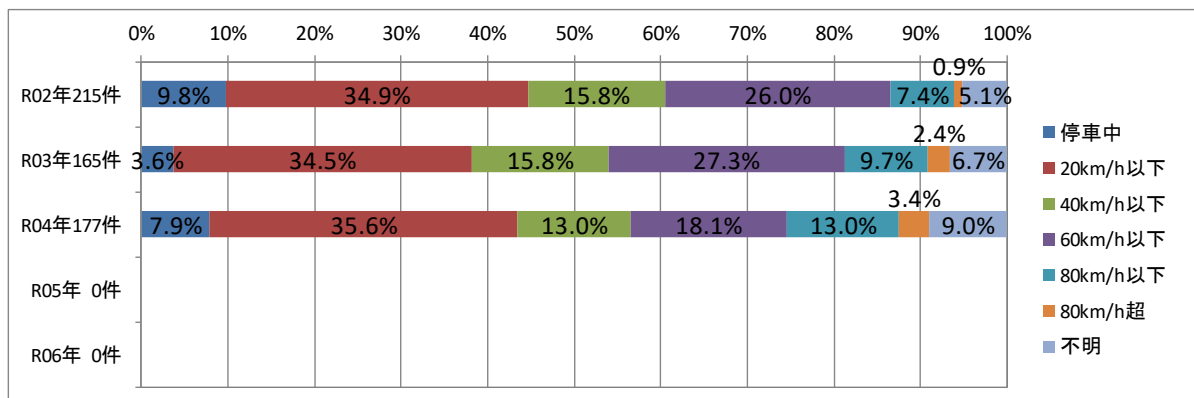


1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(6) 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く63件(35.6%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	21	6	14		
20km/h以下	75	57	63		
40km/h以下	34	26	23		
60km/h以下	56	45	32		
80km/h以下	16	16	23		
80km/h超	2	4	6		
不明	11	11	16		
合計	215	165	177		

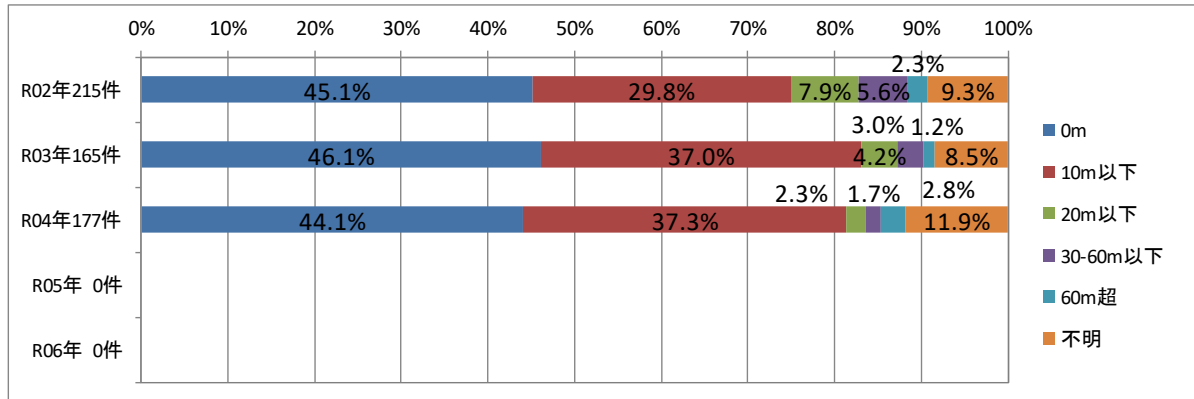


1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(7) 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く78件（44.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	97	76	78		
10m以下	64	61	66		
20m以下	17	7	4		
30-60m以下	12	5	3		
60m超	5	2	5		
不明	20	14	21		
合計	215	165	177		

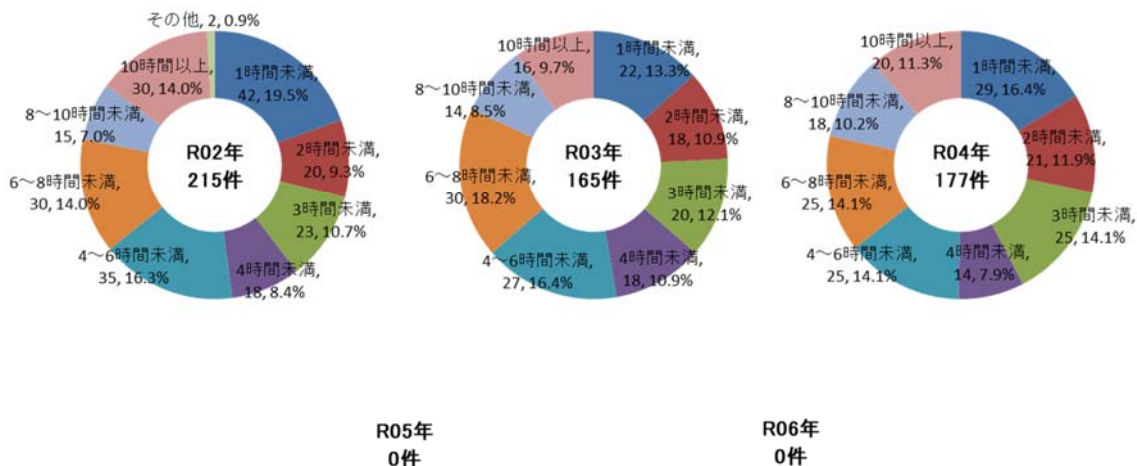


9

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(8) 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く29件（16.4%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の5割以上を占めている。

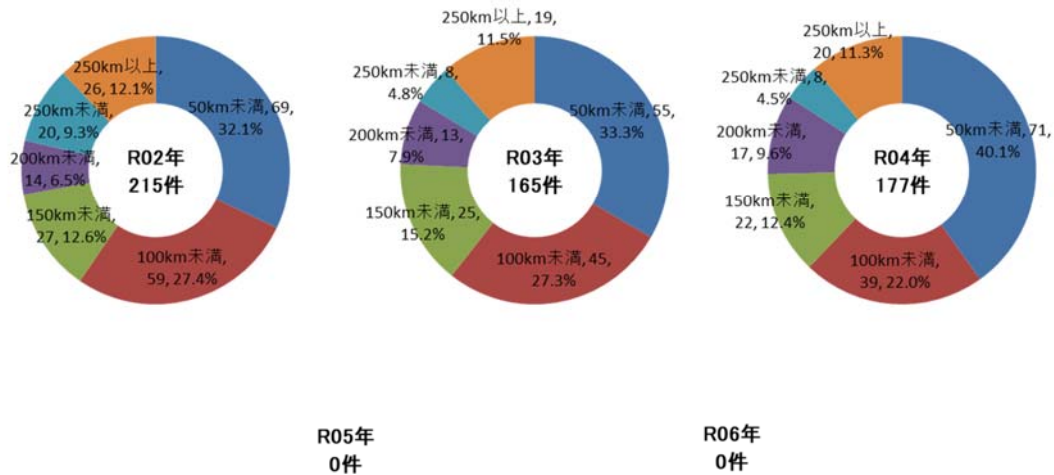


10

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(9) 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く71件（40.1%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の6割以上を占めている。

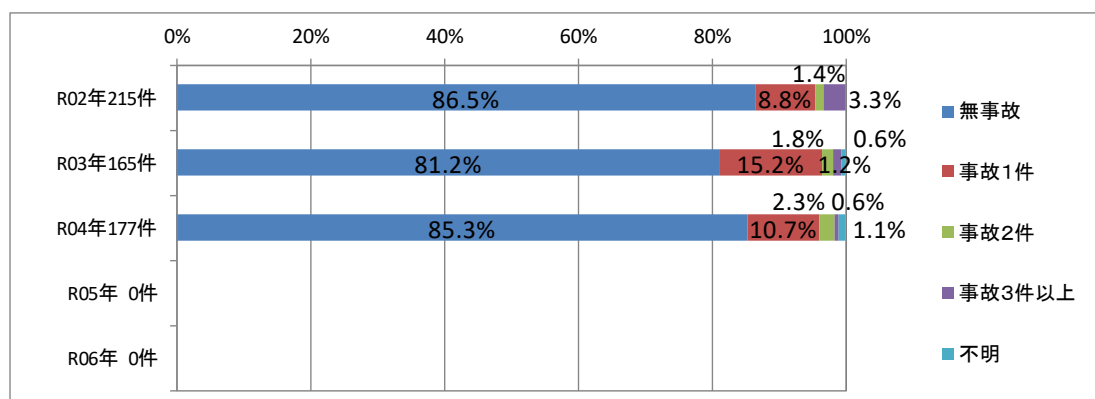


11

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(10) 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く151件（85.3%）となっている。

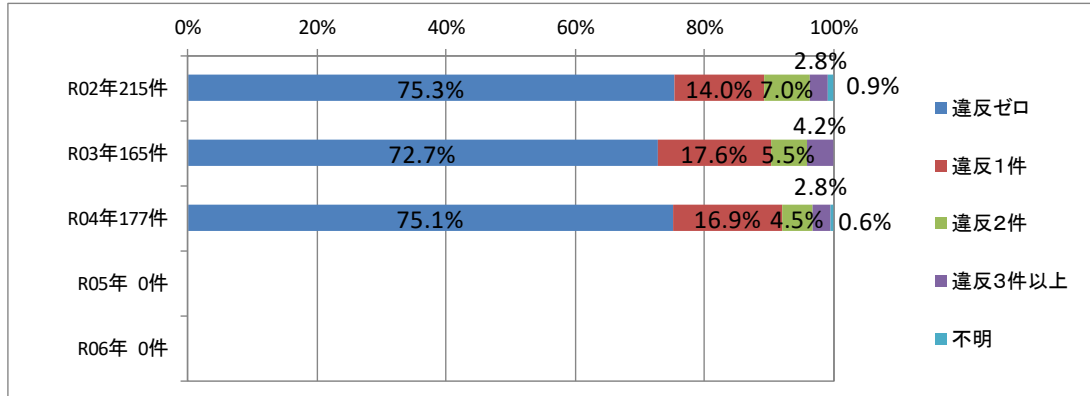


12

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(11) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く133件（75.1%）となっている。

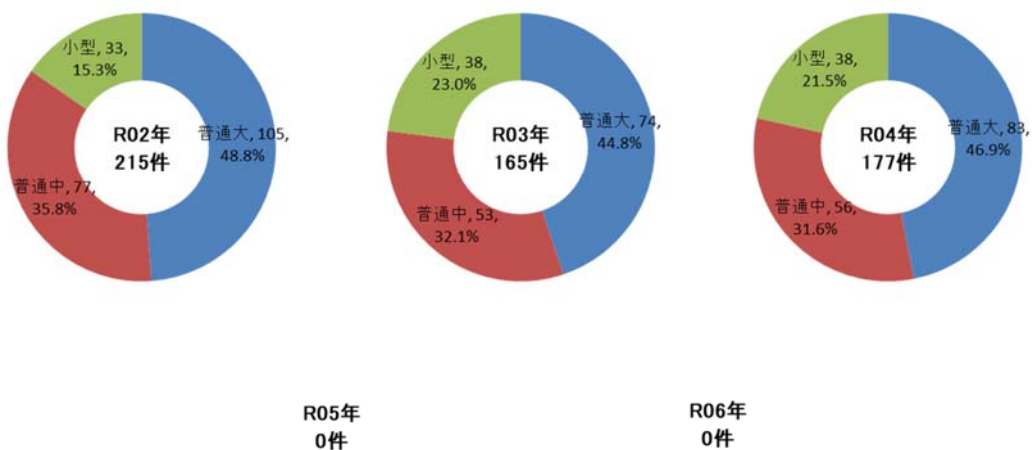


13

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(12) 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く83件（46.9%）となっている。

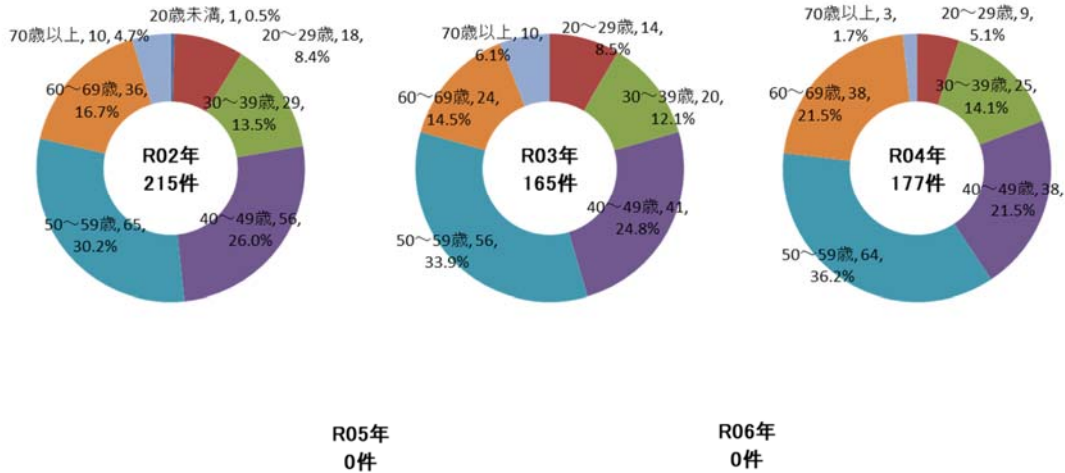


14

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(13) 年齢層別

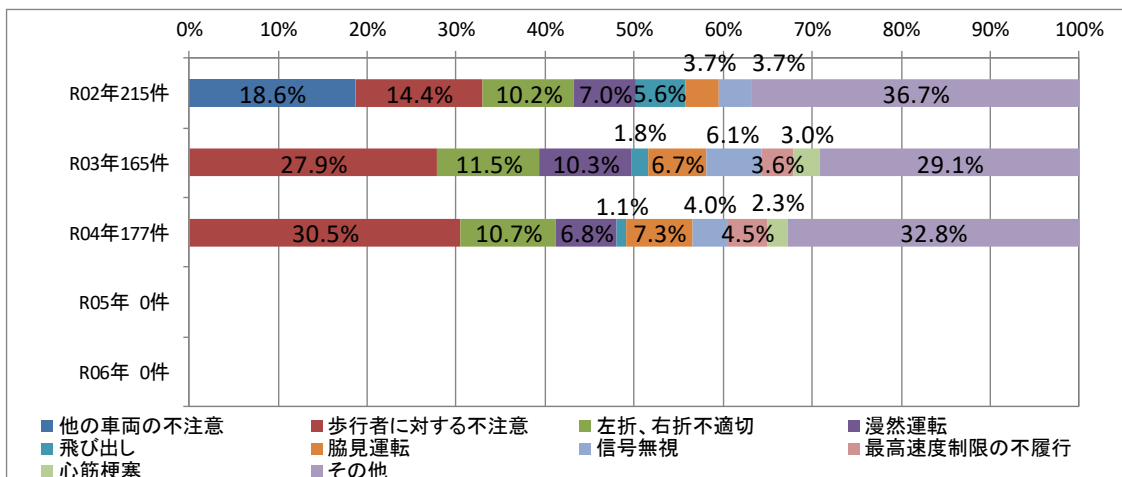
- ・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く64件（36.2%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割以上を占めている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(14) 事故原因別

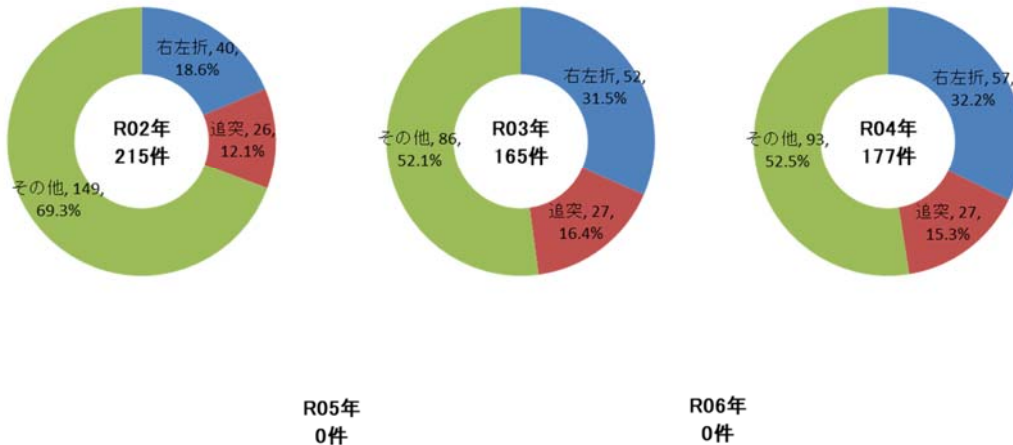
- ・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く54件（30.5%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(15) 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」57件(32.2%)、「追突」27件(15.3%)となっている。

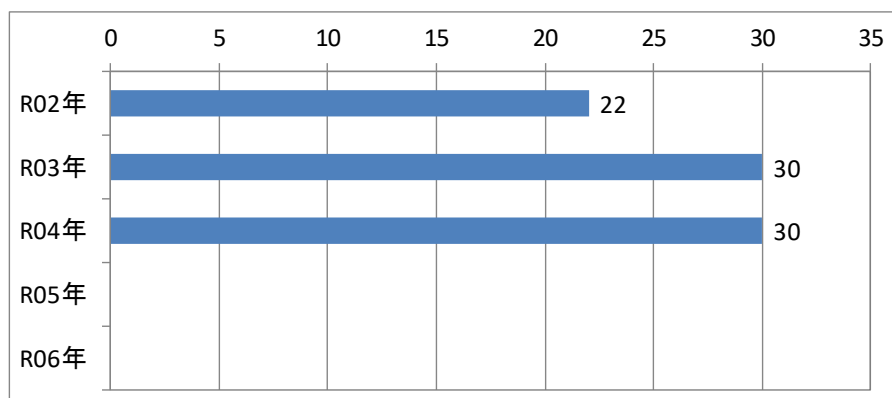


17

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が30件(R02年比+8件)となっている。



18

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1) 東京運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	13	東京	20	東京	14				
2	埼玉	3	埼玉	3	神奈川	6				
3	栃木	2	神奈川	2	埼玉	4				
4	神奈川	1	群馬	1	千葉	3				
5	千葉	1	茨城	1	他局管内	3				
6	他局管内	2	栃木	1						
7			他局管内	2						
8										
9										
合計		22		30		30				

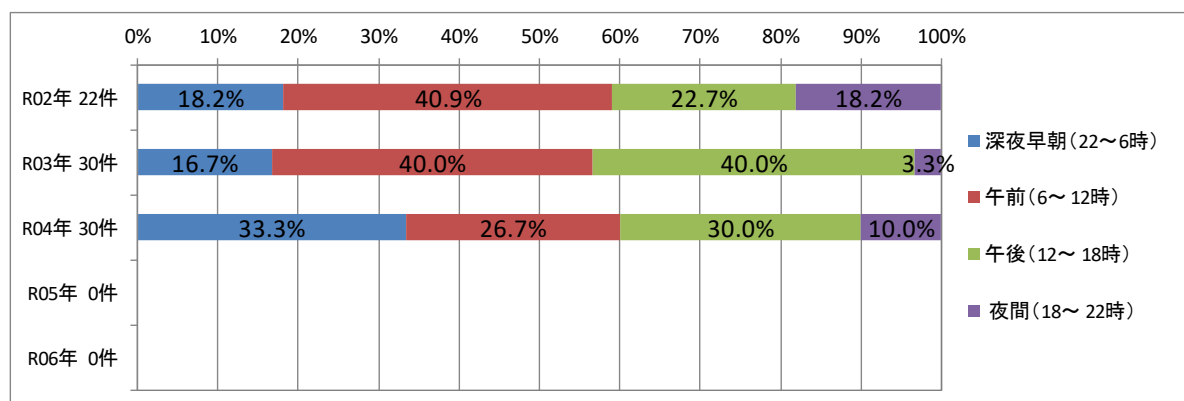
19

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1) 東京運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」が最も多く10件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	4	5	10		
午前 6-12時	9	12	8		
午後 12-18時	5	12	9		
夜間 18-22時	4	1	3		
合計	22	30	30		



20

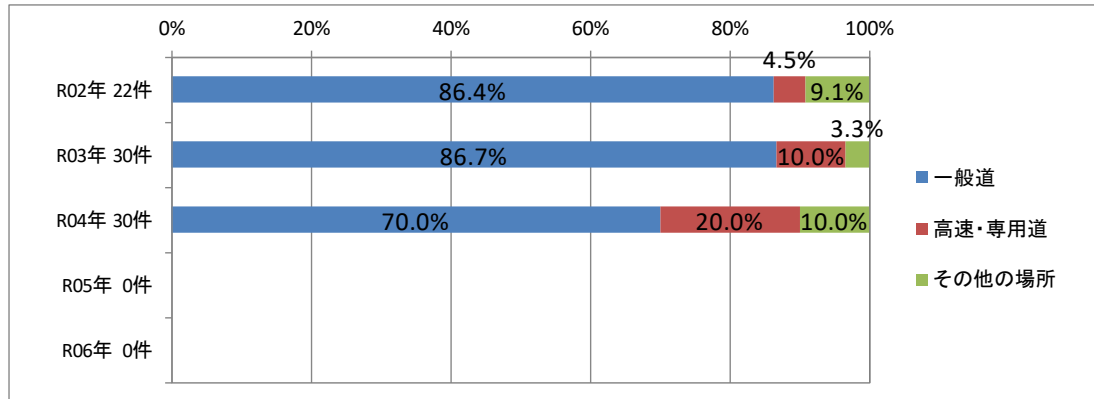
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く21件（70.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	19	26	21		
高速・専用道	1	3	6		
その他の場所	2	1	3		
合計	22	30	30		



21

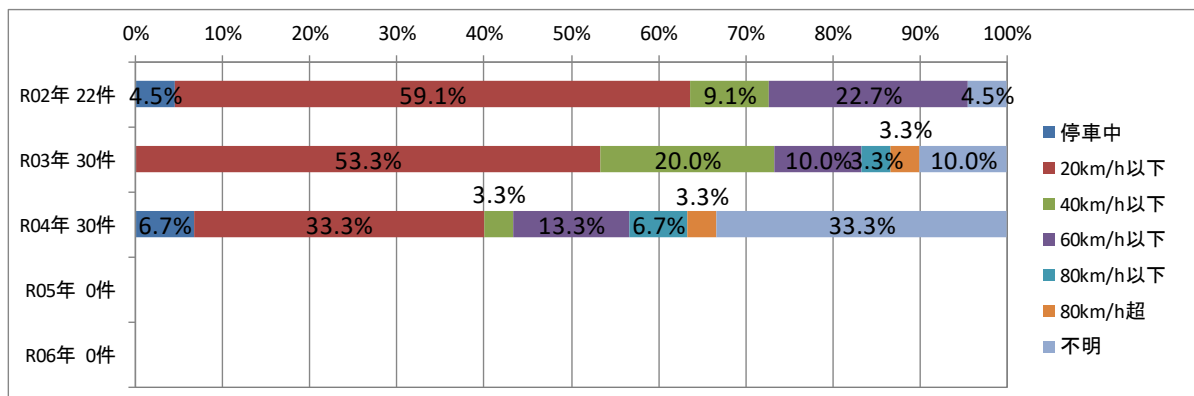
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」及び「不明」が最も多く、それぞれ10件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	2		
20km/h以下	13	16	10		
40km/h以下	2	6	1		
60km/h以下	5	3	4		
80km/h以下	0	1	2		
80km/h超	0	1	1		
不明	1	3	10		
合計	22	30	30		



22

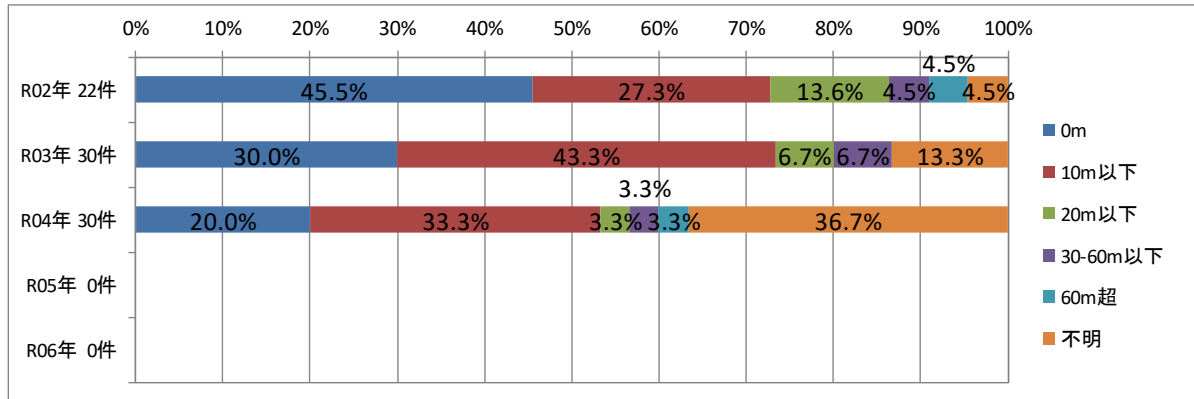
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「不明」が最も多く11件（36.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	10	9	6		
10m以下	6	13	10		
20m以下	3	2	1		
30-60m以下	1	2	1		
60m超	1	0	1		
不明	1	4	11		
合計	22	30	30		

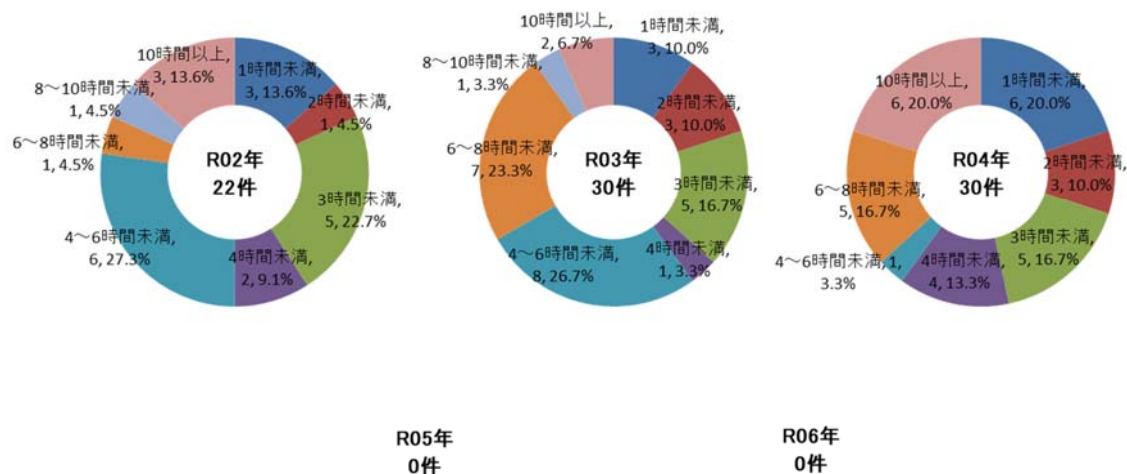


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」及び「10時間以上」が最も多く、それぞれ6件（20.0%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の6割を占めている。

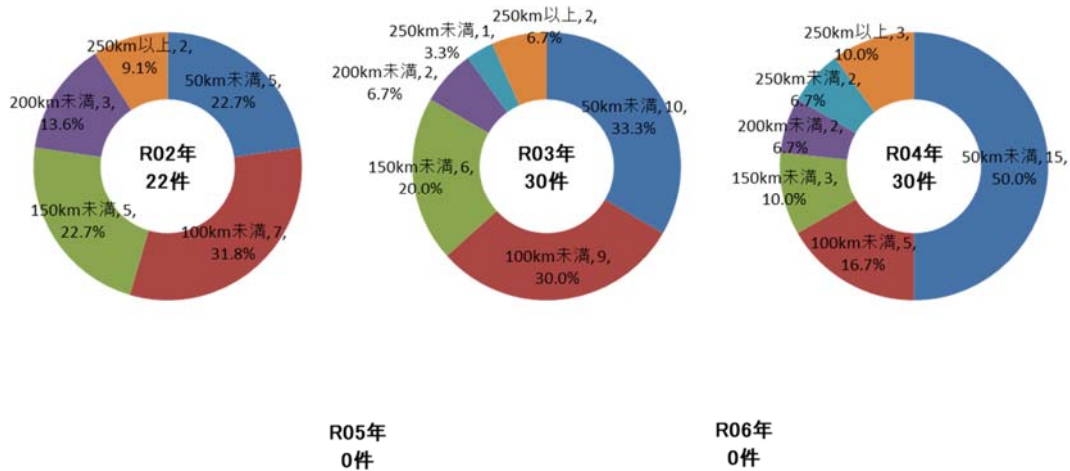


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く15件（50.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割近くを占めている。



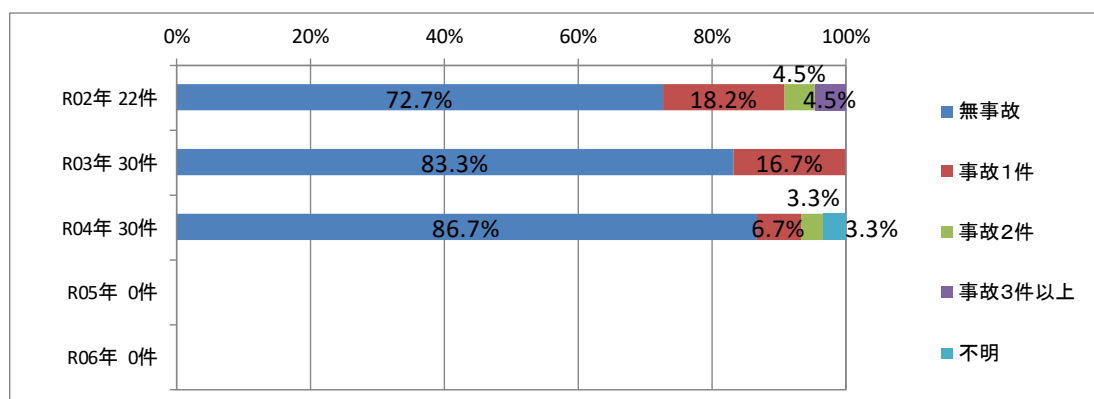
25

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く26件（86.7%）となっている。

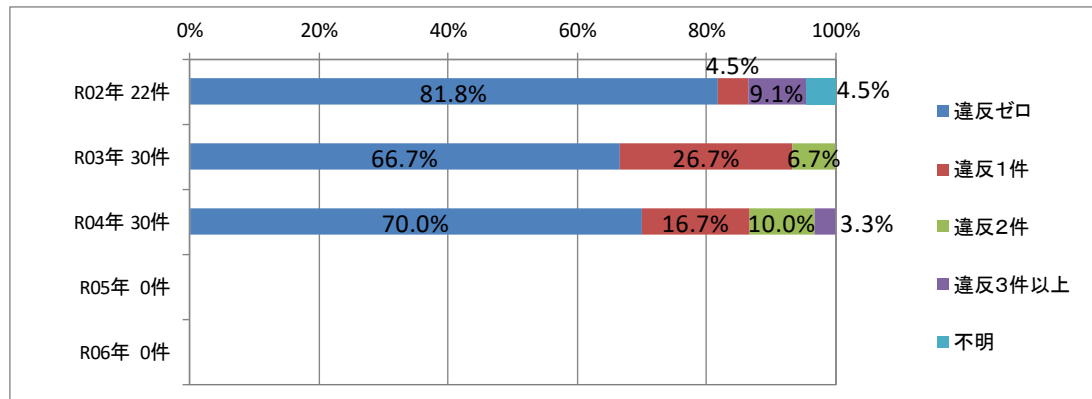


26

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く21件（70.0%）となっている。

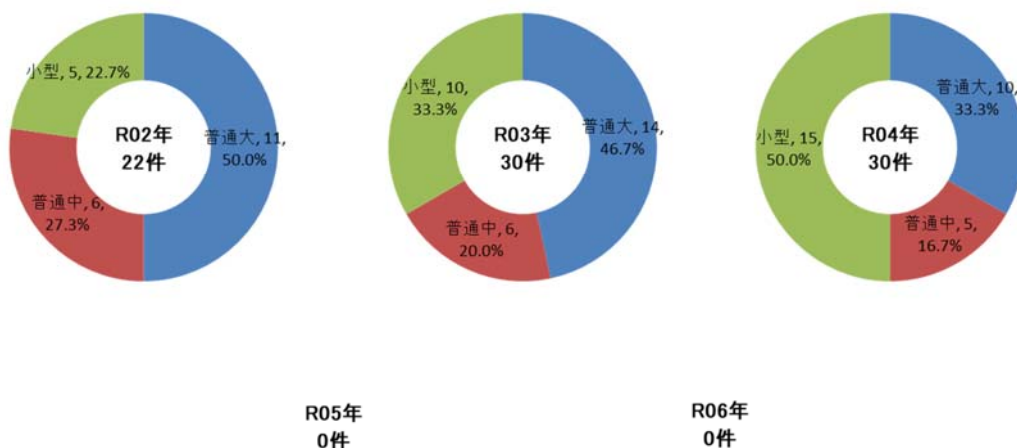


27

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「小型」が最も多く15件（50.0%）となっている。



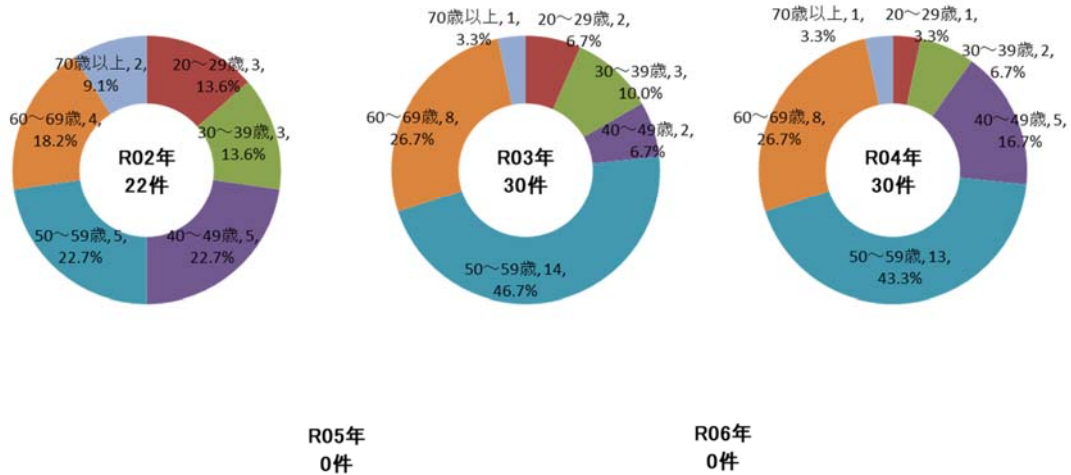
28

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く13件（43.3%）となっている。
- ・「60歳以上」が3割を占めている。



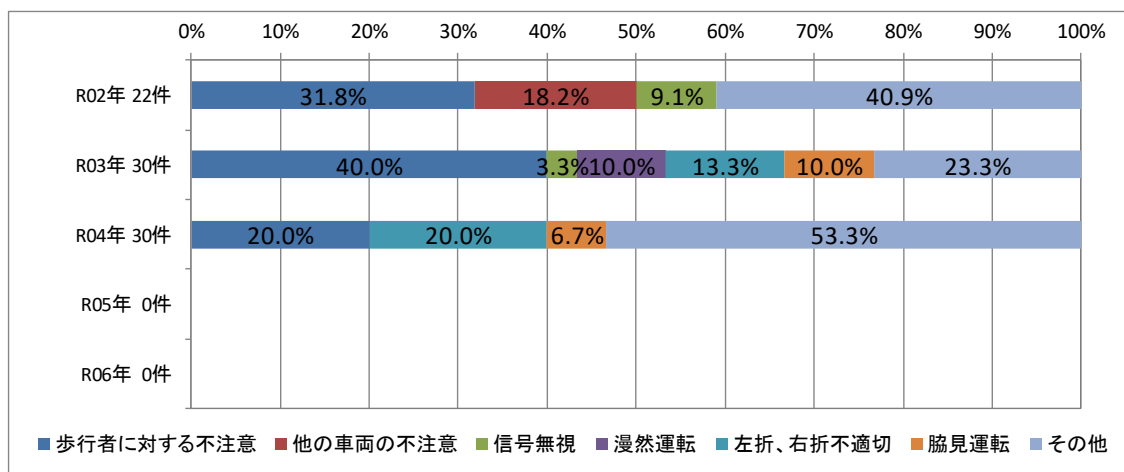
29

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」及び「左折、右折不適切」が最も多く、それぞれ6件（20.0%）となっている。
- ※「その他」を除く。



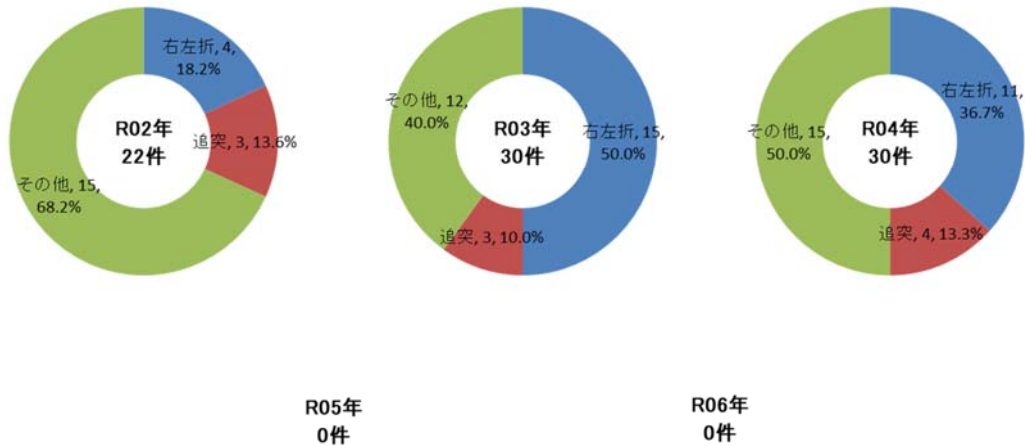
30

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」11件（36.7%）、「追突」4件（13.3%）となっている。

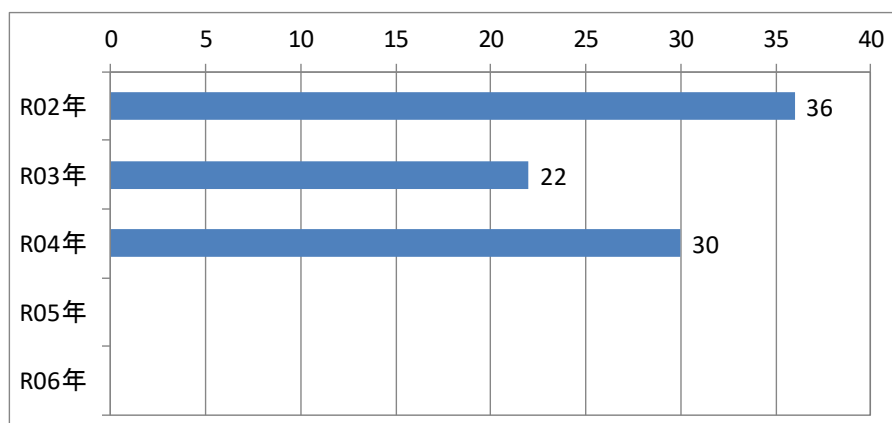


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が30件（R02年比△6件）となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	28	神奈川	15	神奈川	23				
2	東京	3	東京	3	東京	4				
3	埼玉	3	埼玉	1	千葉	1				
4	千葉	1	群馬	1	山梨	1				
5	他局管内	1	千葉	1	他局管内	1				
6			他局管内	1						
7										
8										
9										
合計		36		22		30				

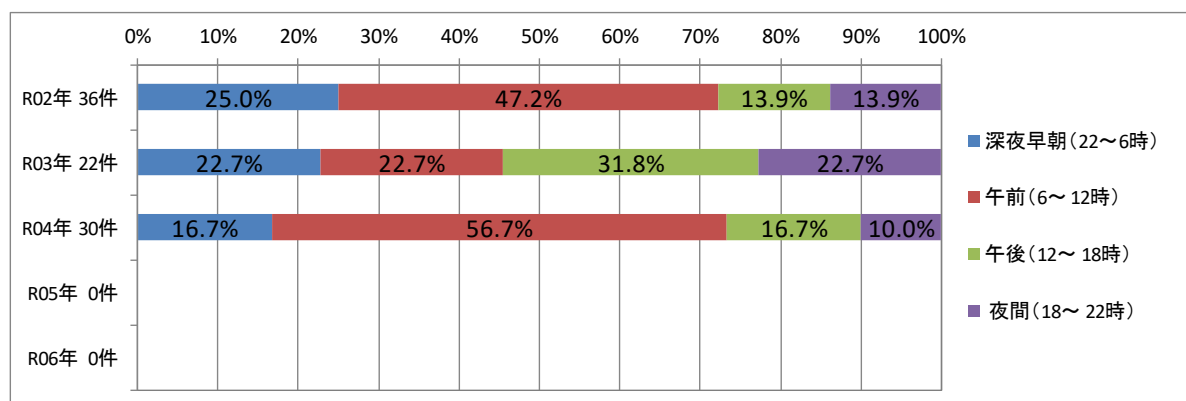
33

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く17件（56.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	5		
午前 6-12時	17	5	17		
午後 12-18時	5	7	5		
夜間 18-22時	5	5	3		
合計	36	22	30		



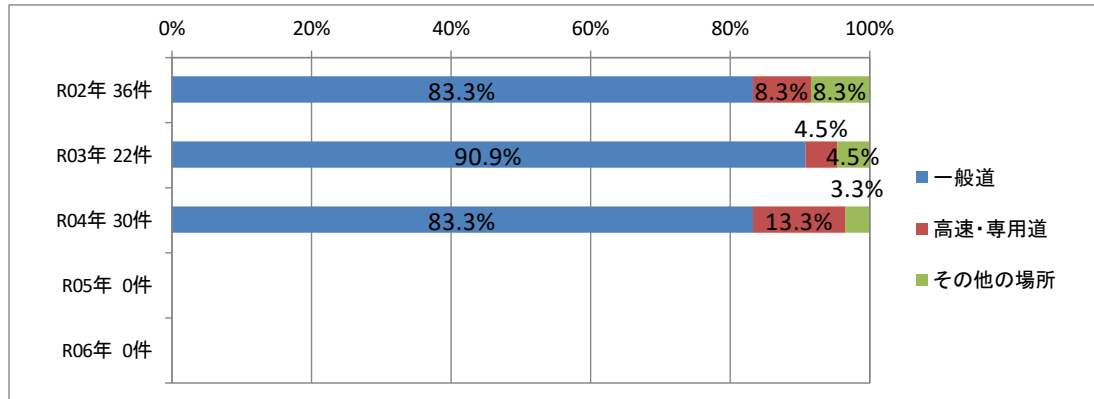
34

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

④ 道路別

- 道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く25件（83.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	30	20	25		
高速・専用道	3	1	4		
その他の場所	3	1	1		
合計	36	22	30		



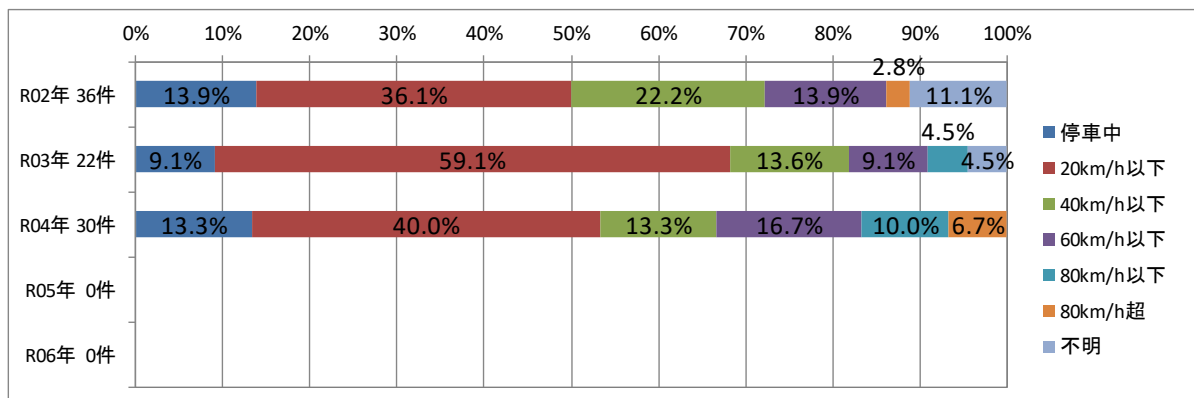
35

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く12件（40.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	5	2	4		
20km/h以下	13	13	12		
40km/h以下	8	3	4		
60km/h以下	5	2	5		
80km/h以下	0	1	3		
80km/h超	1	0	2		
不明	4	1	0		
合計	36	22	30		



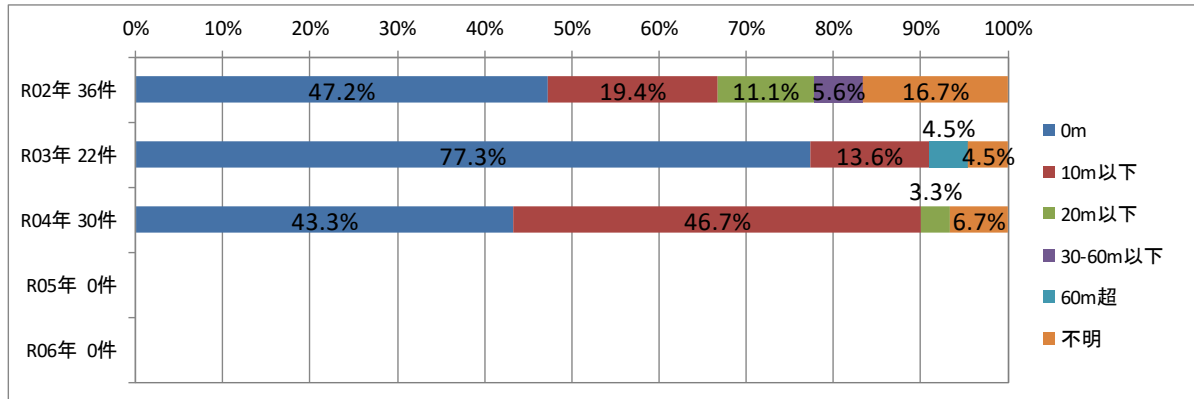
36

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く14件（46.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	17	17	13		
10m以下	7	3	14		
20m以下	4	0	1		
30-60m以下	2	0	0		
60m超	0	1	0		
不明	6	1	2		
合計	36	22	30		

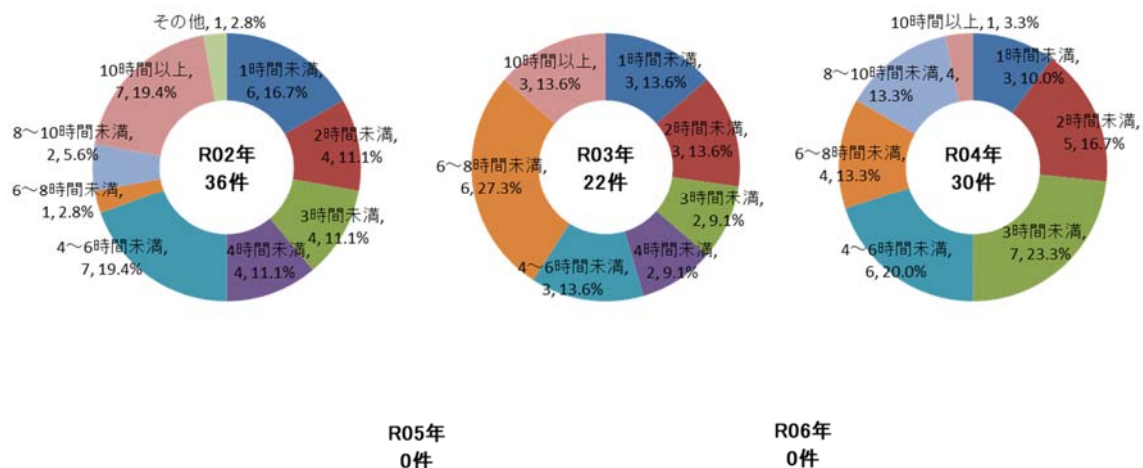


37

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く7件（23.3%）となっている。
- 「～3時間未満」が全体の5割を占めている。



R05年
0件

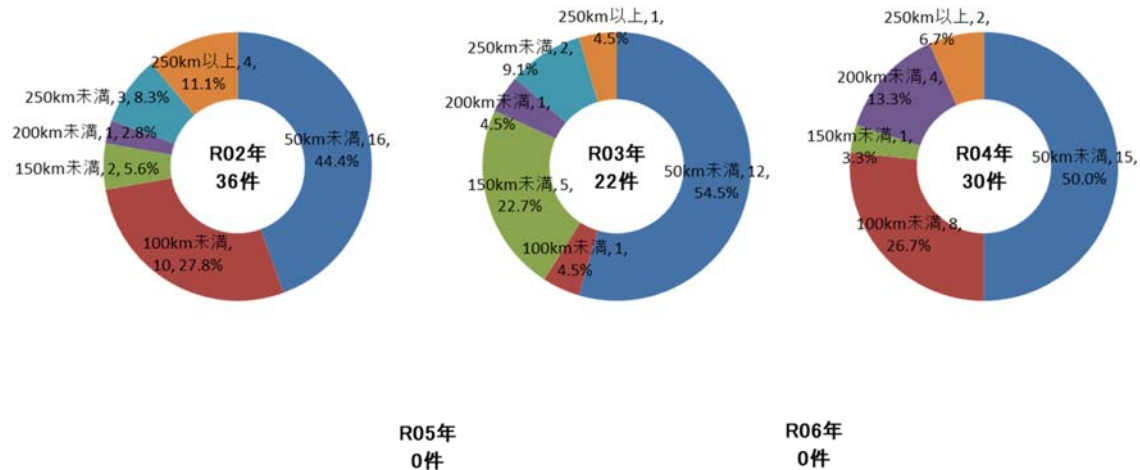
R06年
0件

38

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く15件（50.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。

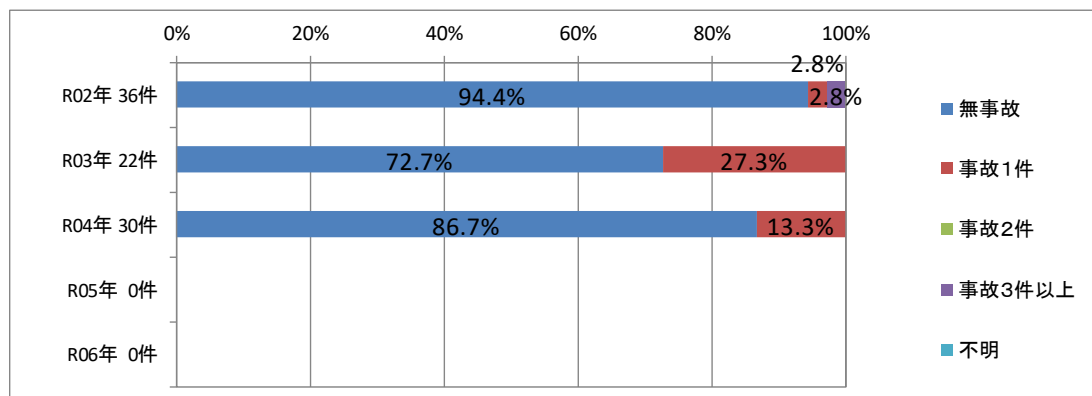


39

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く26件（86.7%）となっている。

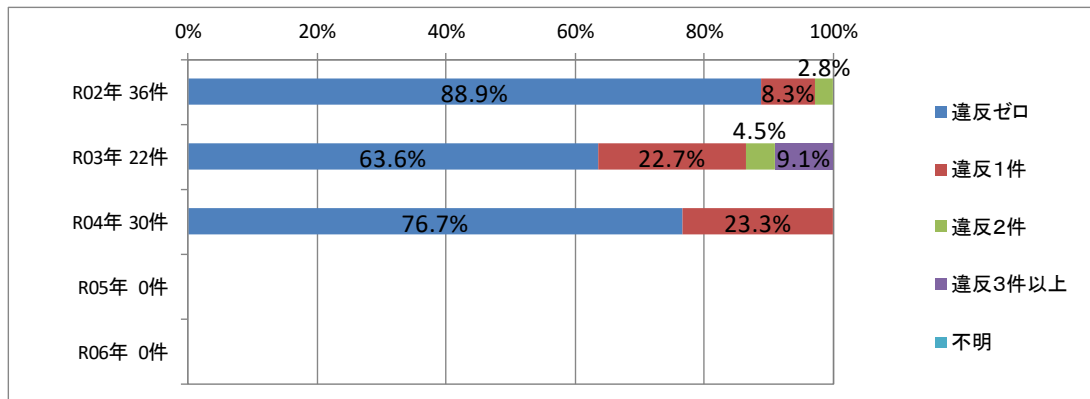


40

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く23件（76.7%）となっている。

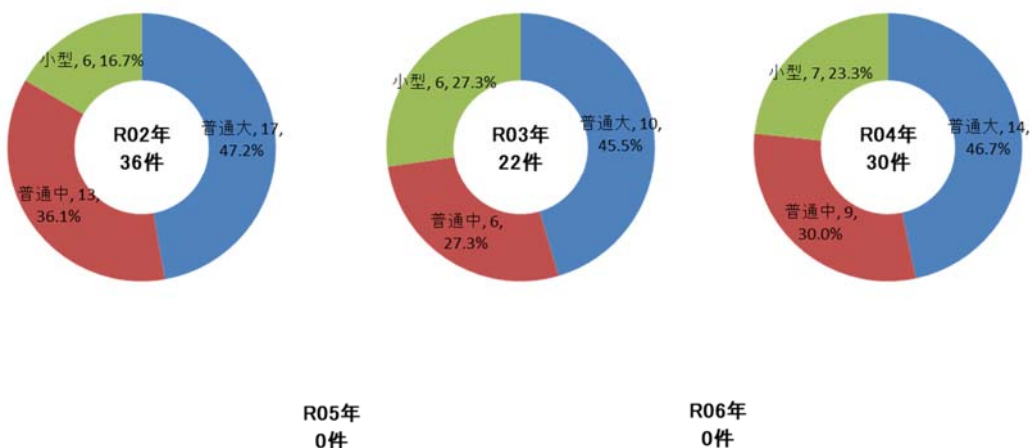


41

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く14件（46.7%）となっている。

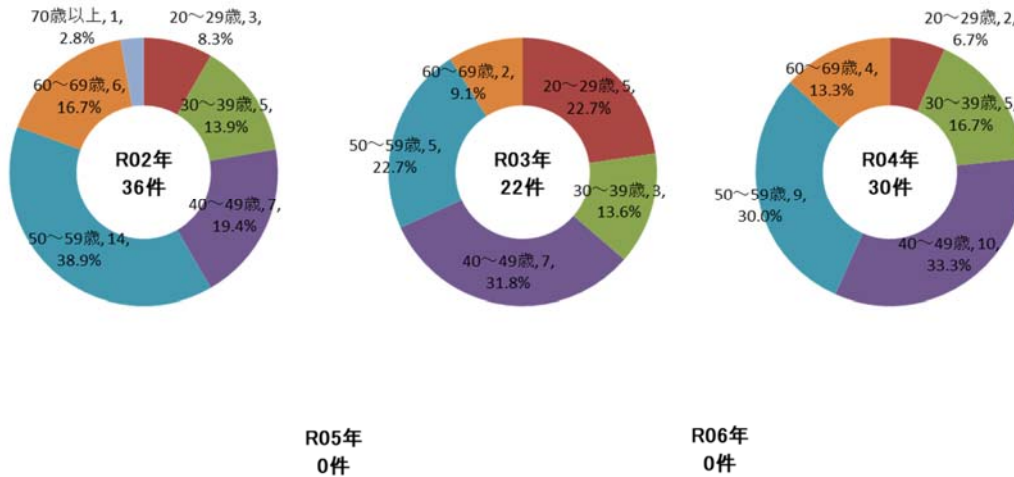


42

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「40～49歳」が最も多く10件（33.3%）となっている。

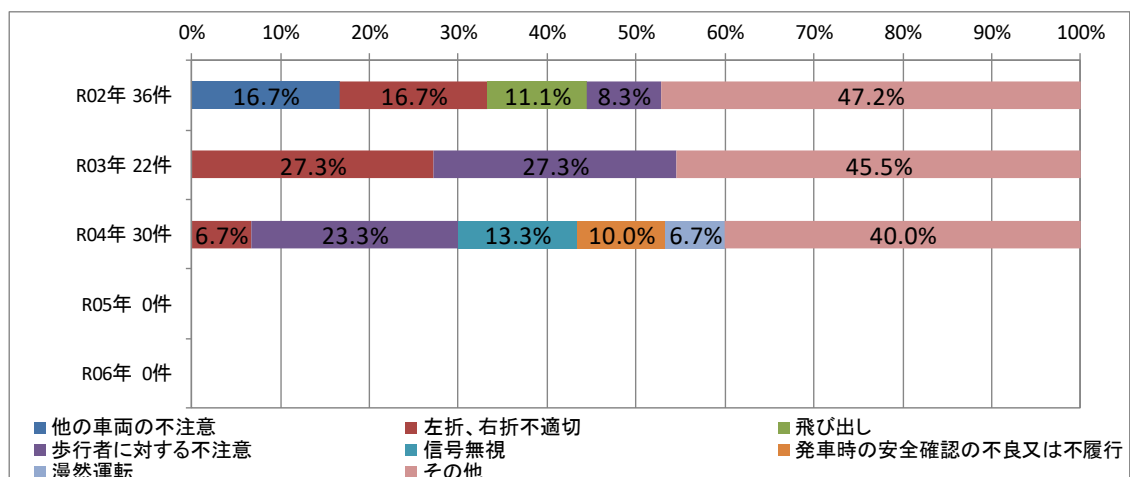


43

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く7件（23.3%）となっている。
※「その他」を除く。

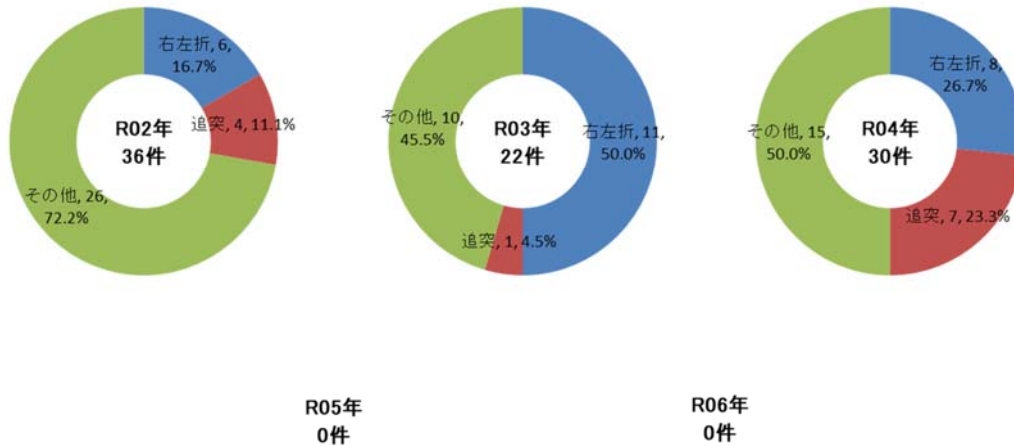


44

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」8件（26.7%）、「追突」7件（23.3%）となっている。

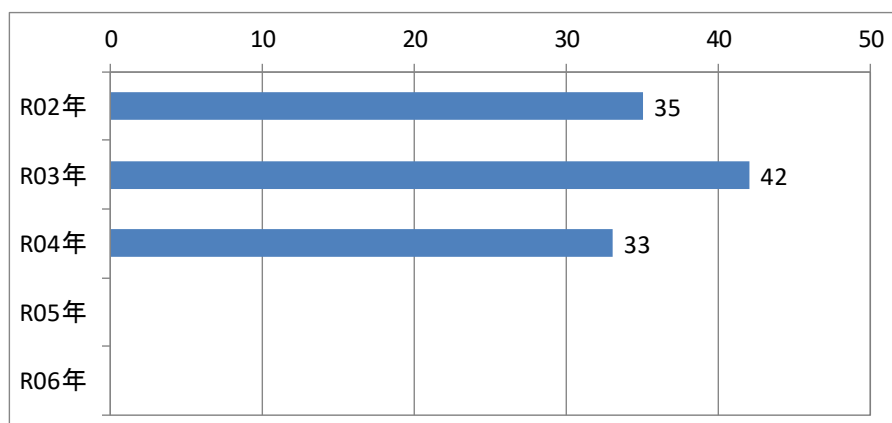


45

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が33件（R02年比△2件）となっている。



46

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	埼玉	16	埼玉	23	埼玉	16				
2	東京	12	東京	8	東京	10				
3	千葉	2	群馬	3	神奈川	2				
4	神奈川	1	神奈川	2	千葉	2				
5	群馬	1	茨城	2	茨城	1				
6	栃木	1	栃木	2	他局管内	2				
7	他局管内	2	千葉	1						
8			他局管内	1						
9										
合計		35		42		33				

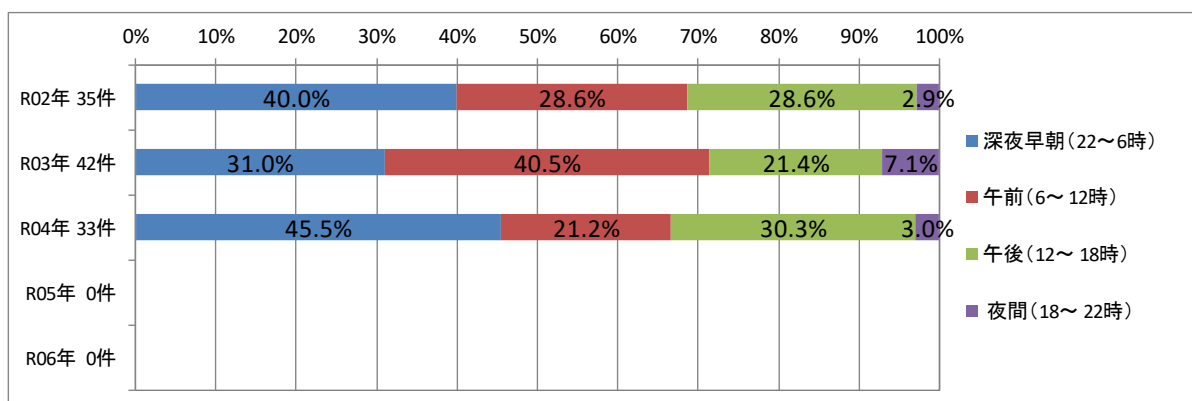
47

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」が最も多く15件（45.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	14	13	15		
午前 6-12時	10	17	7		
午後 12-18時	10	9	10		
夜間 18-22時	1	3	1		
合計	35	42	33		



48

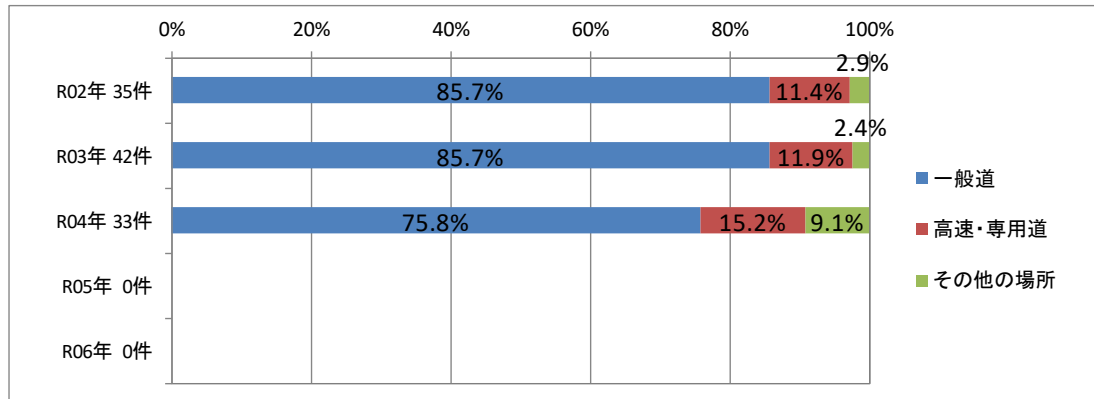
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く25件（75.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	30	36	25		
高速・専用道	4	5	5		
その他の場所	1	1	3		
合計	35	42	33		



49

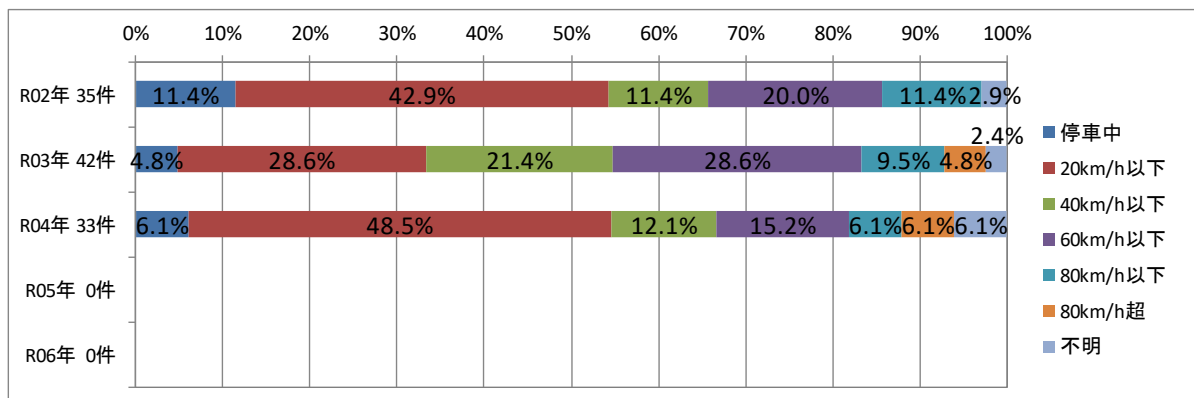
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く16件（48.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	4	2	2		
20km/h以下	15	12	16		
40km/h以下	4	9	4		
60km/h以下	7	12	5		
80km/h以下	4	4	2		
80km/h超	0	2	2		
不明	1	1	2		
合計	35	42	33		



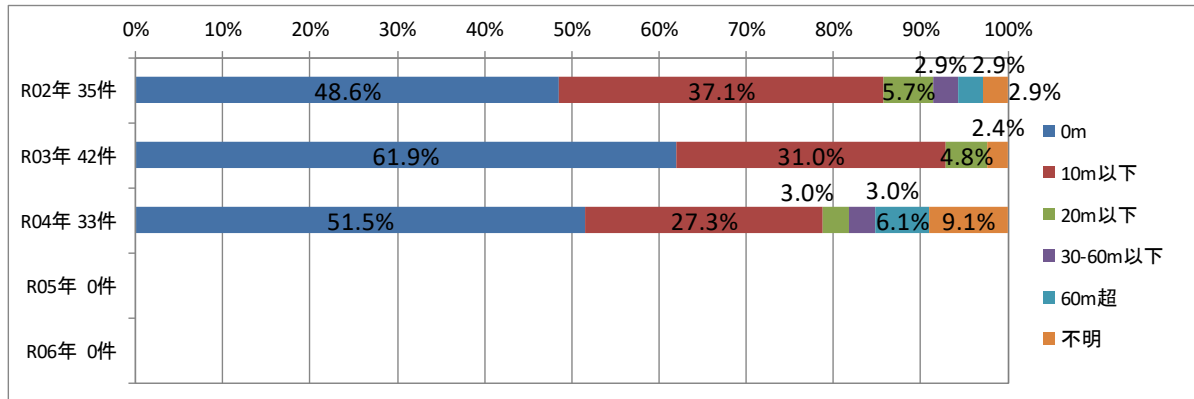
50

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く17件（51.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	17	26	17		
10m以下	13	13	9		
20m以下	2	2	1		
30-60m以下	1	0	1		
60m超	1	0	2		
不明	1	1	3		
合計	35	42	33		

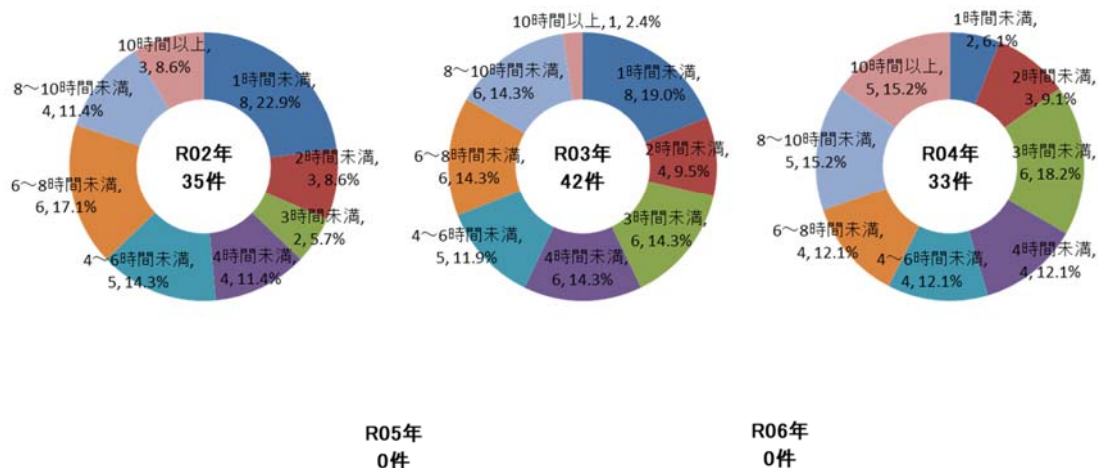


51

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く6件（18.2%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の5割近くを占めている。



R05年
0件

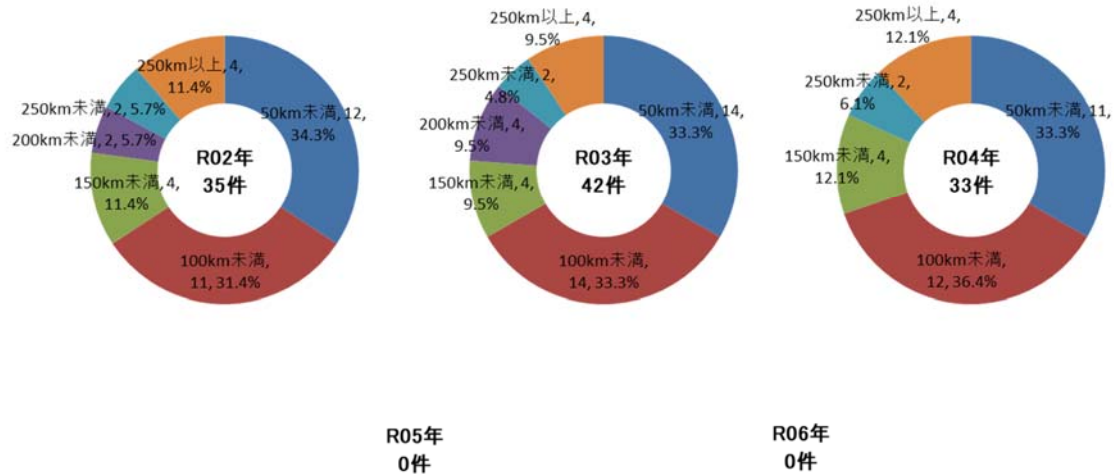
R06年
0件

52

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「100km未満」が最も多く12件（36.4%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割近くを占めている。

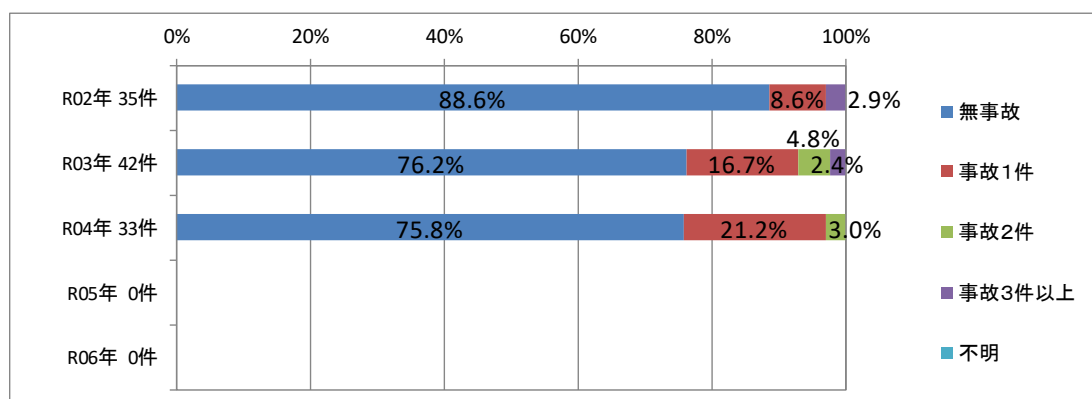


53

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く25件（75.8%）となっている。

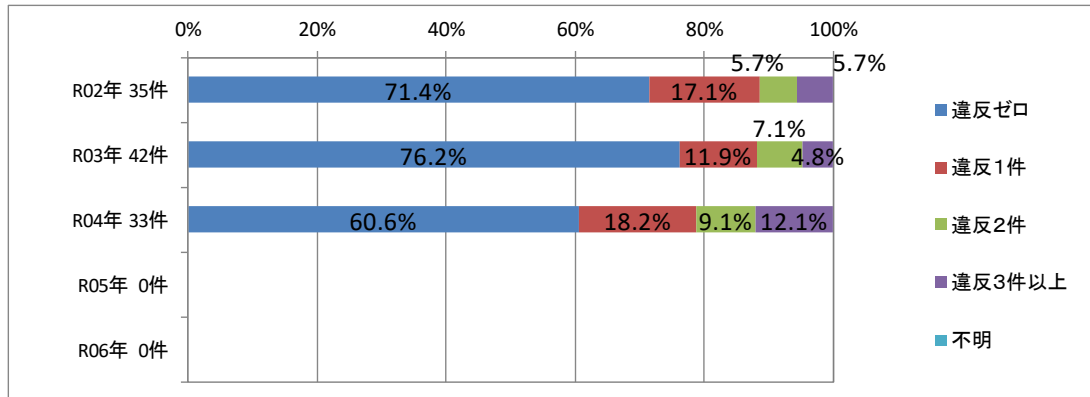


54

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く20件（60.6%）となっている。

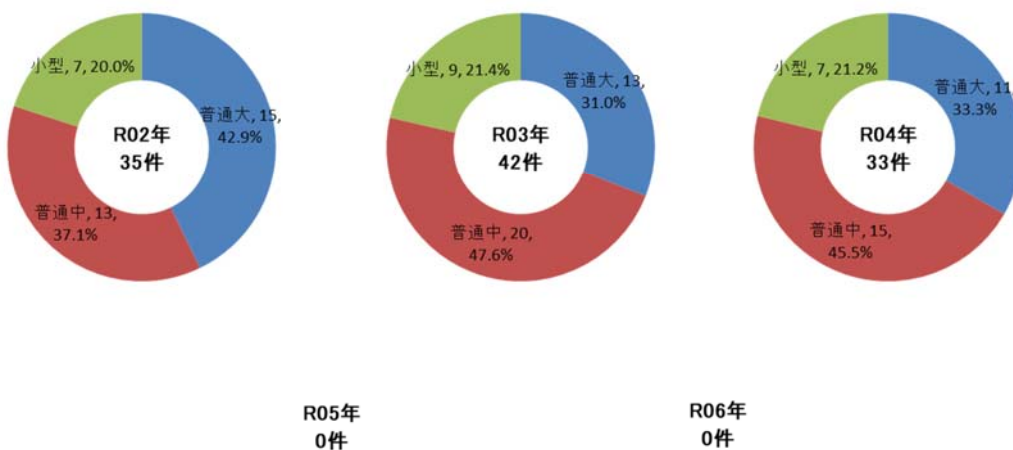


55

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通中」が最も多く15件（45.5%）となっている。

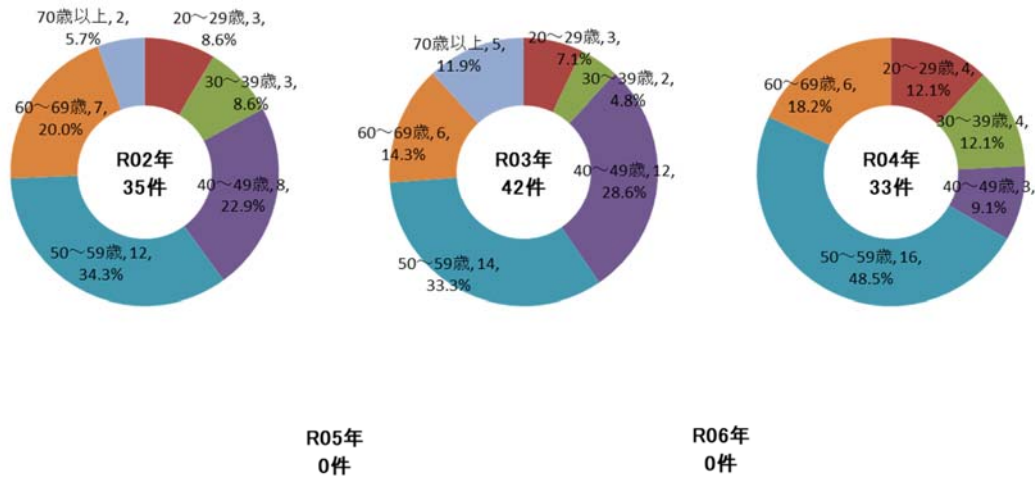


56

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く16件（48.5%）となっている。

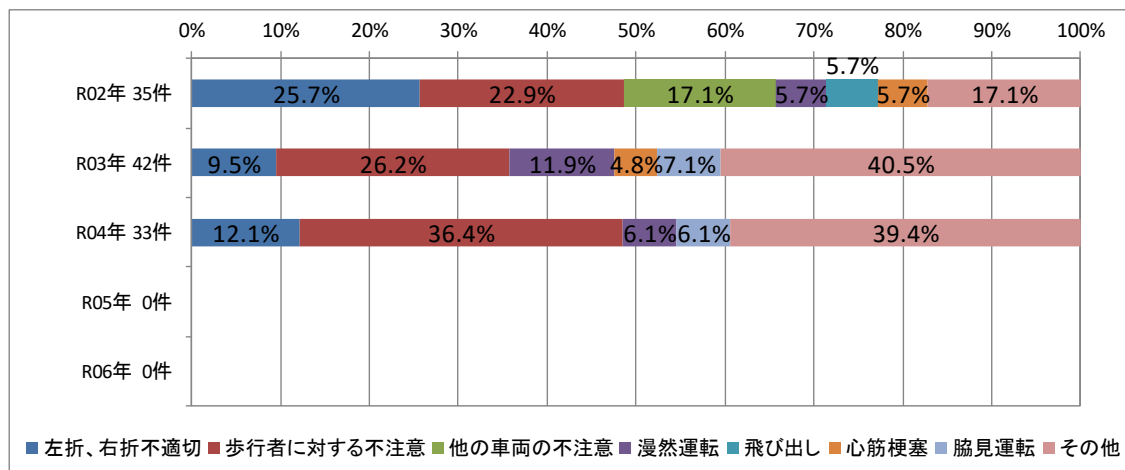


57

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く12件（36.4%）となっている。
※「その他」を除く。

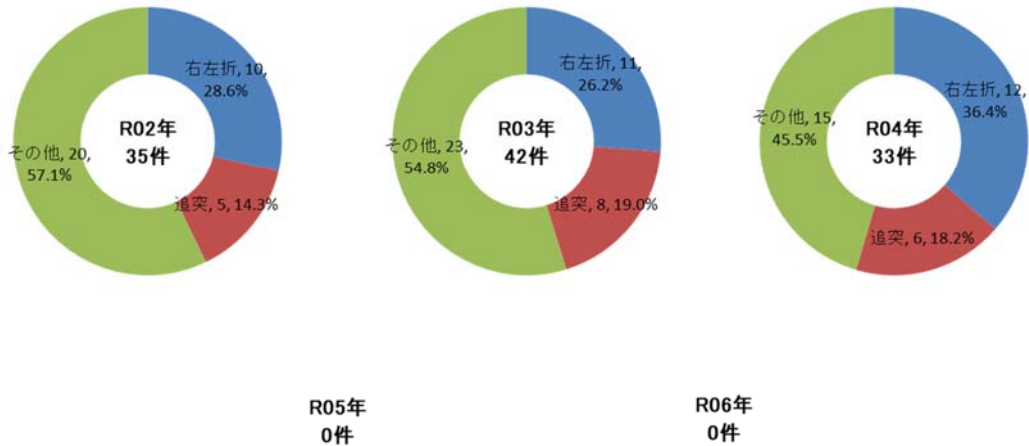


58

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」12件（36.4%）、「追突」6件（18.2%）となっている。

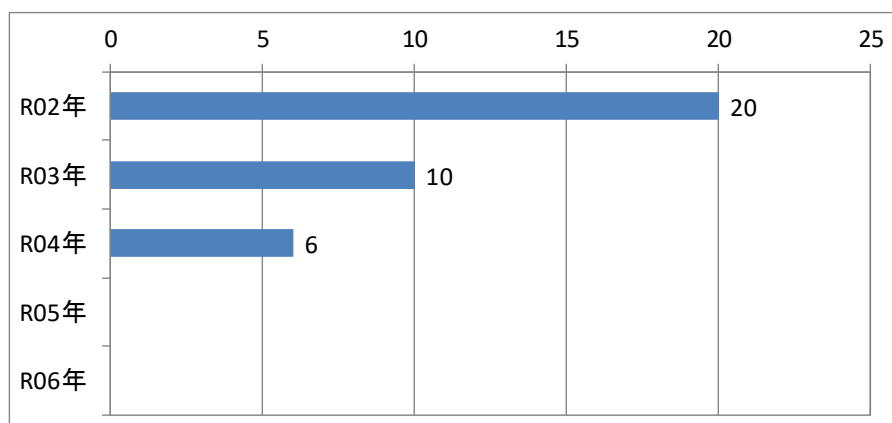


59

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

① 事故件数

・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が6件（R02年比△14件）となっている。



60

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4) 群馬運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	群馬	7	群馬	7	東京	2				
2	東京	3	埼玉	2	群馬	2				
3	埼玉	3	栃木	1	埼玉	1				
4	栃木	3			他局管内	1				
5	茨城	2								
6	他局管内	2								
7										
8										
9										
合計		20		10		6				

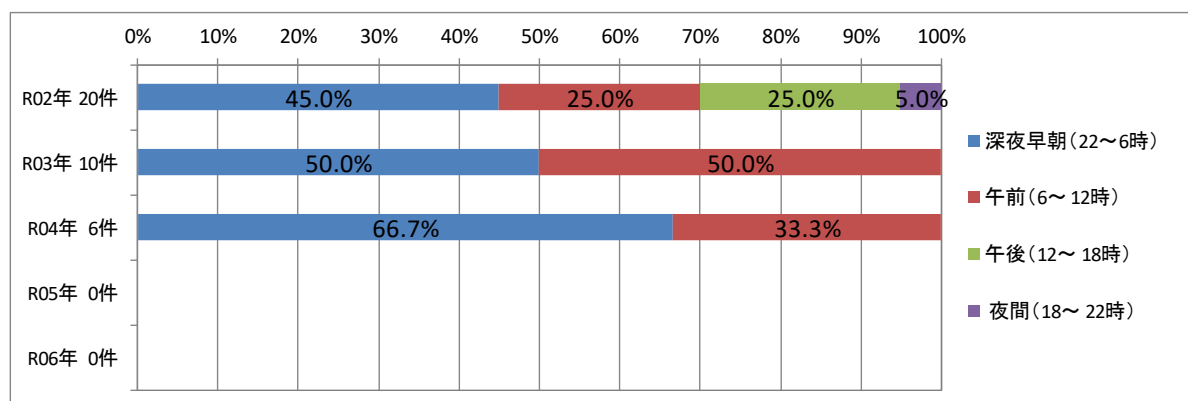
61

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4) 群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」が最も多く4件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	4		
午前 6-12時	5	5	2		
午後 12-18時	5	0	0		
夜間 18-22時	1	0	0		
合計	20	10	6		



62

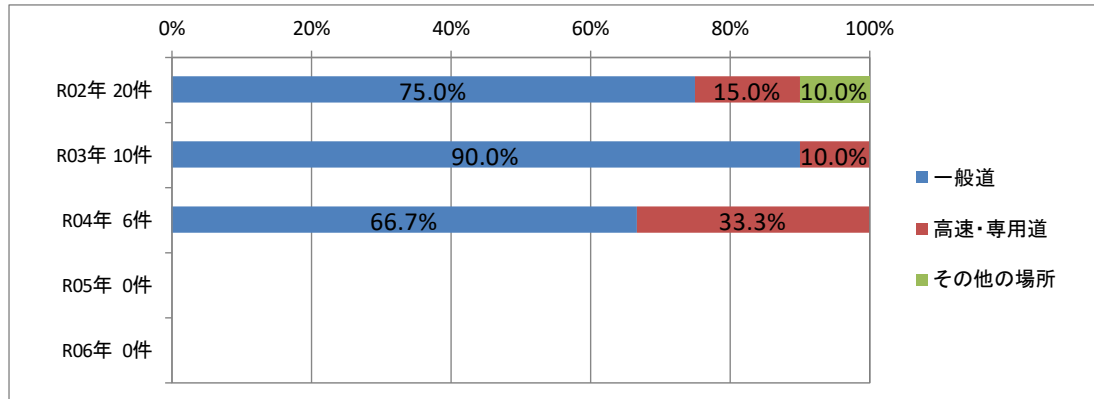
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く4件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	15	9	4		
高速・専用道	3	1	2		
その他の場所	2	0	0		
合計	20	10	6		



63

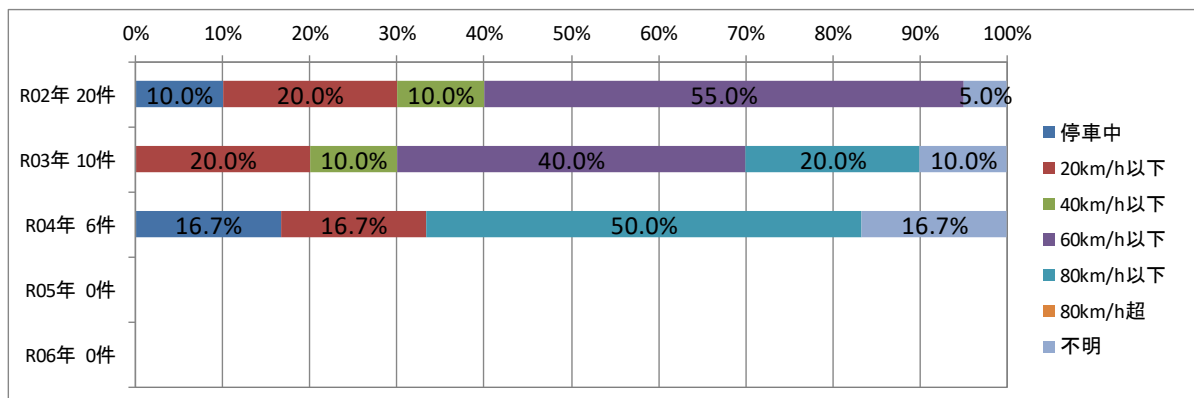
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」が最も多く3件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	1		
20km/h以下	4	2	1		
40km/h以下	2	1	0		
60km/h以下	11	4	0		
80km/h以下	0	2	3		
80km/h超	0	0	0		
不明	1	1	1		
合計	20	10	6		



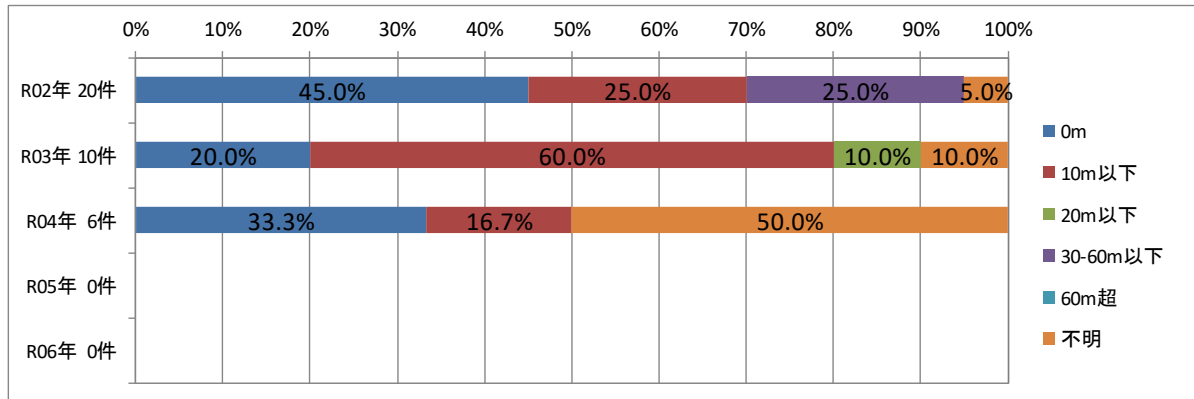
64

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「不明」が最も多く3件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	9	2	2		
10m以下	5	6	1		
20m以下	0	1	0		
30-60m以下	5	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	1	1	3		
合計	20	10	6		

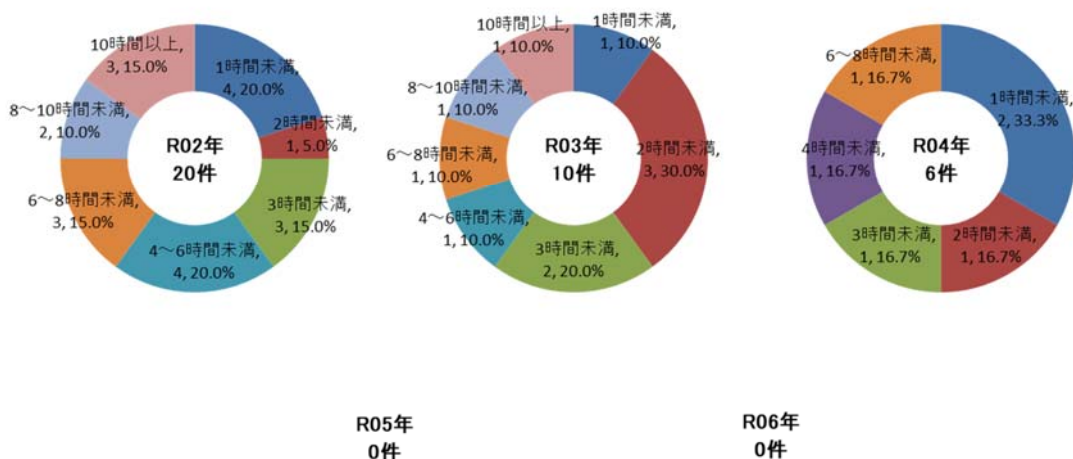


65

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く2件（33.3%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の8割以上を占めている。

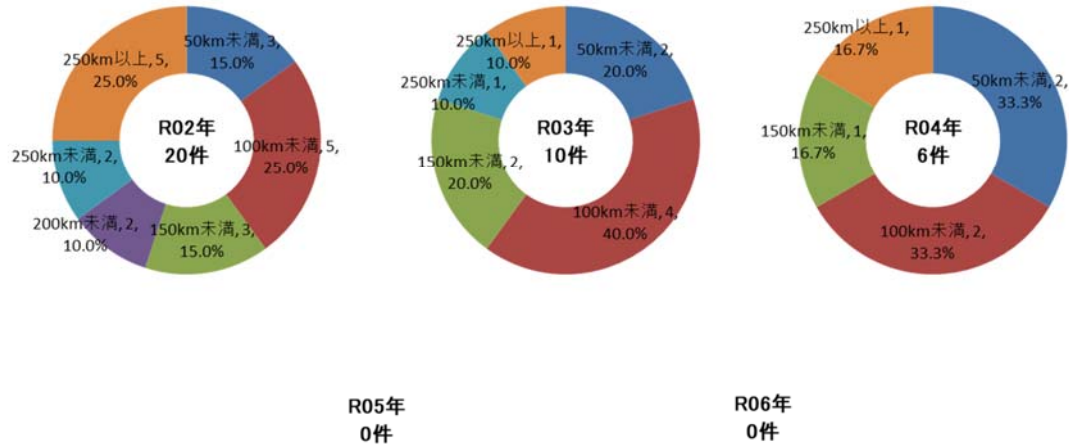


66

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」及び「100km未満」が最も多く、それぞれ2件（33.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割近くを占めている。

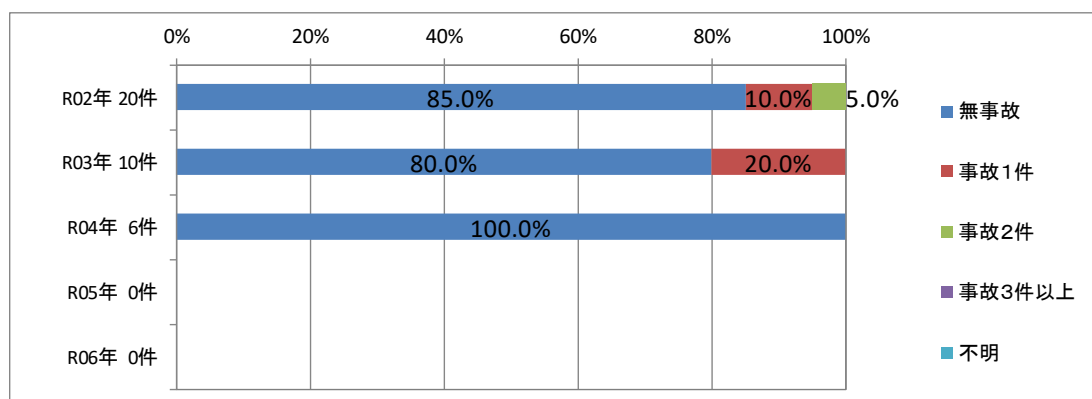


67

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」6件（100.0%）となっている。

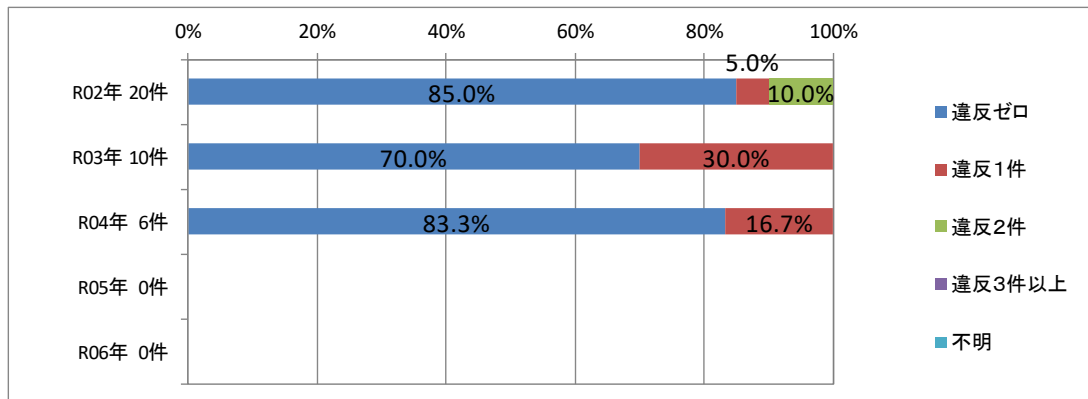


68

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く5件（83.3%）となっている。

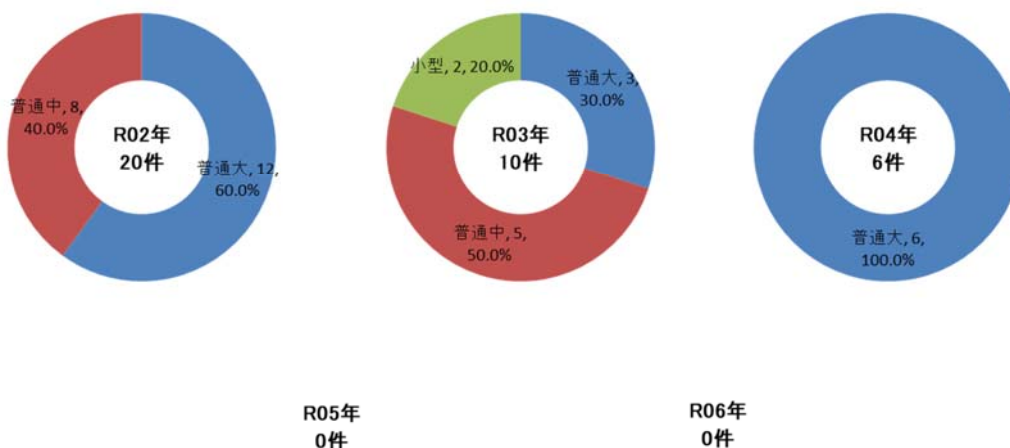


69

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」6件（100.0%）となっている。

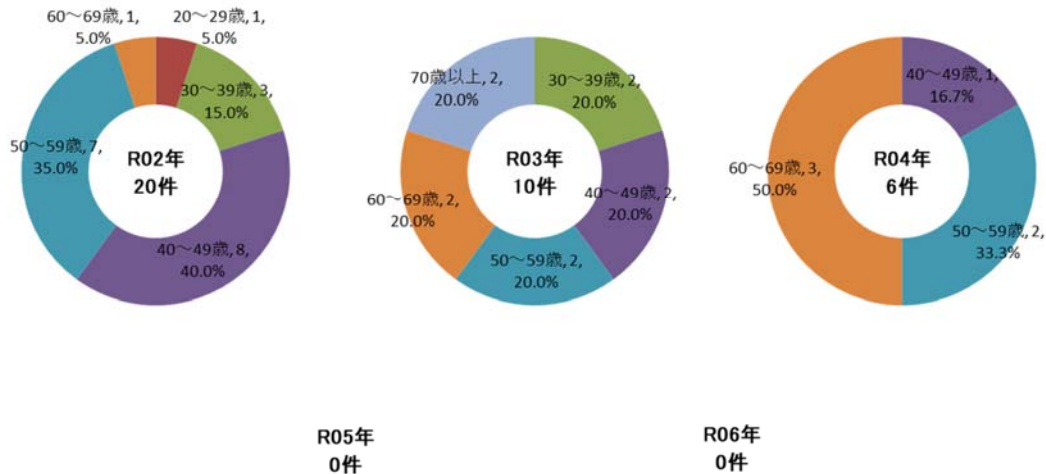


70

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「60～69歳」が最も多く3件（50.0%）となっている。

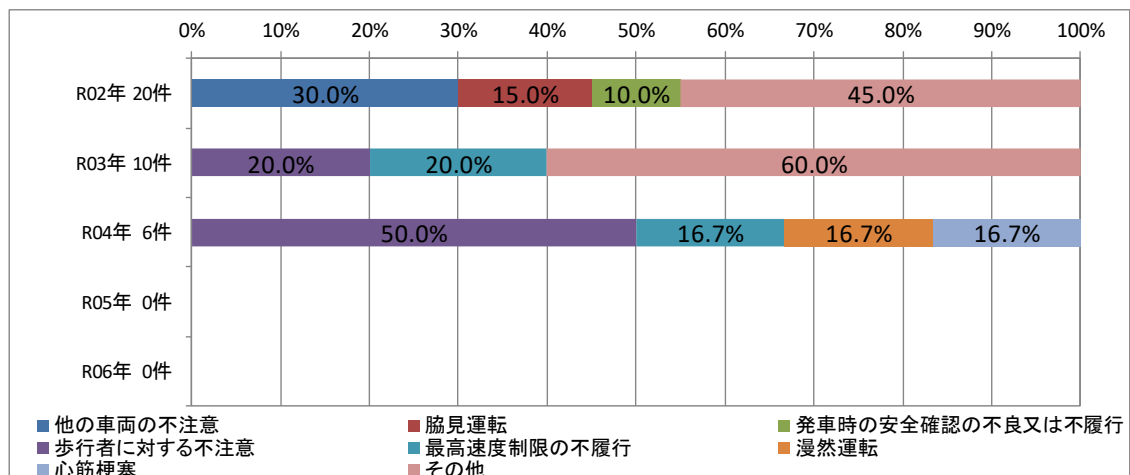


71

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く3件（50.0%）となっている。

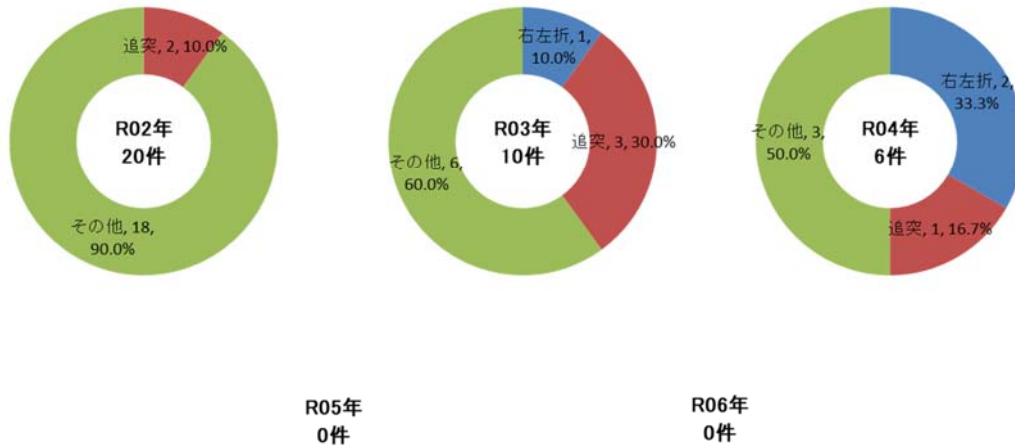


72

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」2件（33.3%）、「追突」1件（16.7%）となっている。

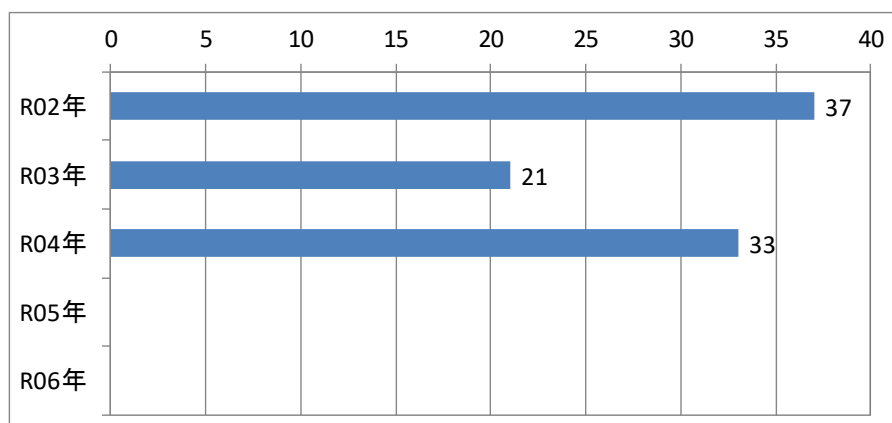


73

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が33件（R02年比△4件）となっている。



74

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5) 千葉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	24	千葉	16	千葉	20				
2	東京	4	神奈川	3	東京	6				
3	神奈川	3	埼玉	1	茨城	3				
4	埼玉	2	他局管内	1	神奈川	1				
5	茨城	2			栃木	1				
6	栃木	1			他局管内	2				
7	他局管内	1								
8										
9										
合計		37		21		33				

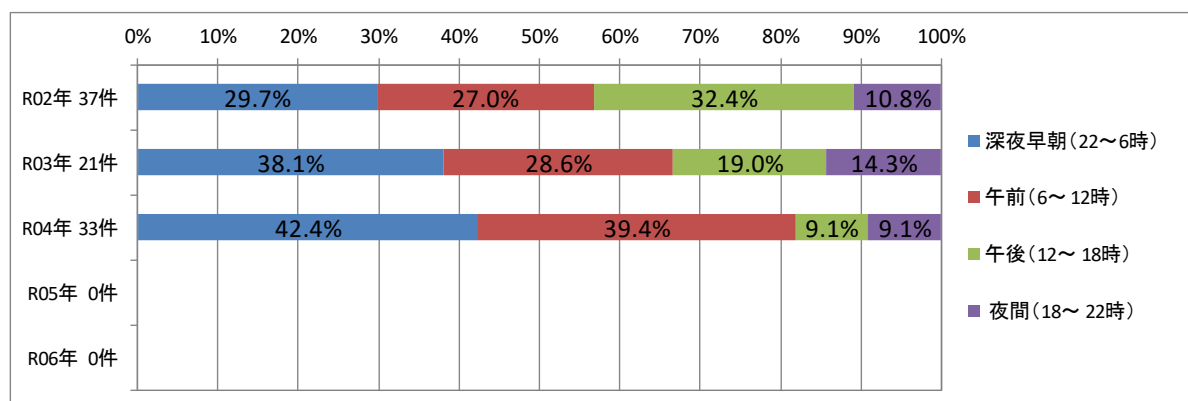
75

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5) 千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」が最も多く14件（42.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	11	8	14		
午前 6-12時	10	6	13		
午後 12-18時	12	4	3		
夜間 18-22時	4	3	3		
合計	37	21	33		



76

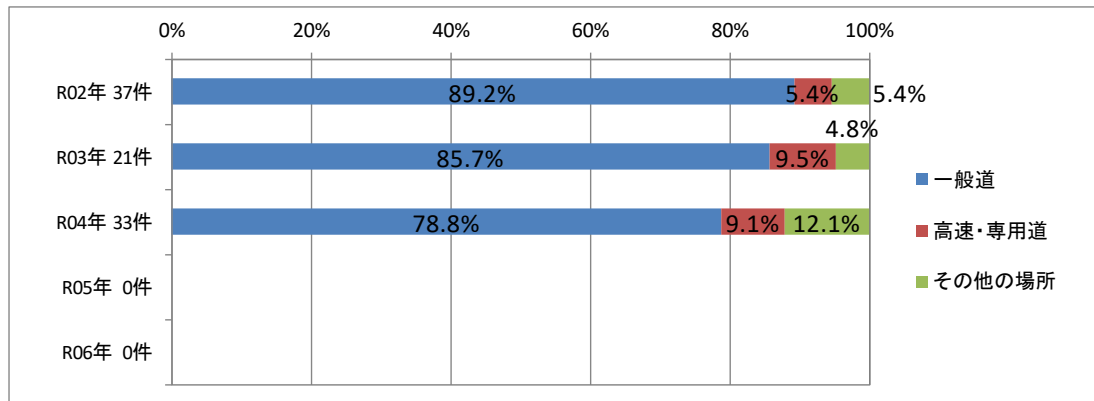
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く26件（78.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	33	18	26		
高速・専用道	2	2	3		
その他の場所	2	1	4		
合計	37	21	33		



77

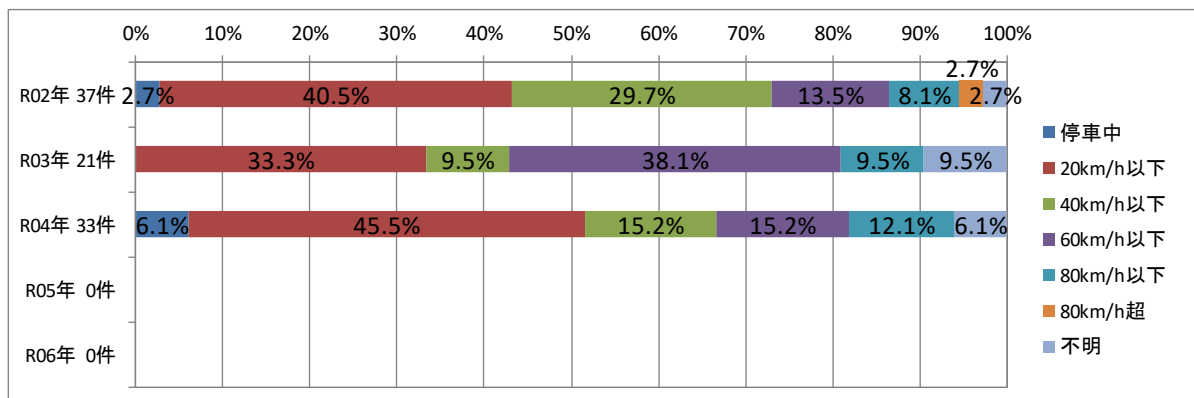
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く15件（45.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	2		
20km/h以下	15	7	15		
40km/h以下	11	2	5		
60km/h以下	5	8	5		
80km/h以下	3	2	4		
80km/h超	1	0	0		
不明	1	2	2		
合計	37	21	33		



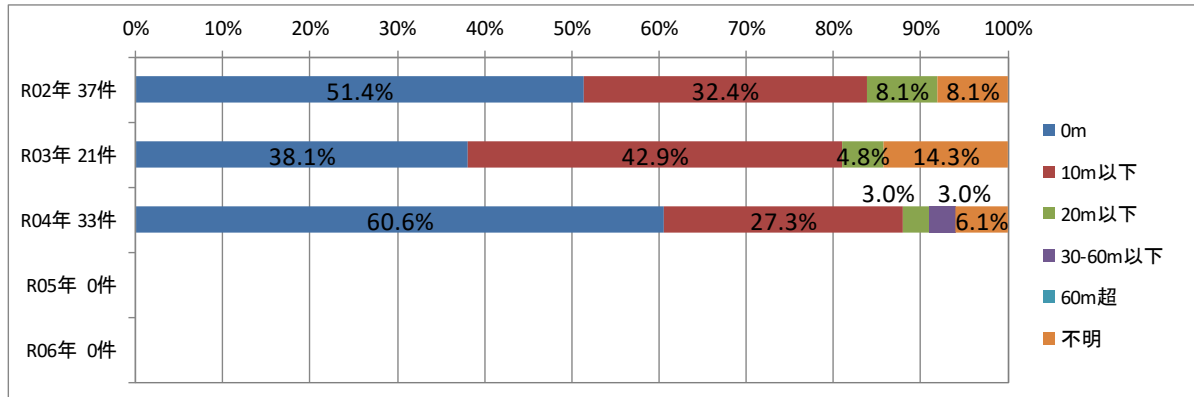
78

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く20件（60.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	19	8	20		
10m以下	12	9	9		
20m以下	3	1	1		
30-60m以下	0	0	1		
60m超	0	0	0		
不明	3	3	2		
合計	37	21	33		

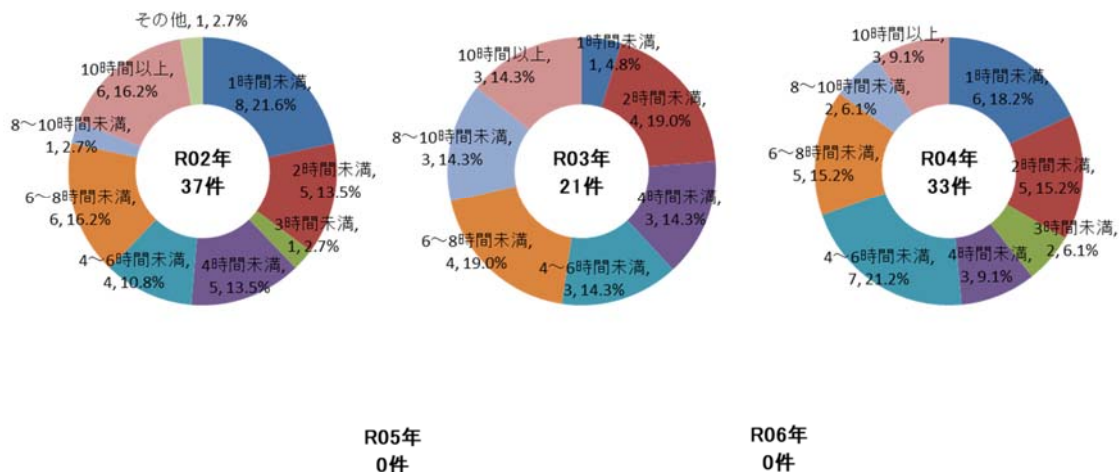


79

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「4～6時間未満」が最も多く7件（21.2%）となっている。
- 一方、「～4時間未満」が全体の5割近くを占めている。

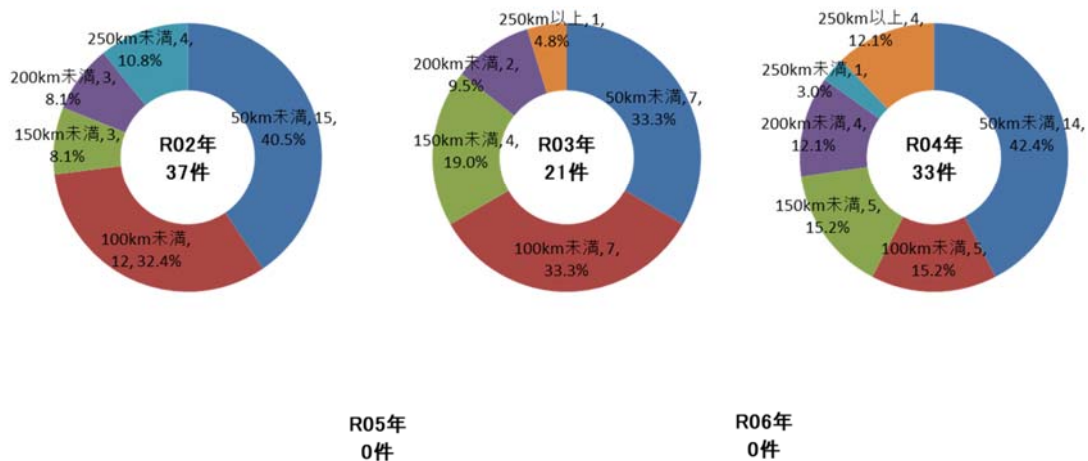


80

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く14件（42.4%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の6割近くを占めている。

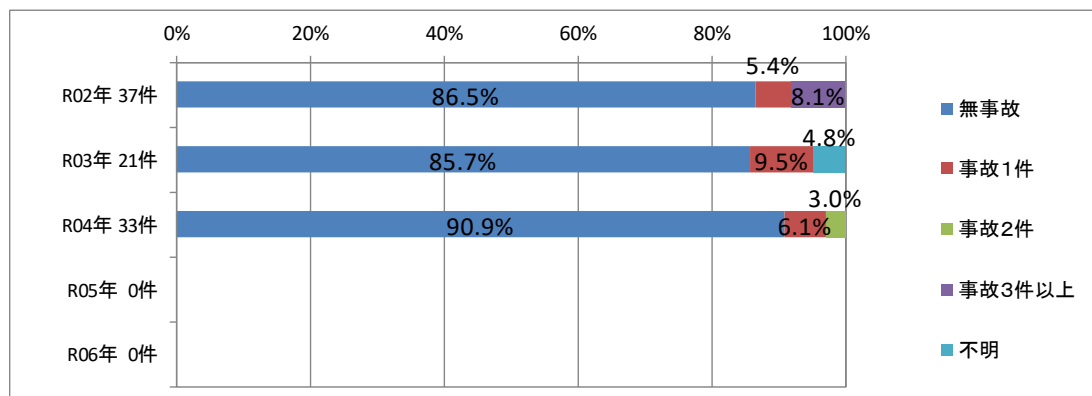


81

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く30件（90.9%）となっている。

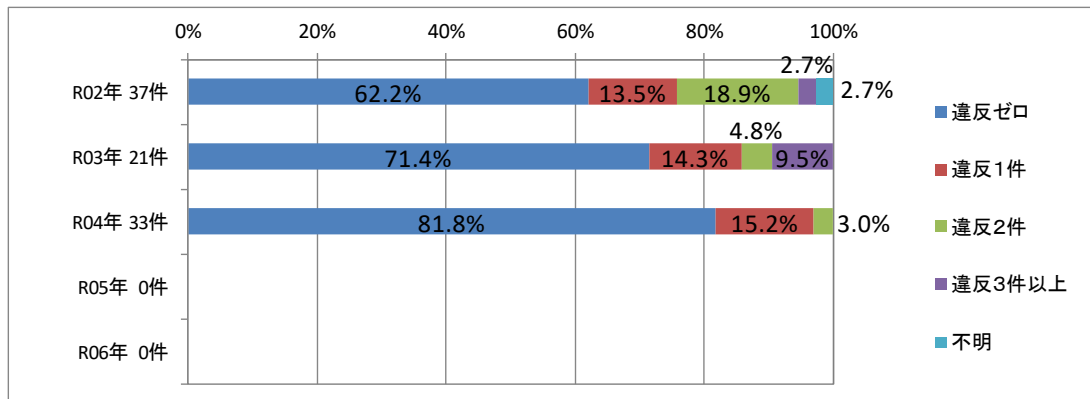


82

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く27件（81.8%）となっている。

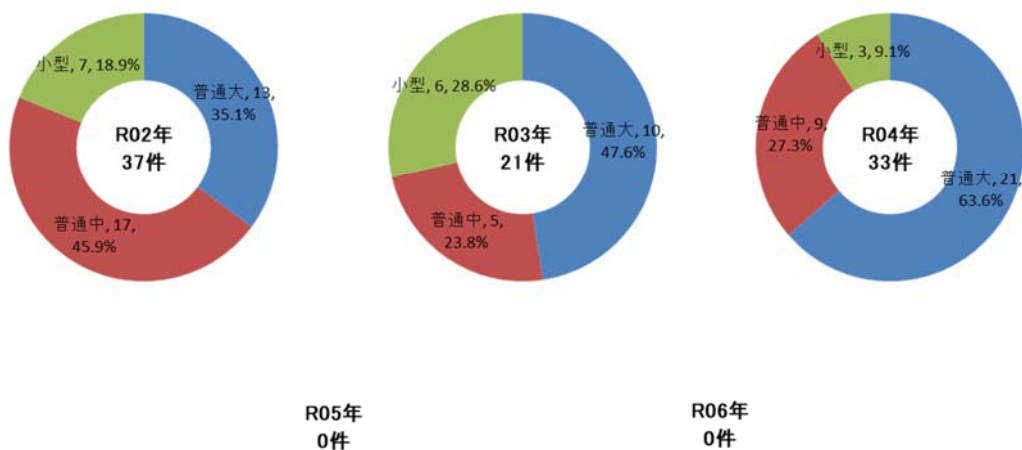


83

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く21件（63.6%）となっている。

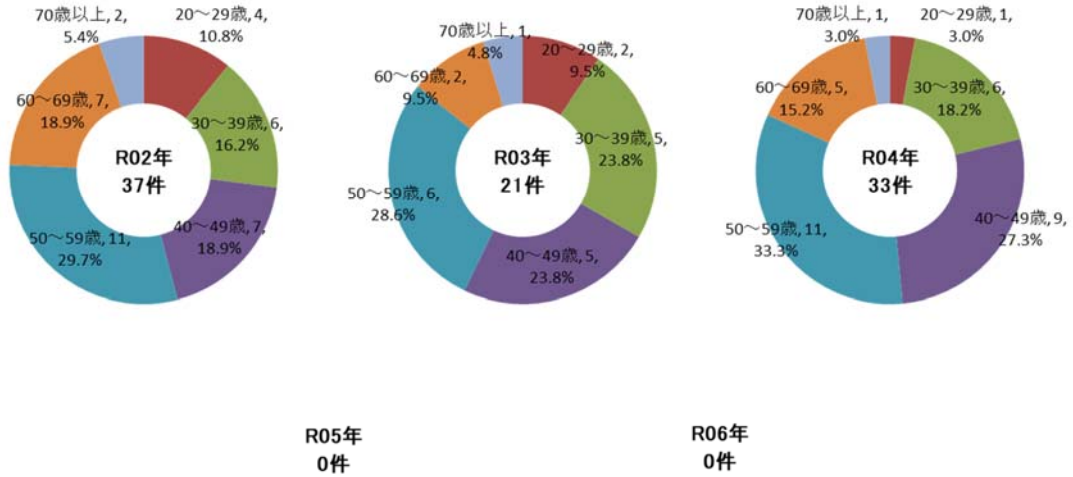


84

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

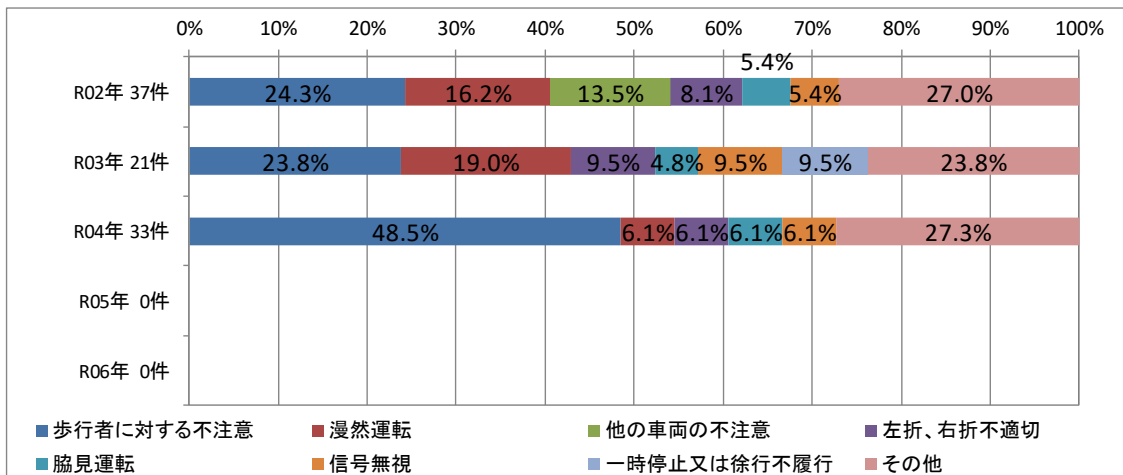
・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く11件（33.3%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

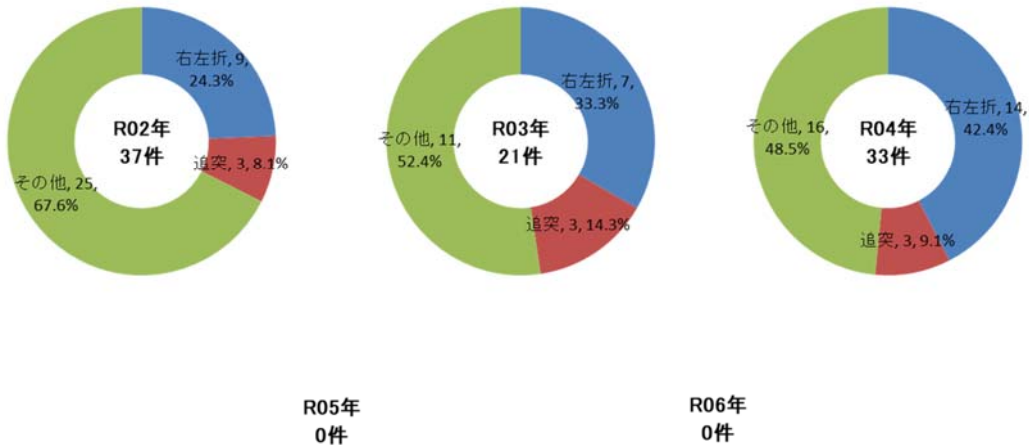
・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く16件（48.5%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」14件（42.4%）、「追突」3件（9.1%）となっている。

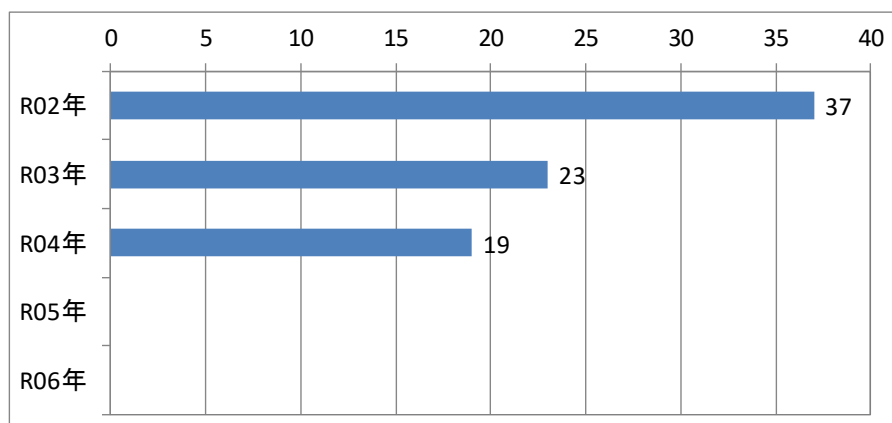


87

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が19件（R02年比△18件）となっている。



88

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6) 茨城運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	26	茨城	7	茨城	13				
2	東京	3	神奈川	4	神奈川	2				
3	埼玉	2	東京	3	埼玉	2				
4	神奈川	1	埼玉	3	東京	1				
5	千葉	1	群馬	1	千葉	1				
6	栃木	1	千葉	1						
7	他局管内	3	他局管内	4						
8										
9										
合計		37		23		19				

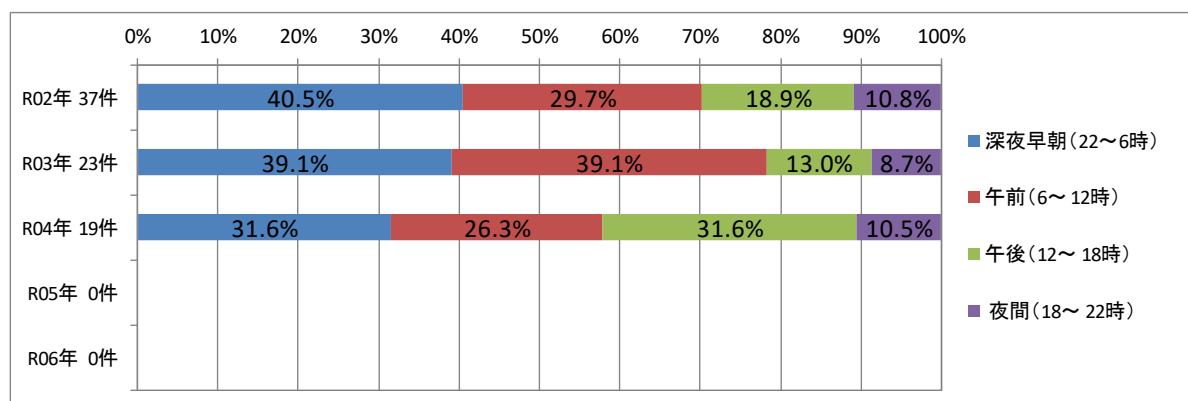
89

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6) 茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」及び「午後」が最も多く、それぞれ6件（31.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	15	9	6		
午前 6-12時	11	9	5		
午後 12-18時	7	3	6		
夜間 18-22時	4	2	2		
合計	37	23	19		



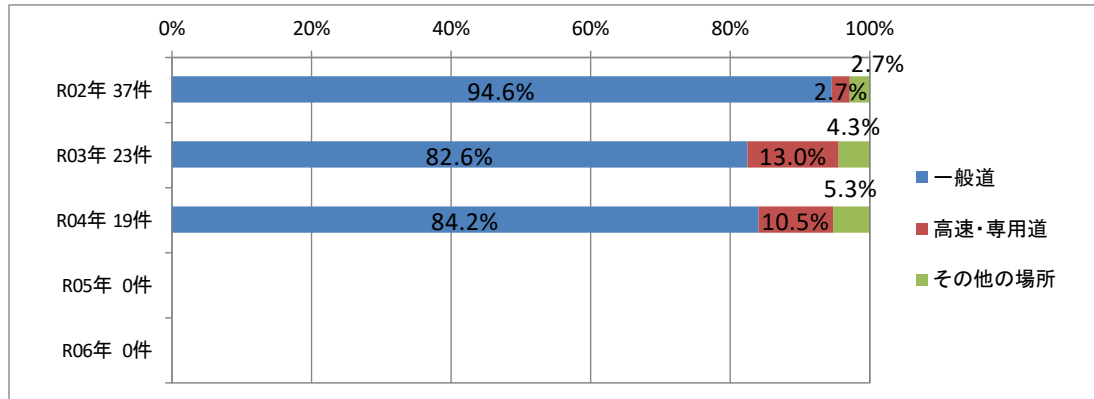
90

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

④ 道路別

- 道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く16件（84.2%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	35	19	16		
高速・専用道	1	3	2		
その他の場所	1	1	1		
合計	37	23	19		



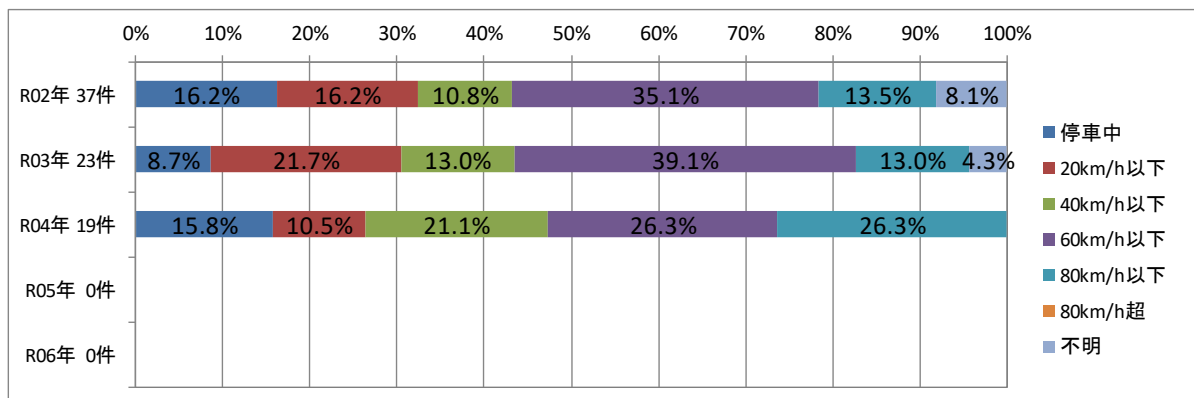
91

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「60km/h以下」及び「80km/h以下」が最も多く、それぞれ5件（26.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	6	2	3		
20km/h以下	6	5	2		
40km/h以下	4	3	4		
60km/h以下	13	9	5		
80km/h以下	5	3	5		
80km/h超	0	0	0		
不明	3	1	0		
合計	37	23	19		



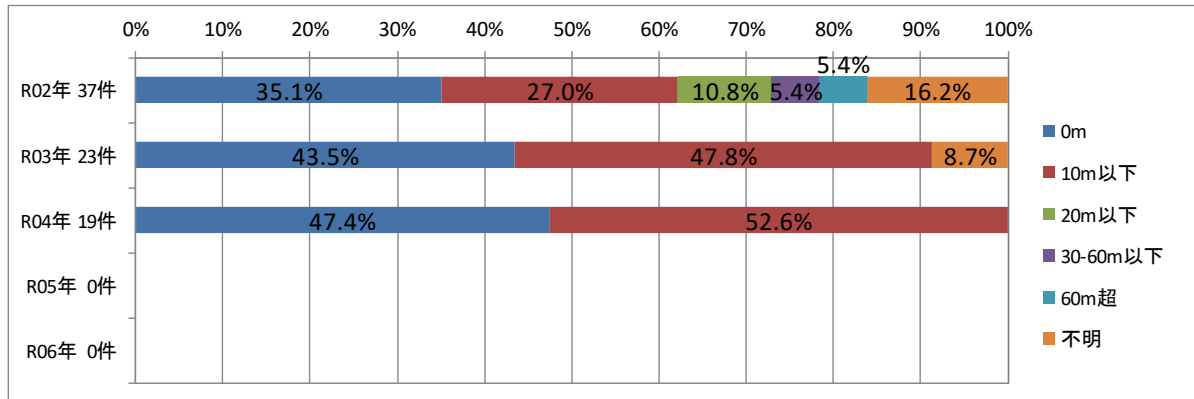
92

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く10件（52.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	13	10	9		
10m以下	10	11	10		
20m以下	4	0	0		
30-60m以下	2	0	0		
60m超	2	0	0		
不明	6	2	0		
合計	37	23	19		

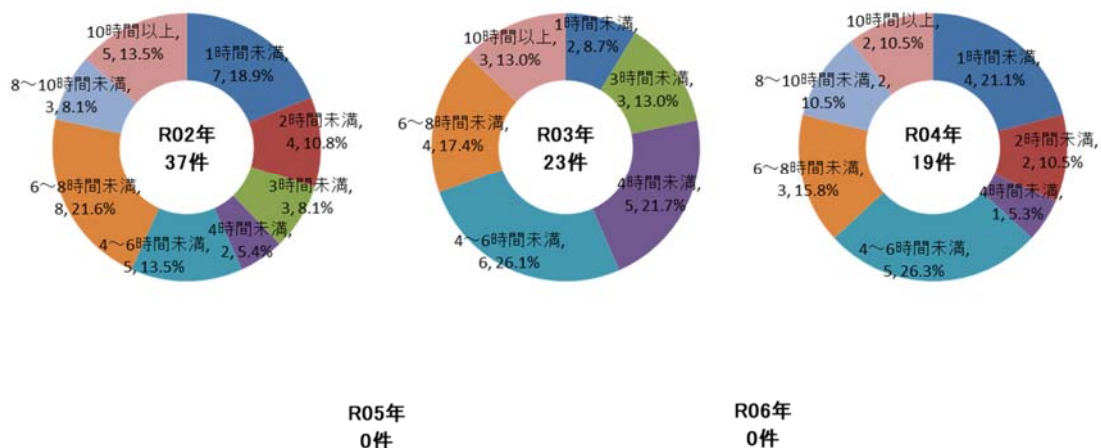


93

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「4～6時間未満」が最も多く5件（26.3%）となっている。
 ・一方、「～4時間未満」が全体の4割近くを占めている。



R05年
0件

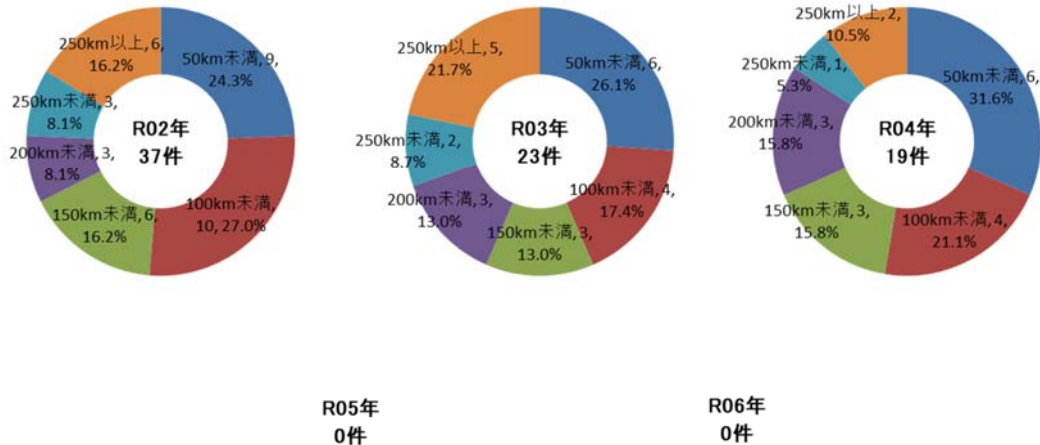
R06年
0件

94

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く6件（31.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の5割以上を占めている。

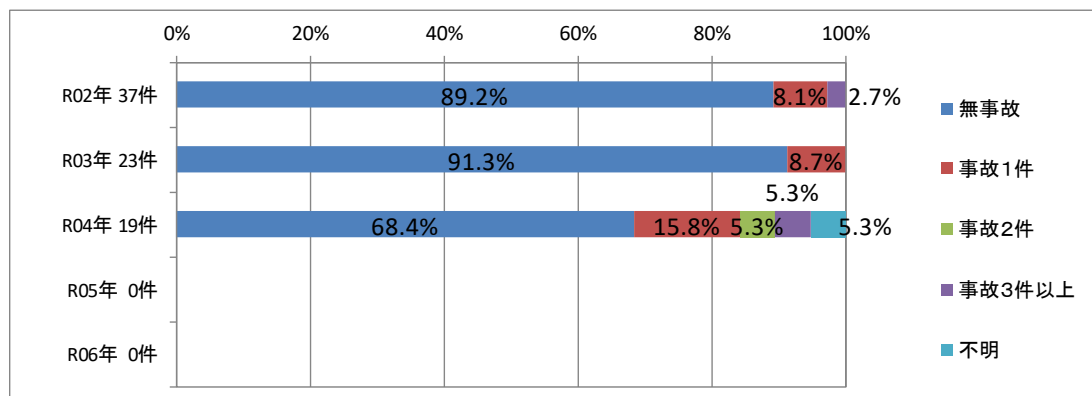


95

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く13件（68.4%）となっている。

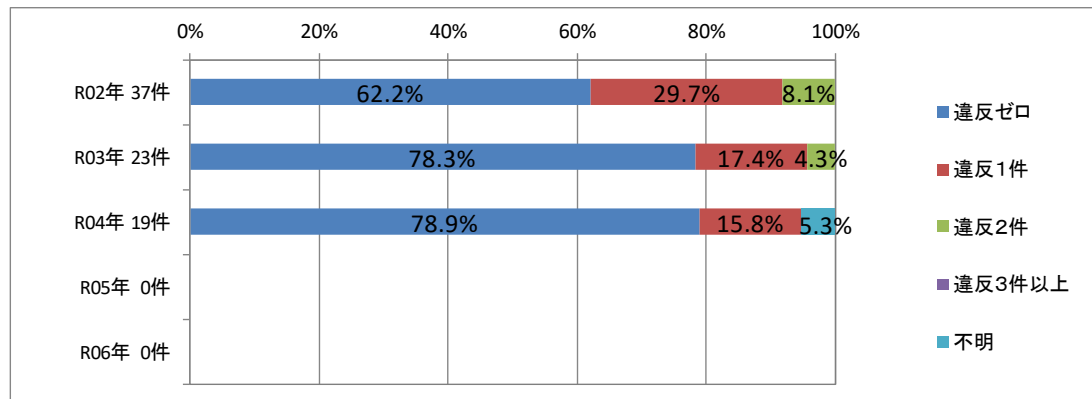


96

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く15件（78.9%）となっている。

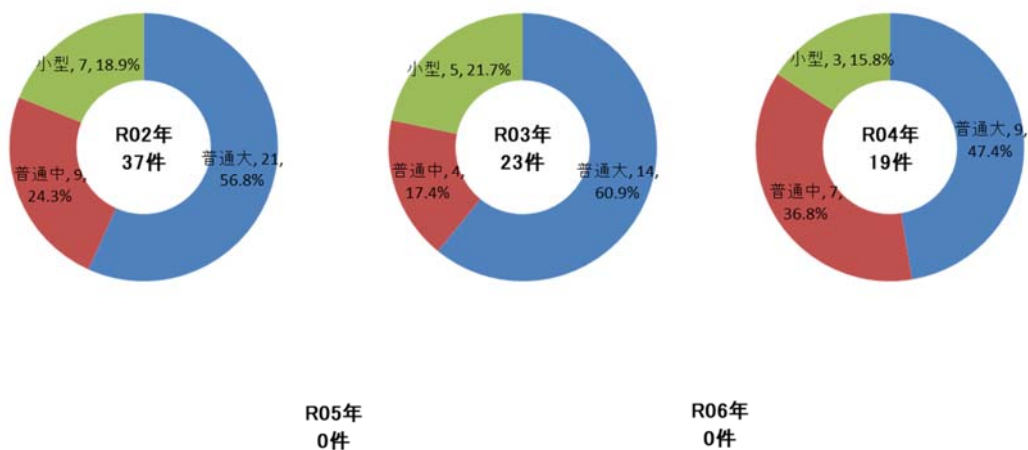


97

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く9件（47.4%）となっている。

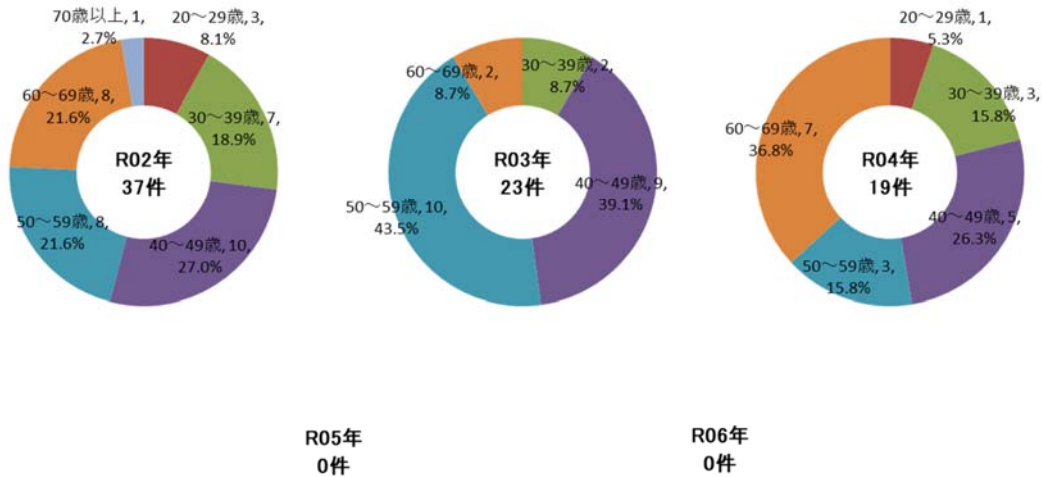


98

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「60～69歳」が最も多く7件（36.8%）となっている。

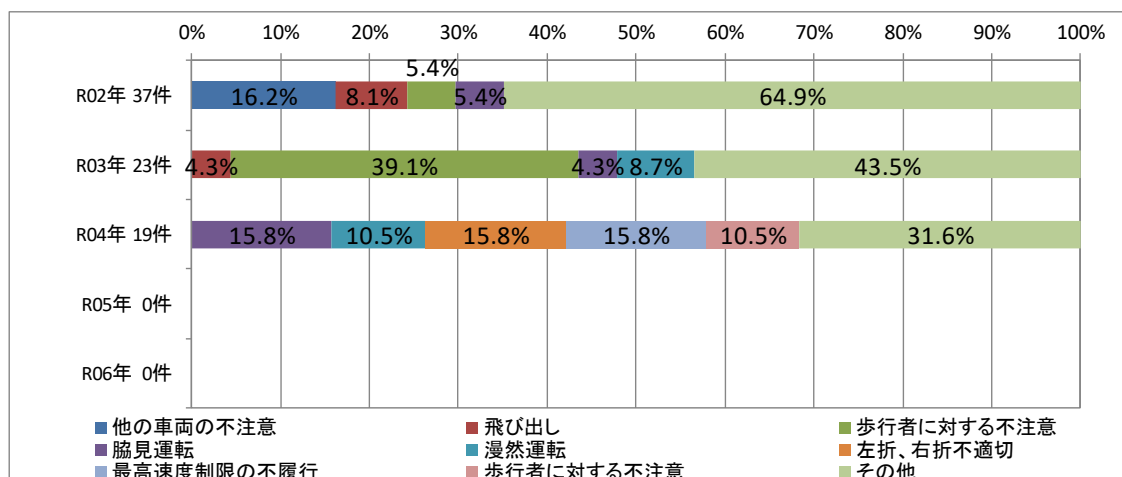


99

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「脇見運転」、「左折、右折不適切」及び「最高速度制限の不履行」が最も多く、それぞれ3件（15.8%）となっている。
※「その他」を除く。

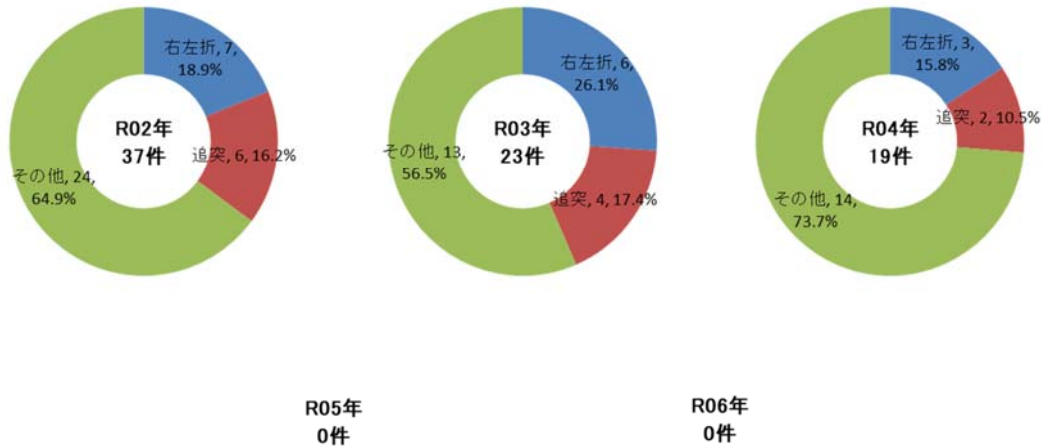


100

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑭ 事故形態別

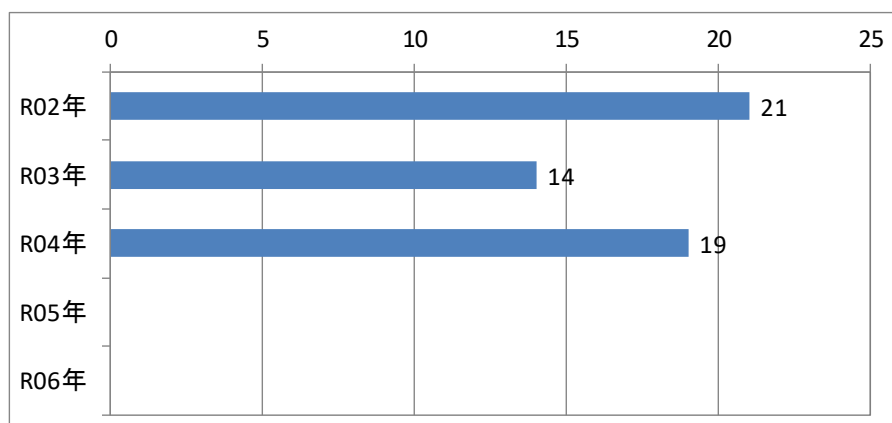
・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」3件（15.8%）、「追突」2件（10.5%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7)栃木運輸支局管内

① 事故件数

・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が19件（R02年比△2件）となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	栃木	10	栃木	6	栃木	6				
2	埼玉	4	埼玉	2	群馬	4				
3	東京	1	茨城	2	神奈川	3				
4	神奈川	1	群馬	1	茨城	3				
5	群馬	1	他局管内	3	東京	1				
6	山梨	1			埼玉	1				
7	他局管内	3			他局管内	1				
8										
9										
合計		21		14		19				

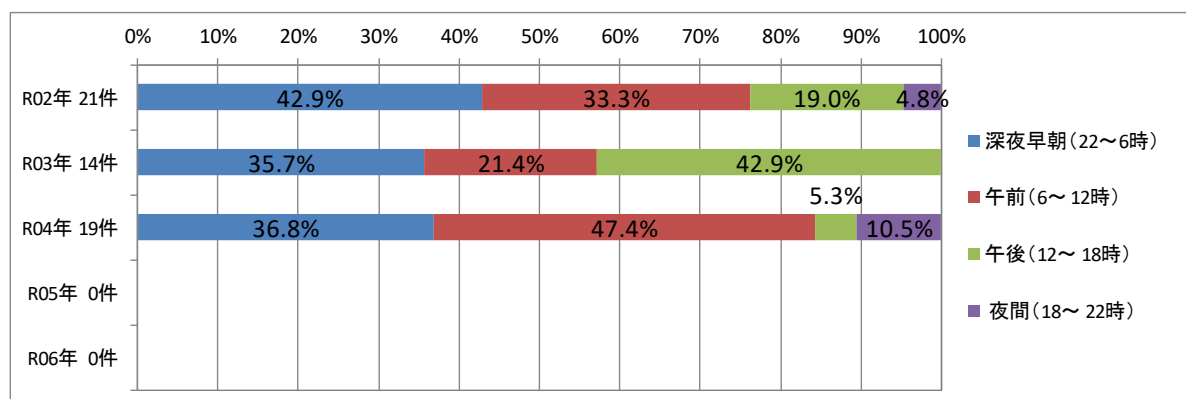
103

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く9件（47.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	7		
午前 6-12時	7	3	9		
午後 12-18時	4	6	1		
夜間 18-22時	1	0	2		
合計	21	14	19		



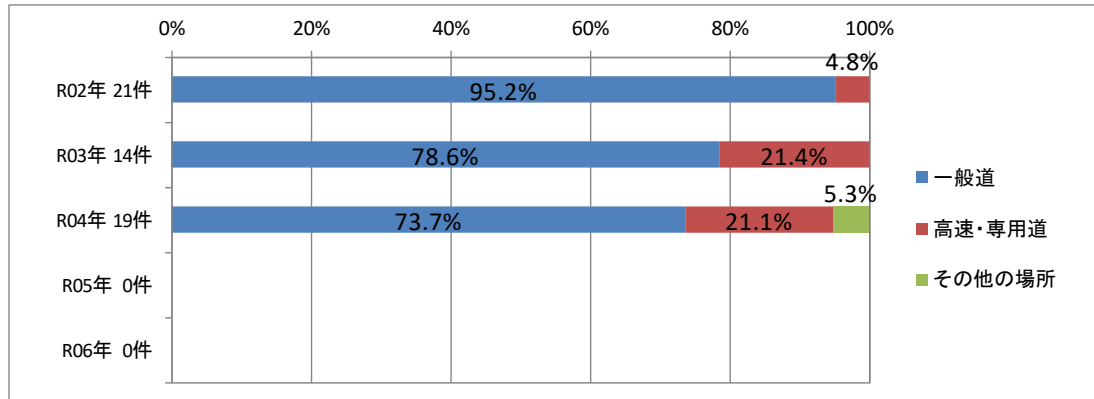
104

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

④ 道路別

- ・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く14件（73.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	20	11	14		
高速・専用道	1	3	4		
その他の場所	0	0	1		
合計	21	14	19		

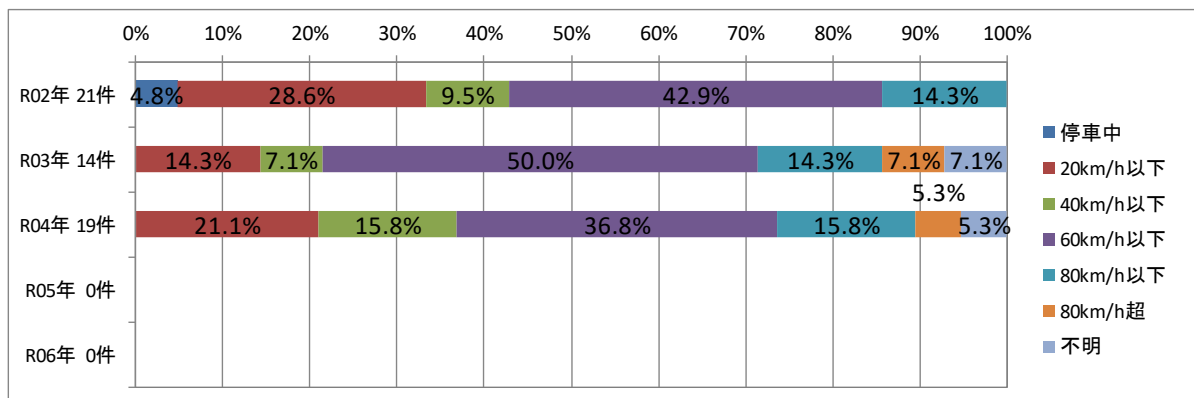


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「60km/h以下」が最も多く7件（36.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	6	2	4		
40km/h以下	2	1	3		
60km/h以下	9	7	7		
80km/h以下	3	2	3		
80km/h超	0	1	1		
不明	0	1	1		
合計	21	14	19		

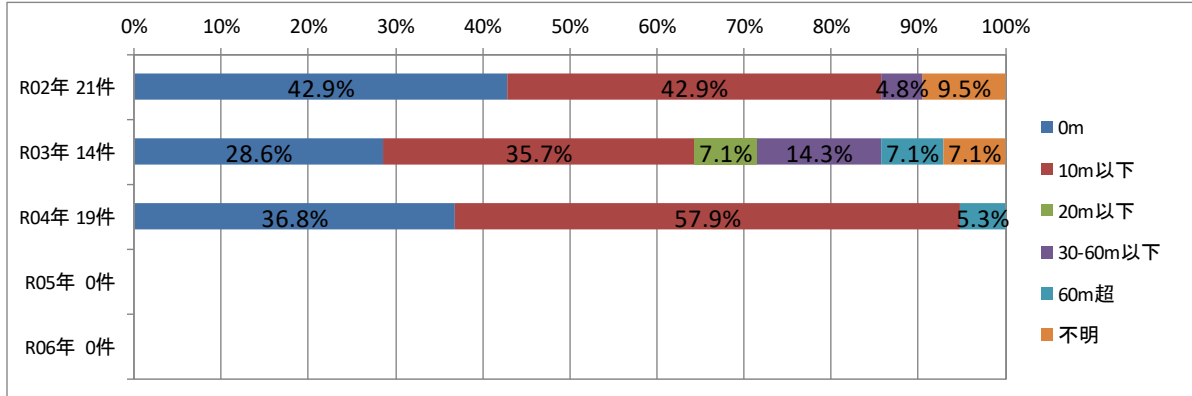


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く11件（57.9%）となっている。

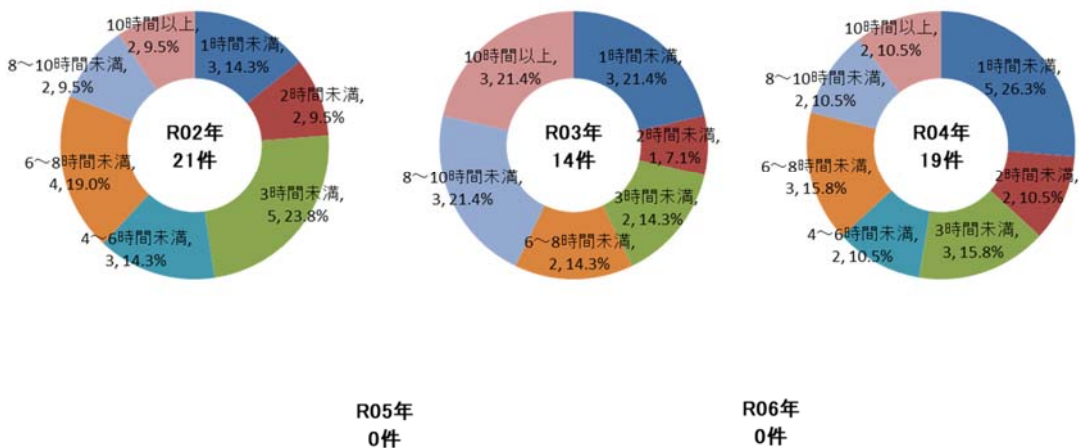
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	9	4	7		
10m以下	9	5	11		
20m以下	0	1	0		
30-60m以下	1	2	0		
60m超	0	1	1		
不明	2	1	0		
合計	21	14	19		



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

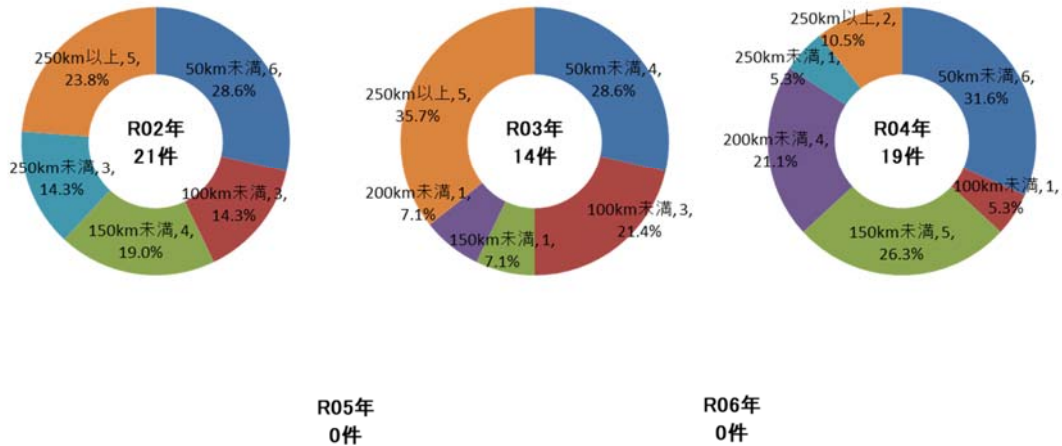
・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く5件（26.3%）となっている。
・「～3時間未満」が全体の5割以上を占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く6件（31.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の4割近くを占めている。

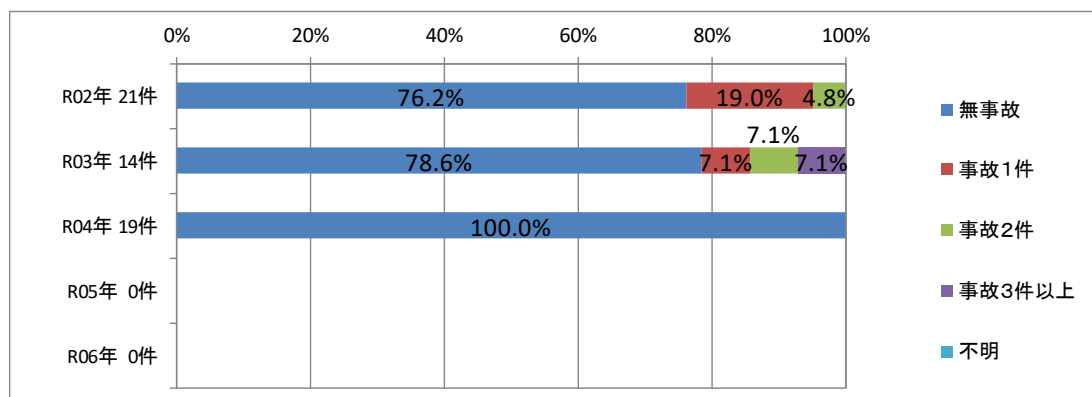


109

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」19件（100.0%）となっている。

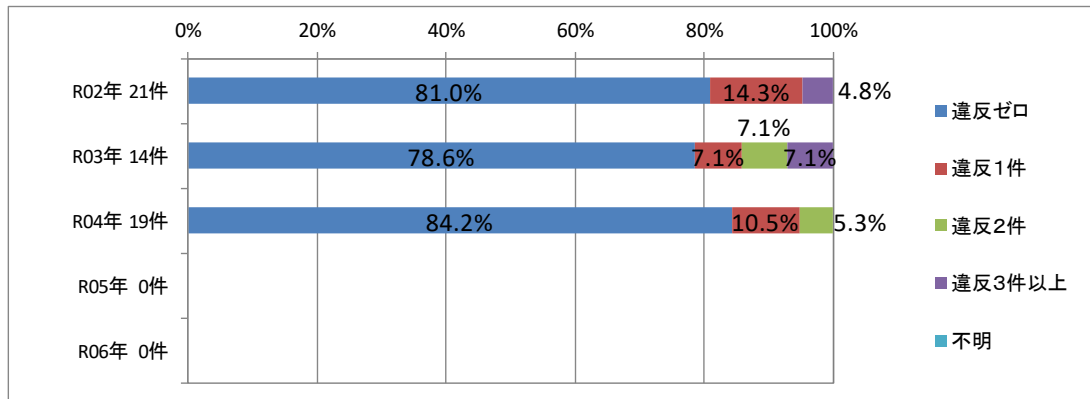


110

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く16件（84.2%）となっている。

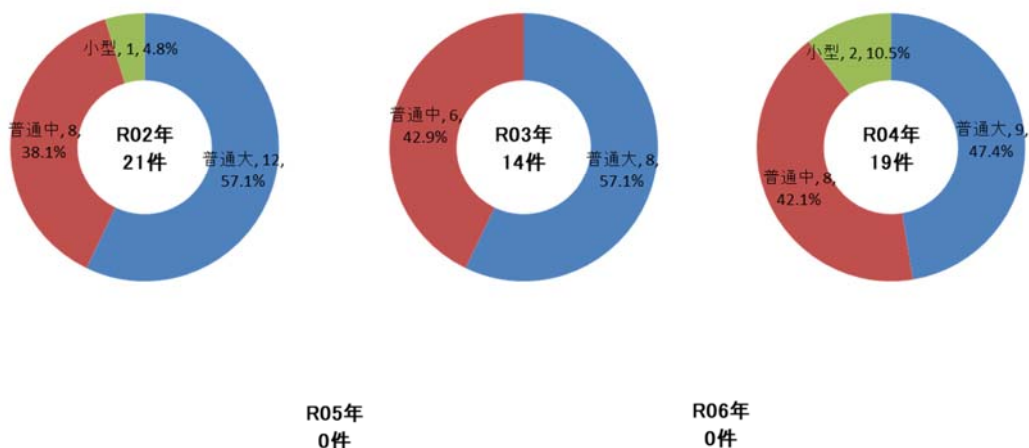


111

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く9件（47.4%）となっている。

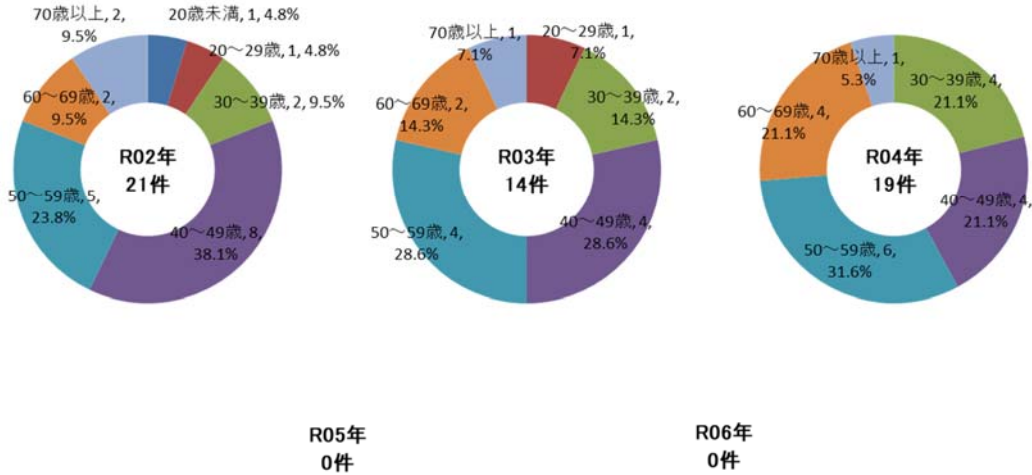


112

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 年齢層別

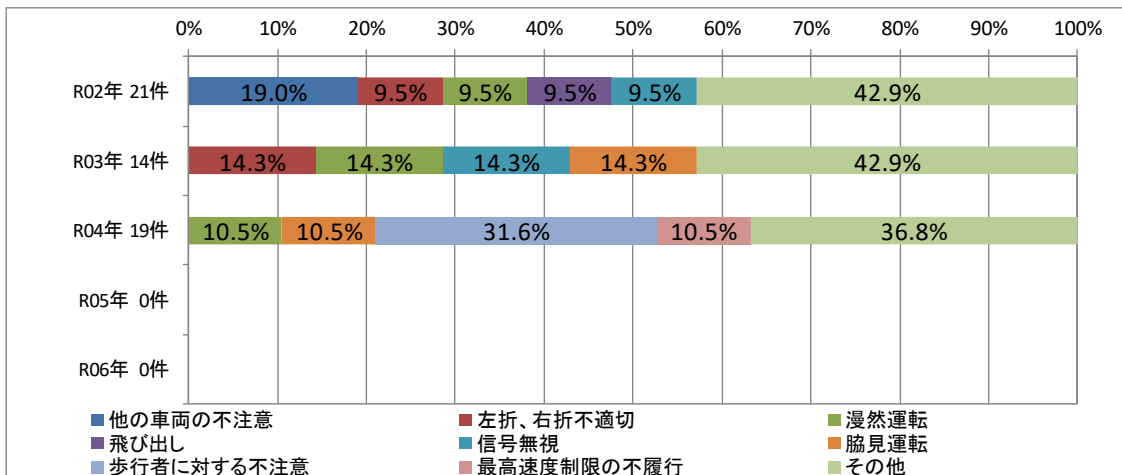
- ・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く6件（31.6%）となっている。
- ・「60歳以上」が3割近くを占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑬ 事故原因別

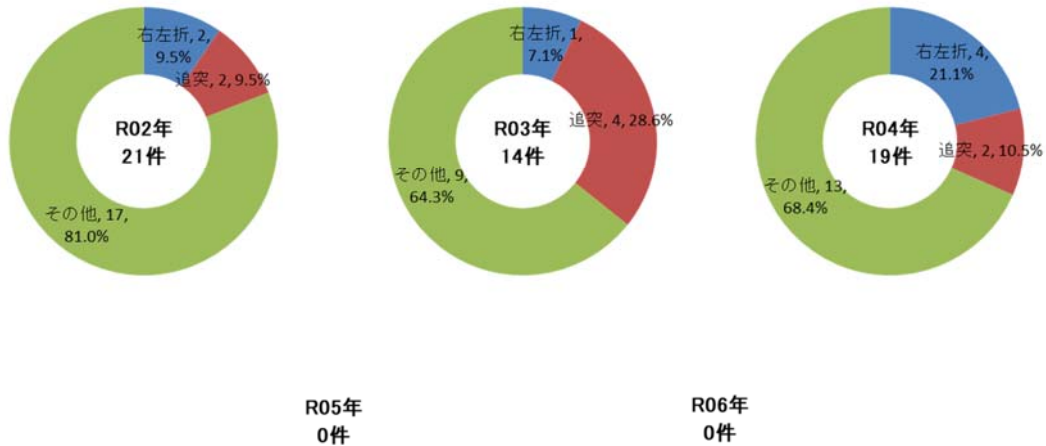
- ・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く6件（31.6%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑭ 事故形態別

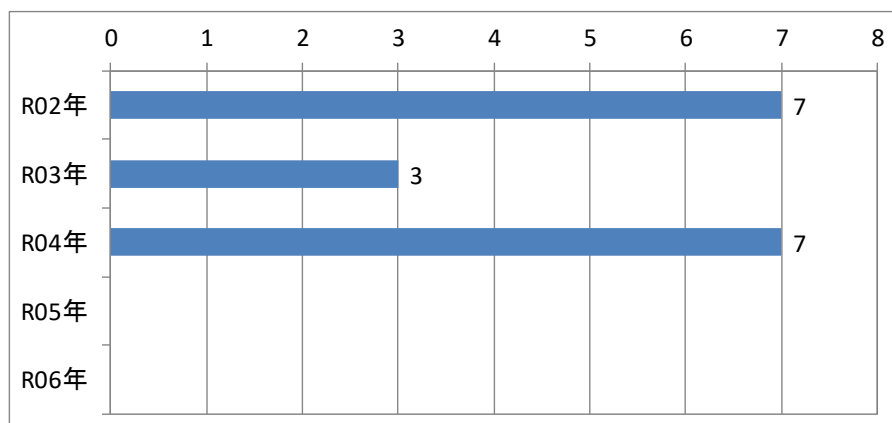
・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」4件（21.1%）、「追突」2件（10.5%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8) 山梨運輸支局管内

① 事故件数

・山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R04年が7件（R02年比±0件）となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	山梨	3	山梨	3	山梨	5				
2	埼玉	1			東京	2				
3	東京	1								
4	他局管内	2								
5										
6										
7										
8										
9										
合計		7		3		7				

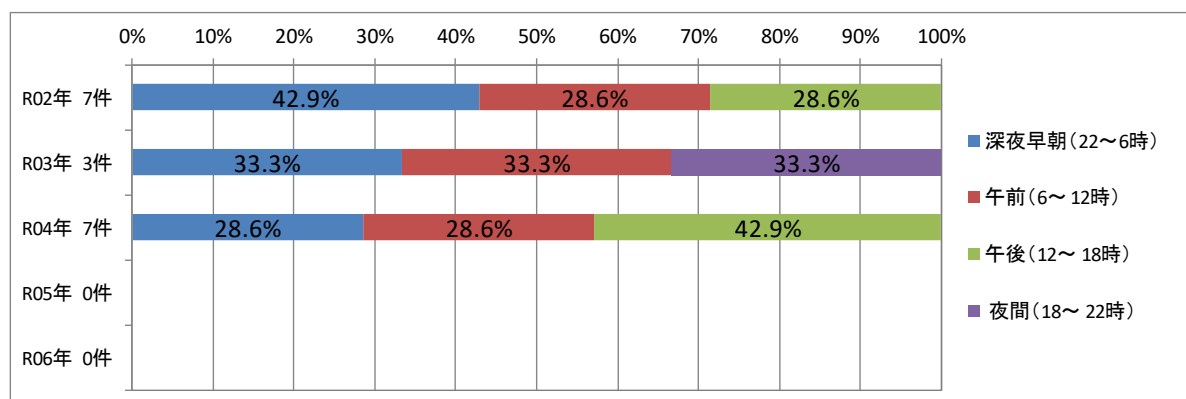
117

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午後」が最も多く3件（42.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	1	2		
午前 6-12時	2	1	2		
午後 12-18時	2	0	3		
夜間 18-22時	0	1	0		
合計	7	3	7		



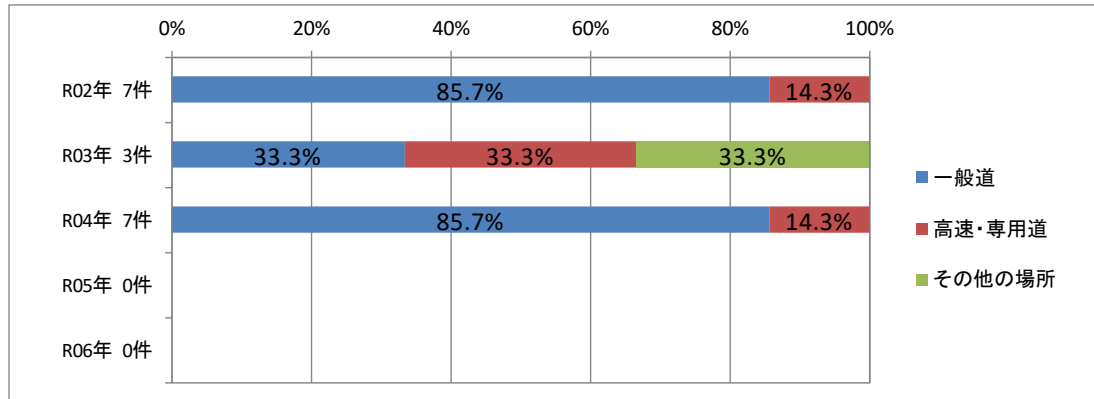
118

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く6件（85.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	6	1	6		
高速・専用道	1	1	1		
その他の場所	0	1	0		
合計	7	3	7		



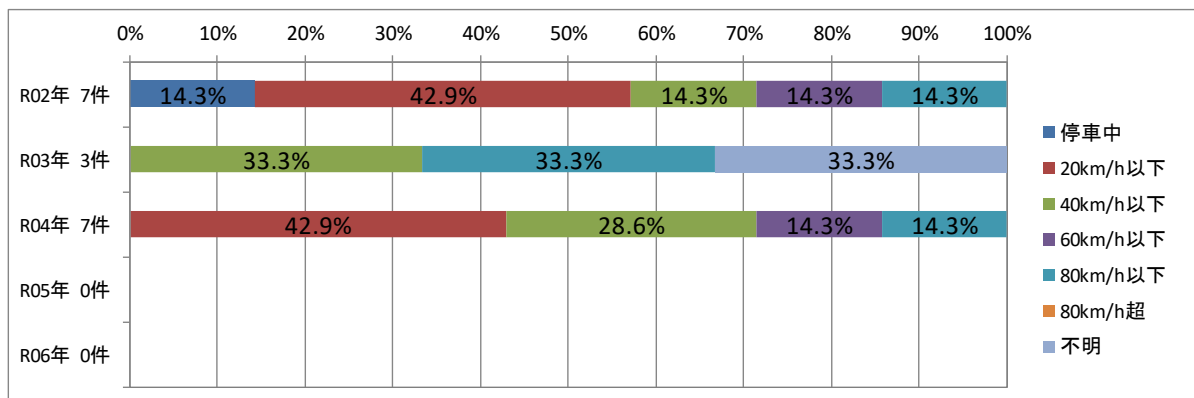
119

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く3件（42.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	3	0	3		
40km/h以下	1	1	2		
60km/h以下	1	0	1		
80km/h以下	1	1	1		
80km/h超	0	0	0		
不明	0	1	0		
合計	7	3	7		



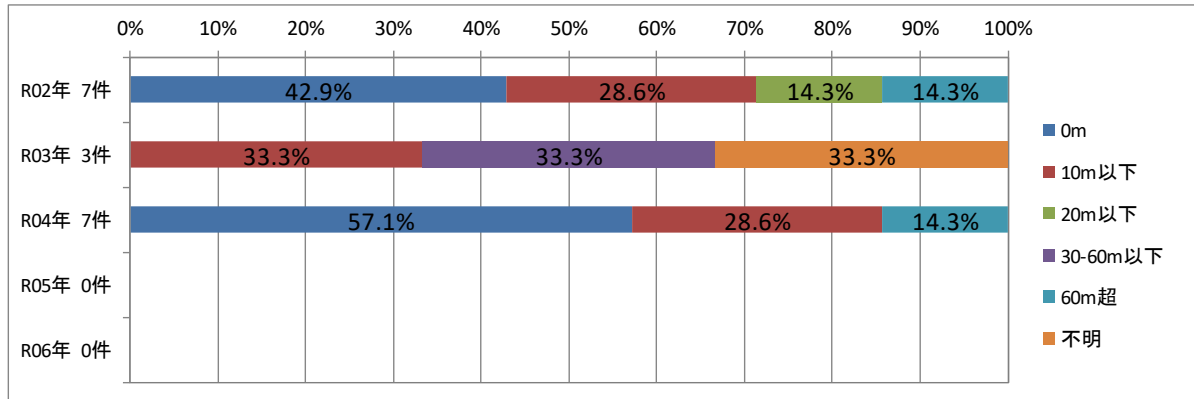
120

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く4件（57.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	0	4		
10m以下	2	1	2		
20m以下	1	0	0		
30-60m以下	0	1	0		
60m超	1	0	1		
不明	0	1	0		
合計	7	3	7		

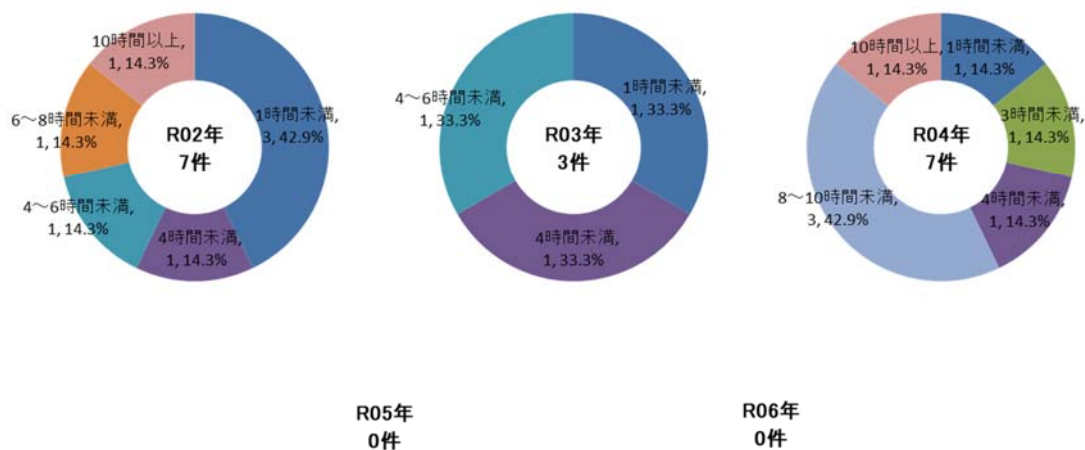


121

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「8～10時間未満」が最も多く3件（42.9%）となっている。
- 一方、「～4時間未満」も全体の4割以上を占めている。

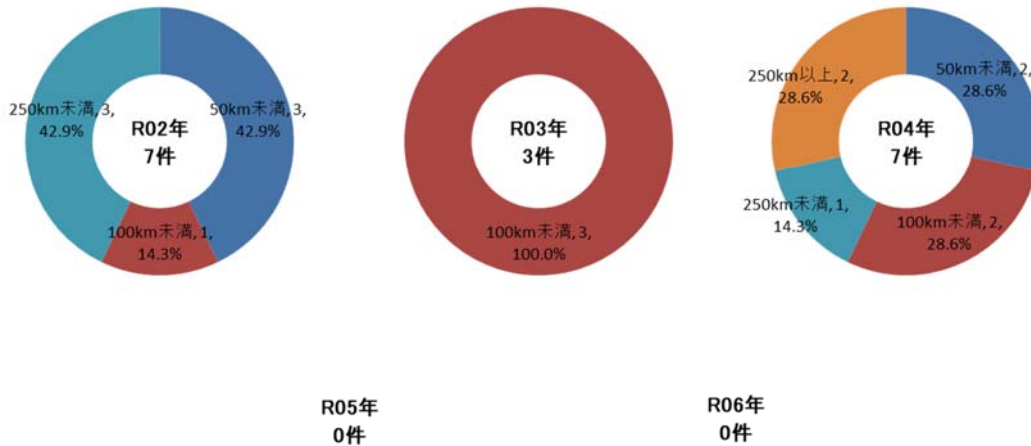


122

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

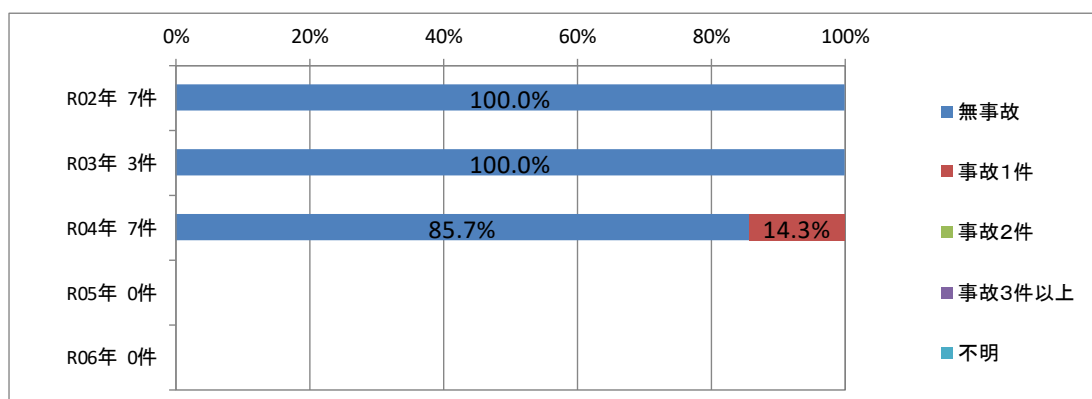
- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」、「100km未満」及び「250km以上」が最も多く、それぞれ2件（28.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の6割近くを占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑨ 事故歴別

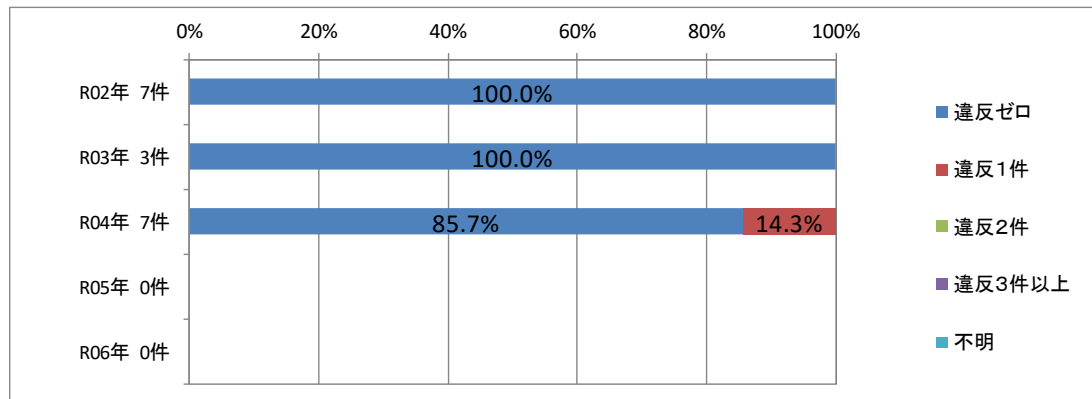
- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く6件（85.7%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く6件（85.7%）となっている。

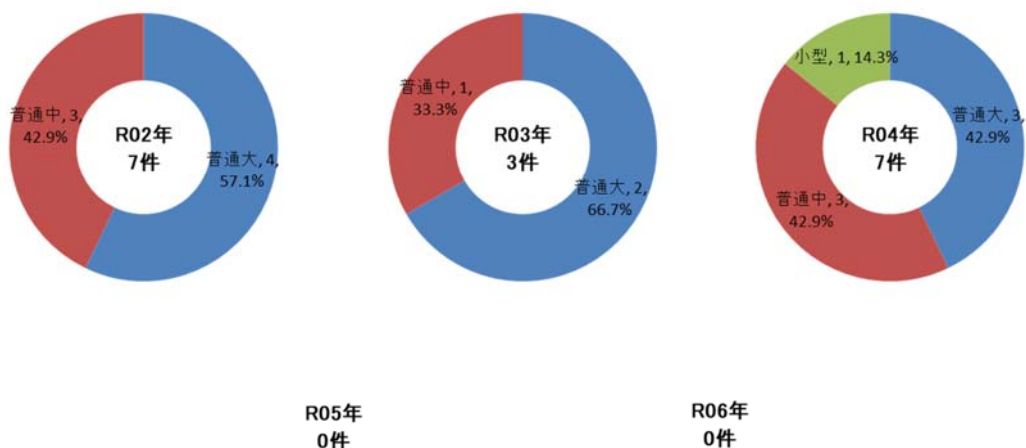


125

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」及び「普通中」が最も多く、それぞれ2件（42.9%）となっている。

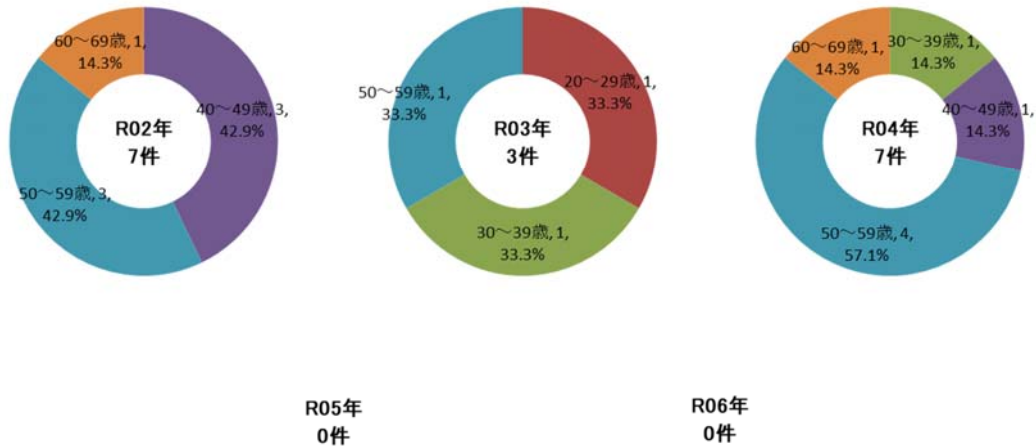


126

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く4件（57.1%）となっている。

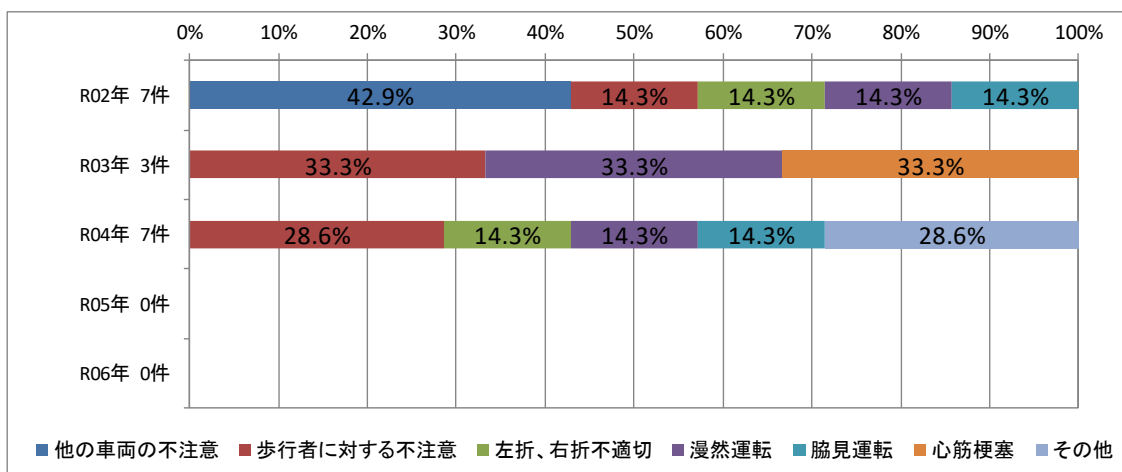


127

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く2件（28.6%）となっている。
※「その他」を除く。

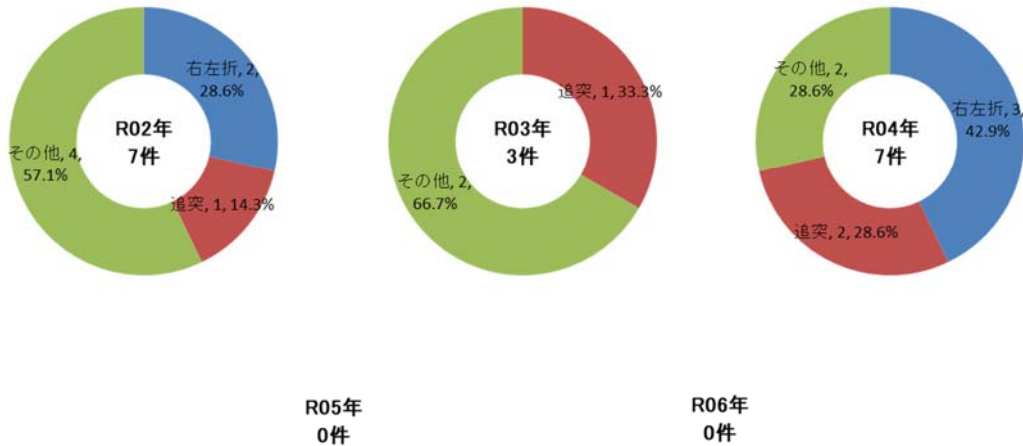


128

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R04年は「右左折」3件（42.9%）、「追突」2件（28.6%）となっている。

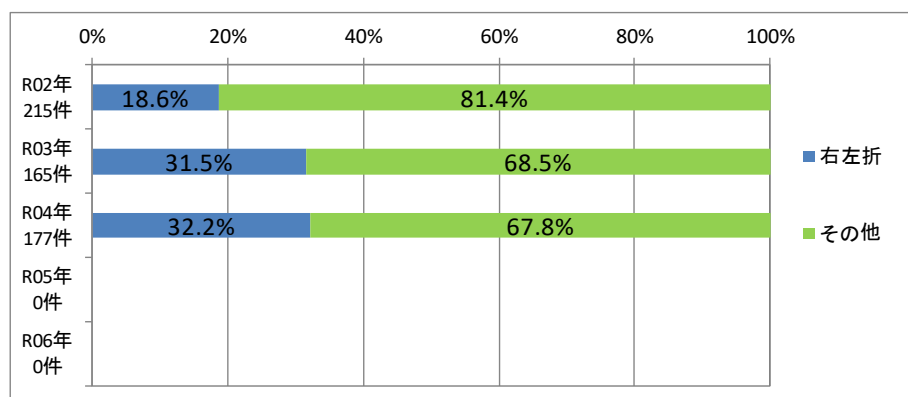


2. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者右左折死亡・重傷事故(R04年)の傾向と対策について

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(1) 事故件数

・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故は、R04年が57件（32.2%）となっている。



関東運輸管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	40件	215件
R03年	52件	165件
R04年	57件	177件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	11	東京	16	東京	13				
2	千葉	9	神奈川	14	茨城	12				
3	埼玉	8	埼玉	10	千葉	10				
4	茨城	5	千葉	5	神奈川	9				
5	神奈川	3	茨城	4	群馬	4				
6	栃木	2	群馬	2	埼玉	3				
7	山梨	2	他局管内	1	栃木	2				
8					山梨	2				
9					他局管内	2				
合計	40		52		57					

131

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(3) 管轄支局別

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	埼玉	10	東京	15	千葉	14				
2	千葉	9	神奈川	11	埼玉	12				
3	茨城	7	埼玉	11	東京	11				
4	神奈川	6	千葉	7	神奈川	8				
5	東京	4	茨城	6	栃木	4				
6	栃木	2	群馬	1	茨城	3				
7	山梨	2	栃木	1	山梨	3				
8	群馬	0	山梨	0	群馬	2				
合計	40		52		57					

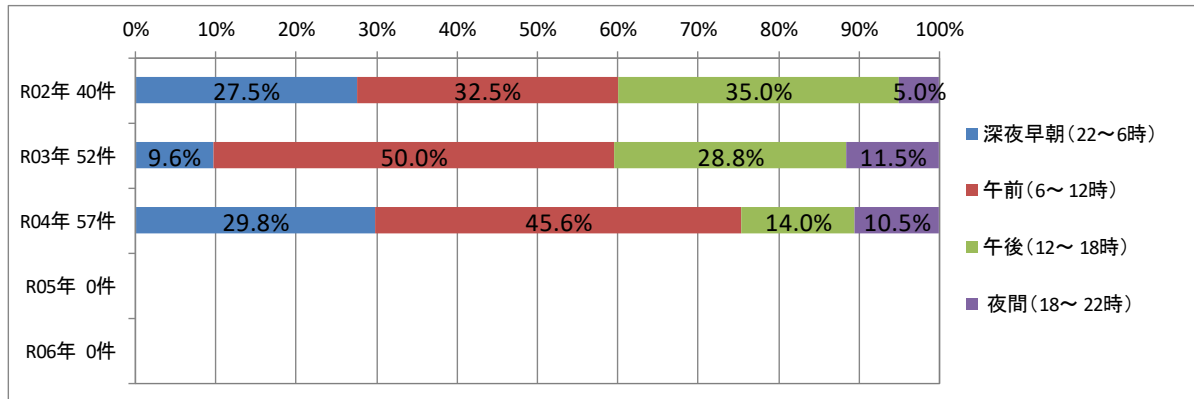
132

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(4) 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く26件(45.6%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	11	5	17		
午前 6-12時	13	26	26		
午後 12-18時	14	15	8		
夜間 18-22時	2	6	6		
合計	40	52	57		

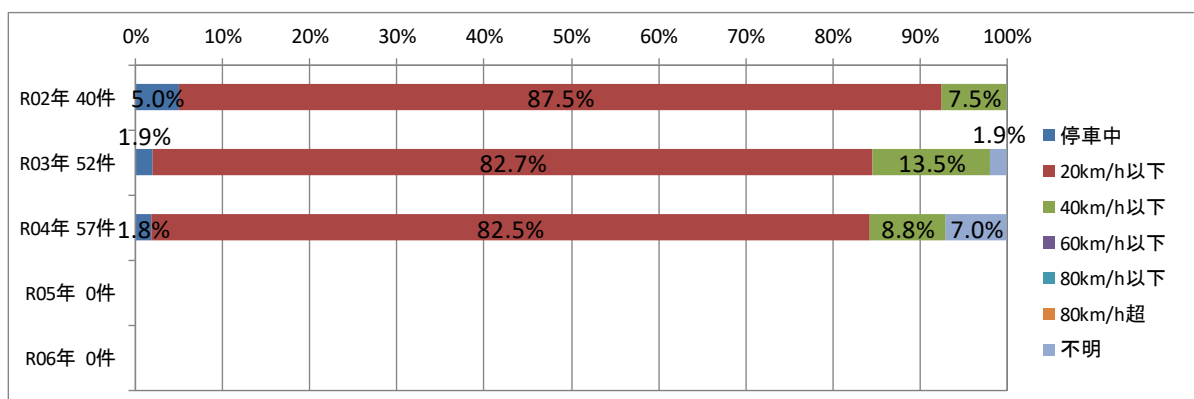


2-1.管内全体の傾向(右左折)

(5) 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く47件(82.5%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	1	1		
20km/h以下	35	43	47		
40km/h以下	3	7	5		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不明	0	1	4		
合計	40	52	57		

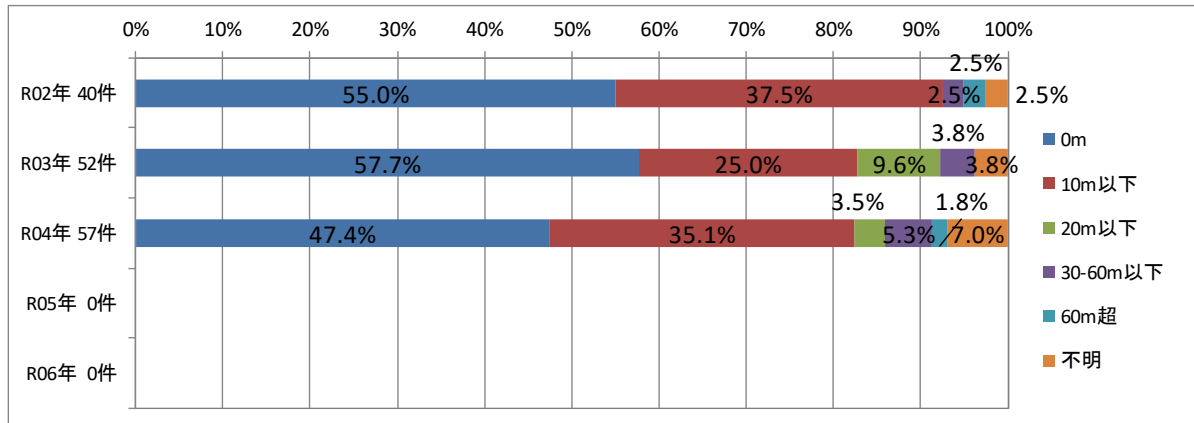


2-1.管内全体の傾向(右左折)

(6) 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く27件（47.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	22	30	27		
10m以下	15	13	20		
20m以下	0	5	2		
30-60m以下	1	2	3		
60m超	1	0	1		
不明	1	2	4		
合計	40	52	57		

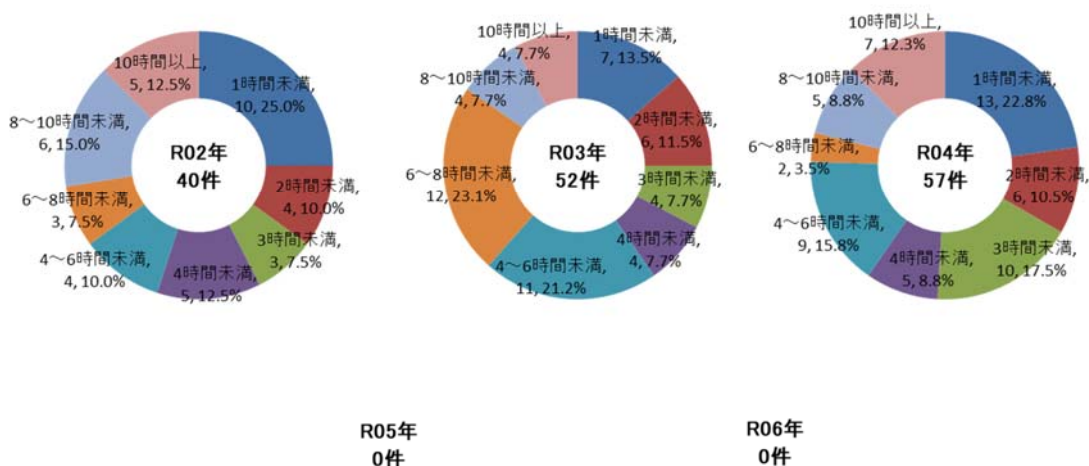


135

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(7) 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く13件（22.8%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の6割近くを占めている。

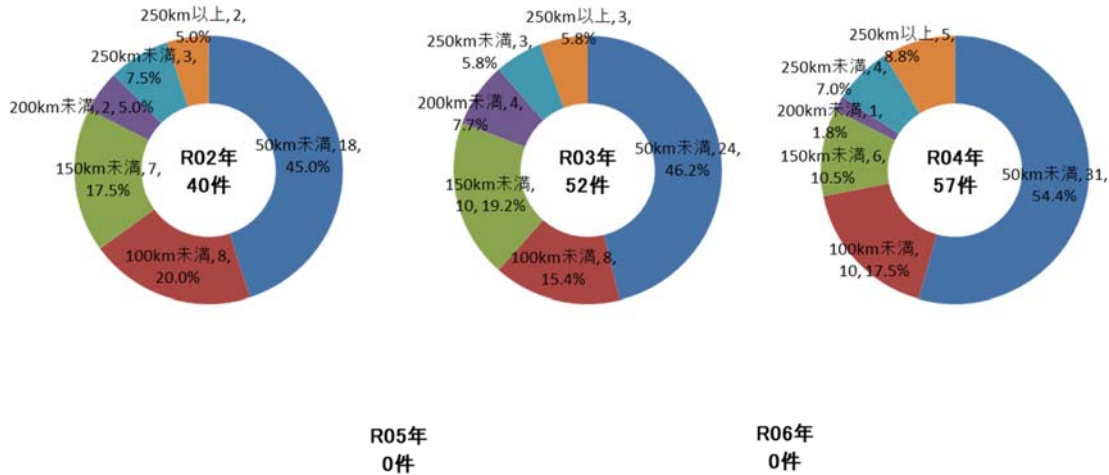


136

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(8) 事故発生までの乗務距離別

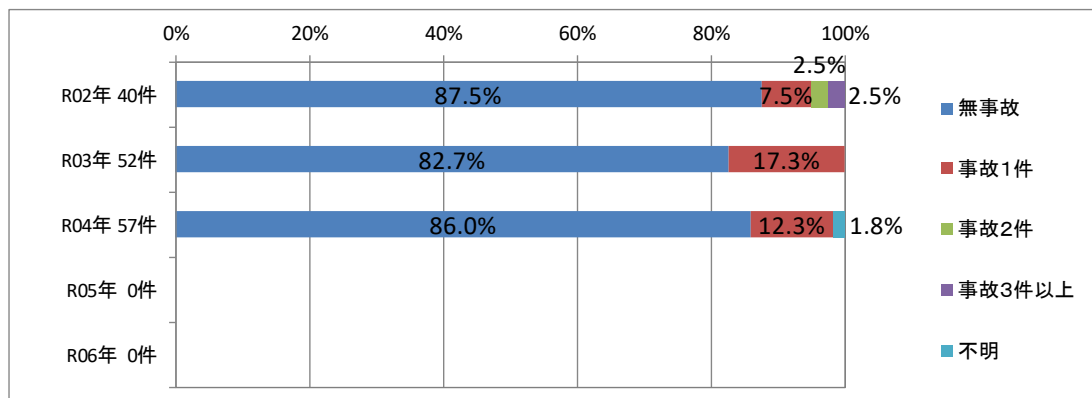
- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く31件（54.4%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。



2-1.管内全体の傾向(右左折)

(9) 事故歴別

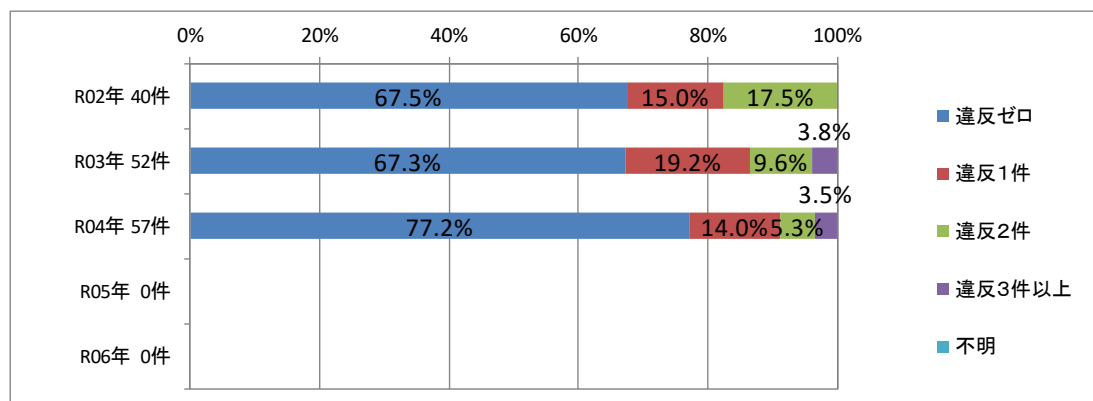
- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く49件（86.0%）となっている。



2-1.管内全体の傾向(右左折)

(10) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く44件（77.2%）となっている。

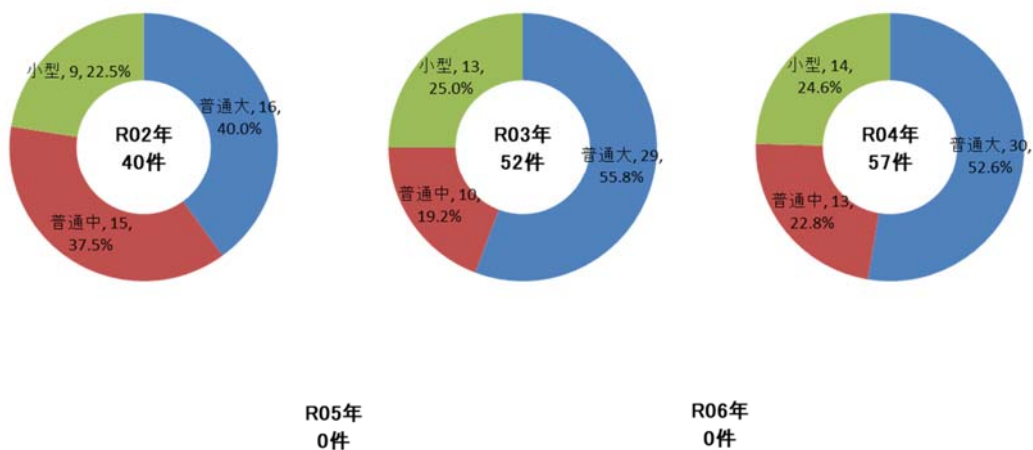


139

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(11) 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く30件（52.6%）となっている。

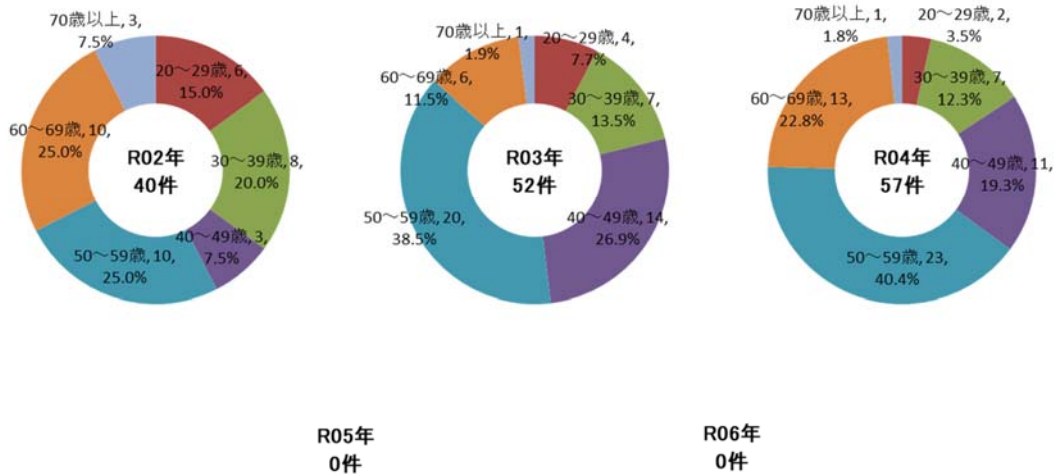


140

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(12) 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く23件（40.4%）となっている。

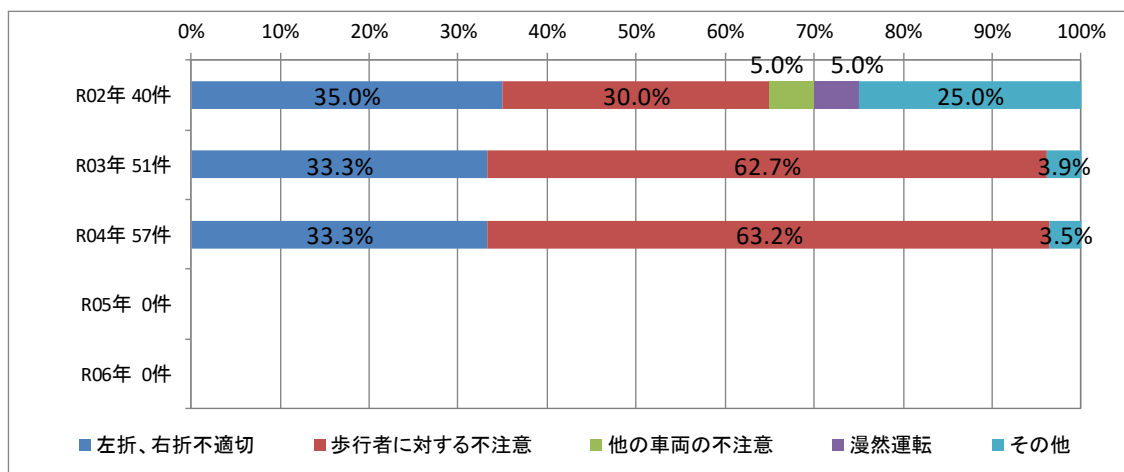


141

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(13) 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く36件（63.2%）となっている。



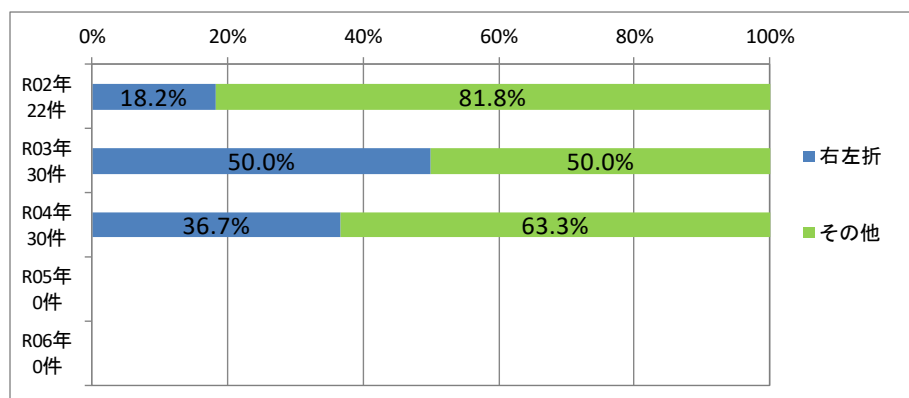
142

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が11件（36.7%）となっている。



東京運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	4件	22件
R03年	15件	30件
R04年	11件	30件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	3	東京	12	東京	6				
2	埼玉	1	神奈川	1	神奈川	3				
3			埼玉	1	埼玉	1				
4			茨城	1	他局管内	1				
5										
6										
7										
8										
9										
合計		4		15		11				

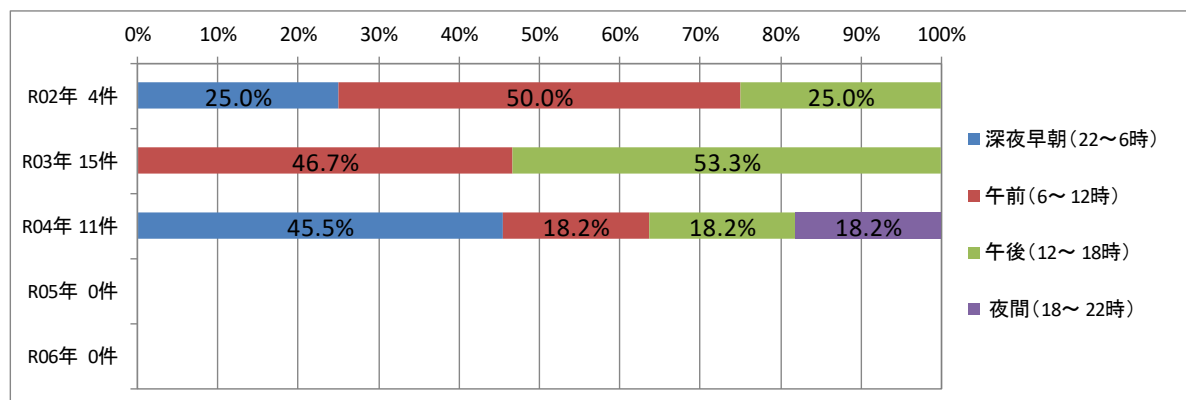
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」が最も多く5件（45.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	0	5		
午 前 6-12時	2	7	2		
午 後 12-18時	1	8	2		
夜 間 18-22時	0	0	2		
合 計	4	15	11		



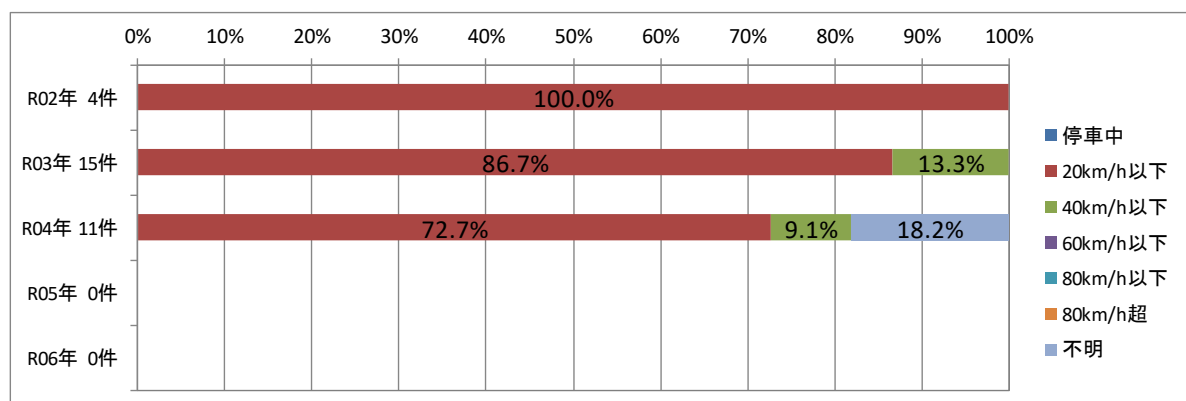
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く8件（72.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	4	13	8		
40km/h以下	0	2	1		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	2		
合 計	4	15	11		



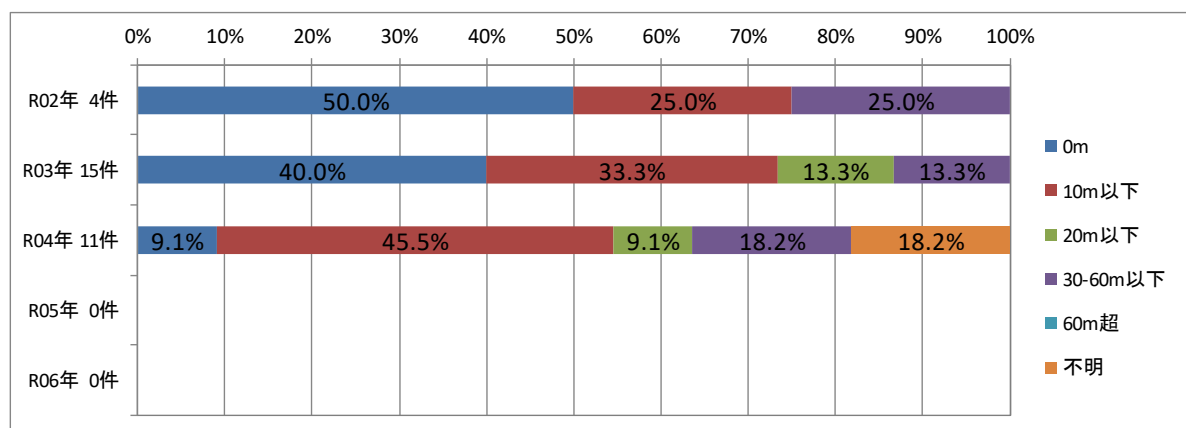
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く5件（45.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	6	1		
10m以下	1	5	5		
20m以下	0	2	1		
30-60m以下	1	2	2		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	2		
合計	4	15	11		



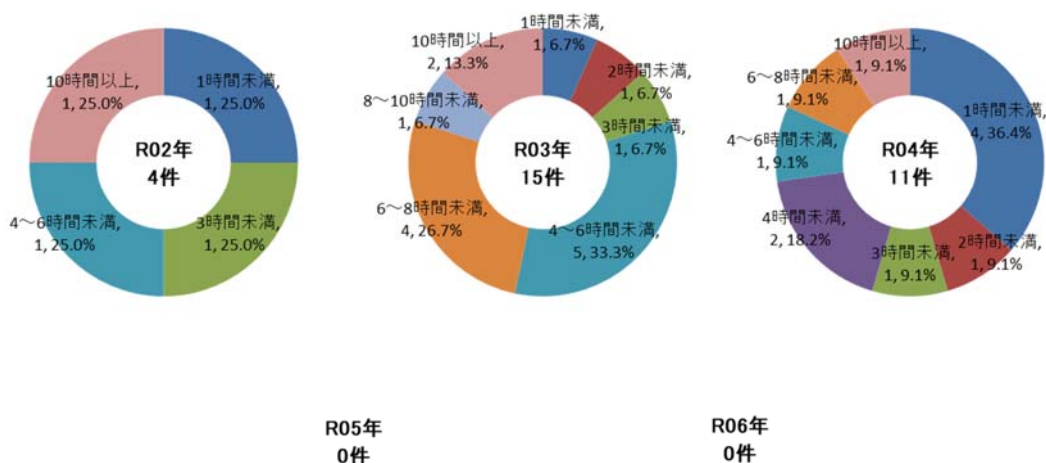
147

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く4件（36.4%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の7割以上を占めている。



R05年
0件

R06年
0件

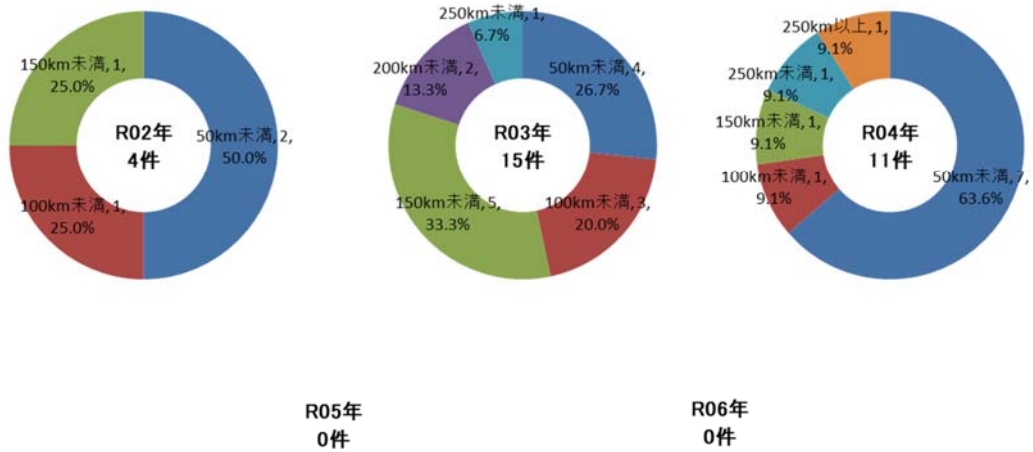
148

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く7件（63.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。

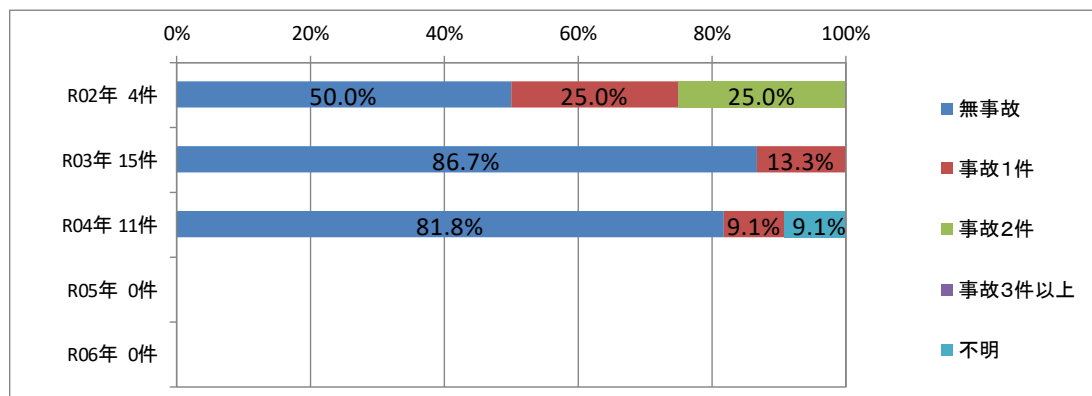


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑧ 事故歴別

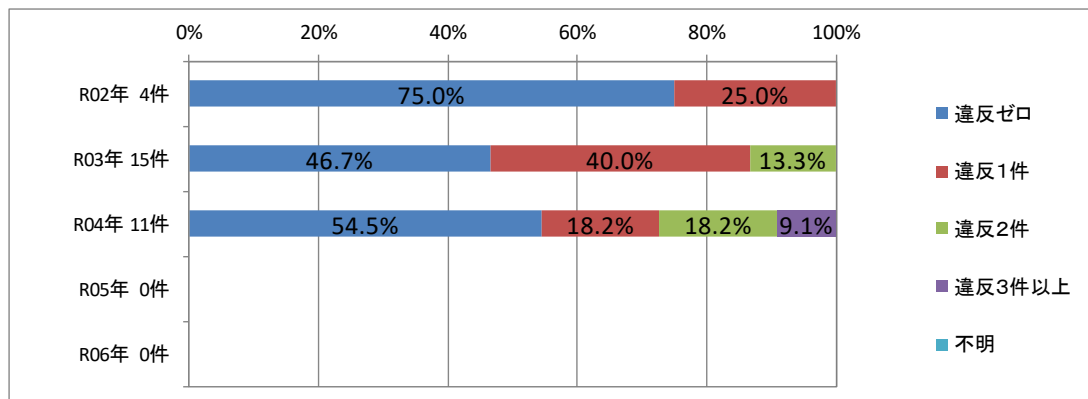
- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く9件（81.8%）となっている。



2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く6件（54.5%）となっている。

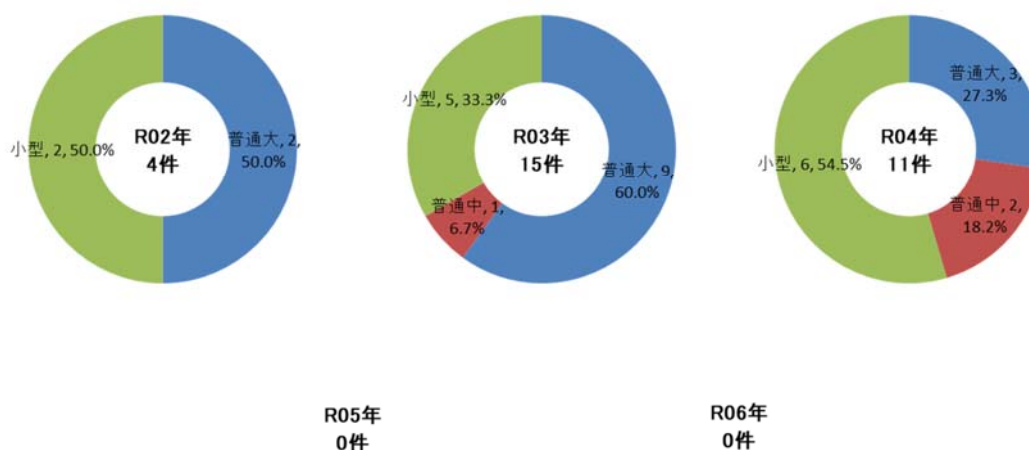


151

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「小型」が最も多く6件（54.5%）となっている。

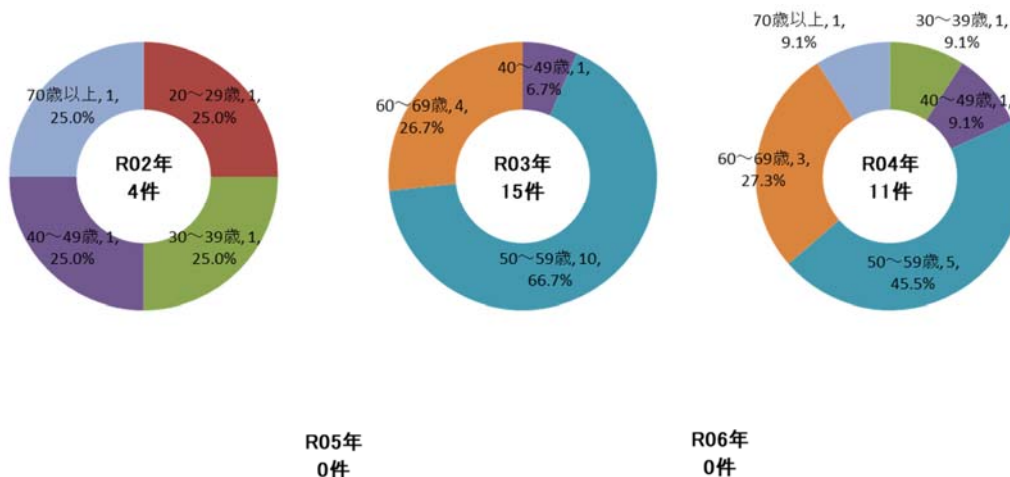


152

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑪ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く5件（45.5%）となっている。
- ・「60歳以上」が4割近くを占めている。

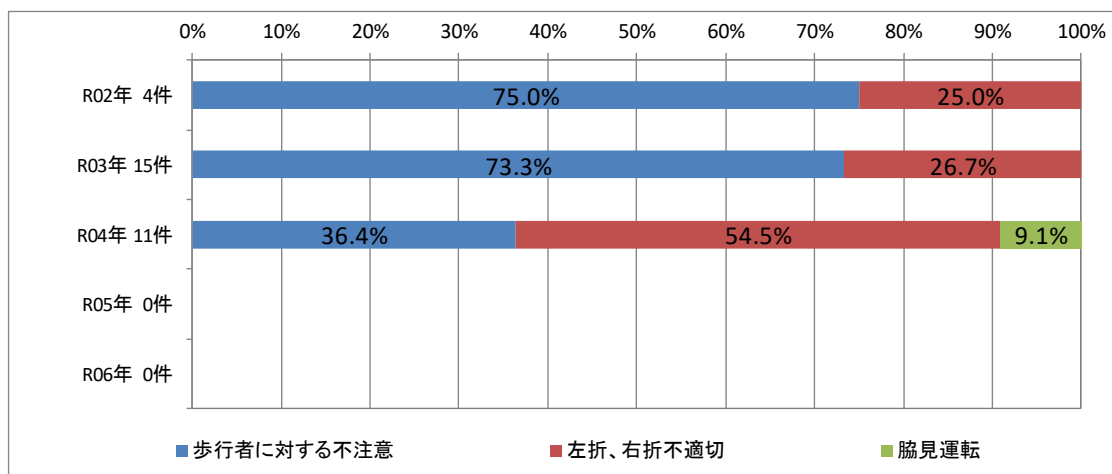


153

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑫ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R04年は「左折、右折不適切」が最も多く6件（54.5%）となっている。

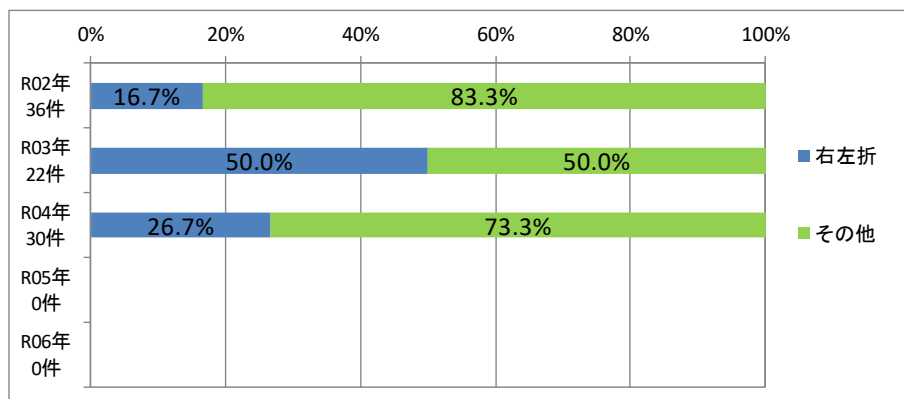


154

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が8件（26.7%）となっている。



神奈川運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	6件	36件
R03年	11件	22件
R04年	8件	30件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

② 発生場所

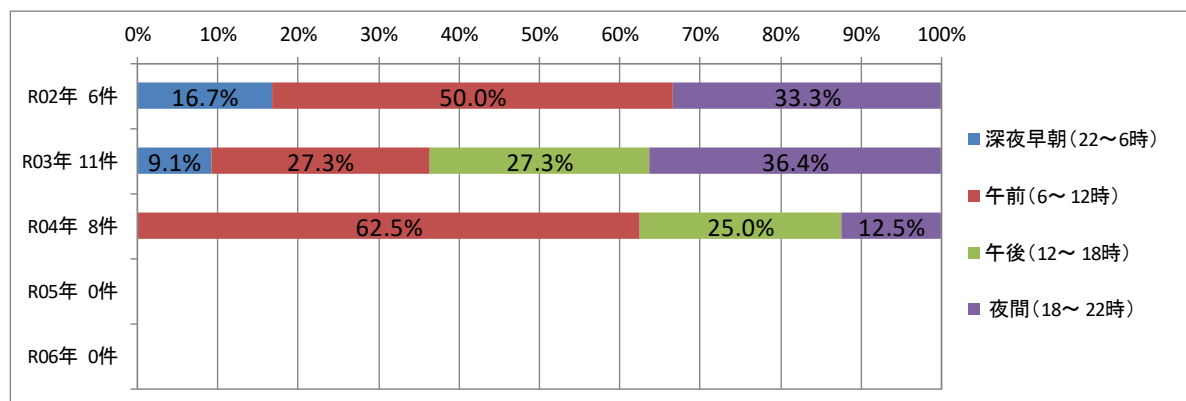
	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	3	神奈川	8	神奈川	6				
2	東京	2	東京	2	東京	2				
3	千葉	1	埼玉	1						
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	6		11		8					

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く5件（62.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	1	0		
午 前 6-12時	3	3	5		
午 後 12-18時	0	3	2		
夜 間 18-22時	2	4	1		
合 計	6	11	8		

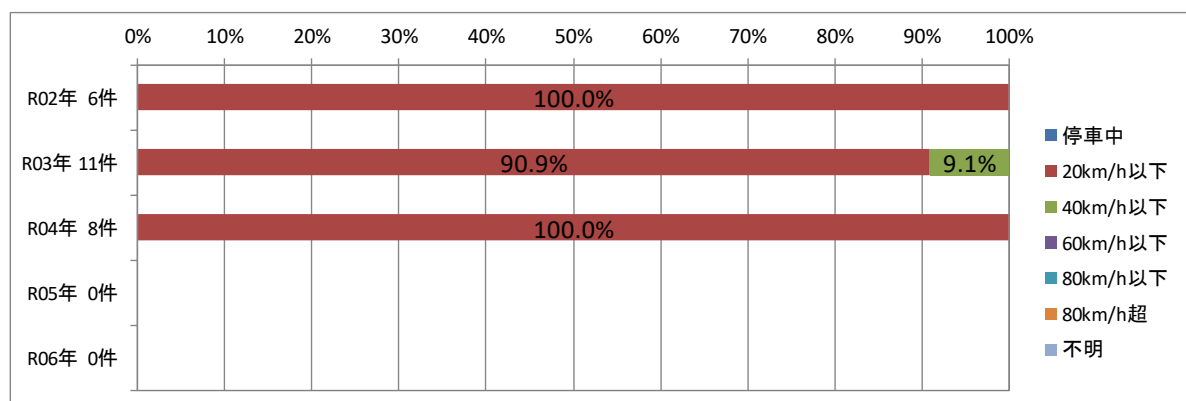


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」8件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	6	10	8		
40km/h以下	0	1	0		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	0		
合 計	6	11	8		

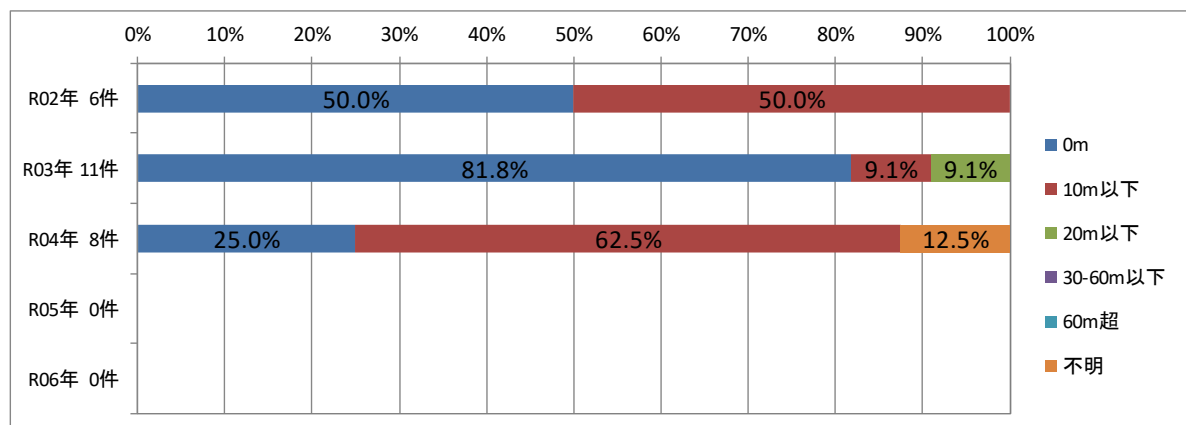


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く5件（62.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	9	2		
10m以下	3	1	5		
20m以下	0	1	0		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	1		
合計	6	11	8		

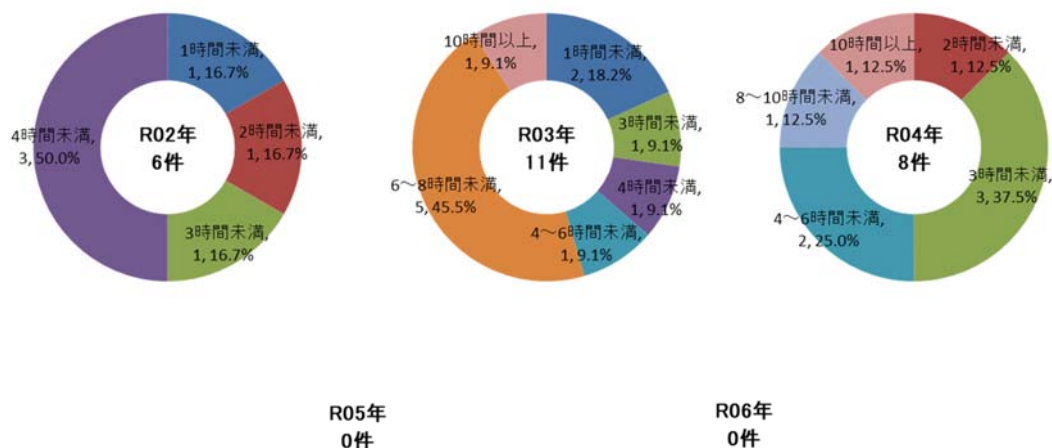


159

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く3件（37.5%）となっている。
・「～3時間未満」が全体の5割を占めている。



R05年
0件

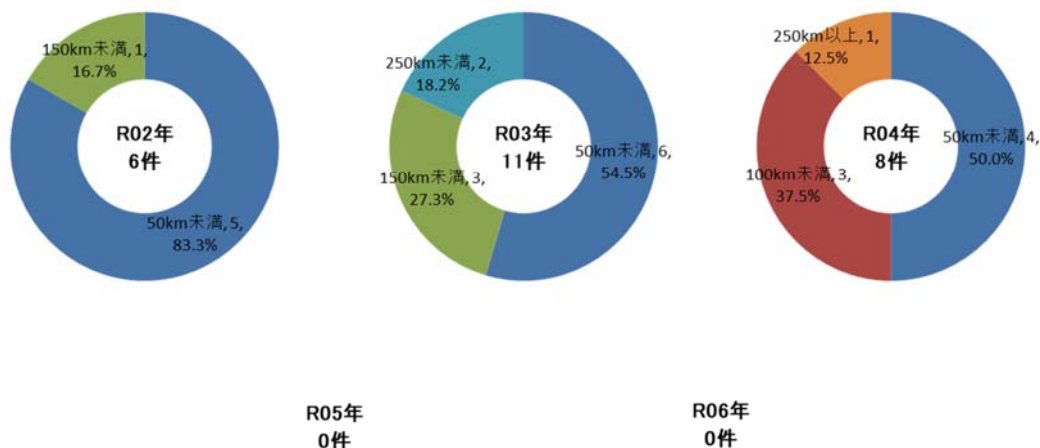
R06年
0件

160

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く4件（50.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の9割近くを占めている。

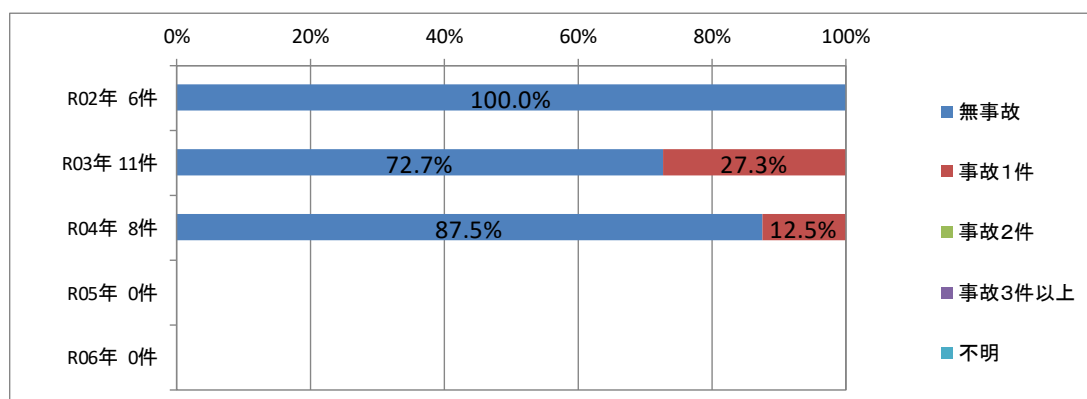


161

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く7件（87.5%）となっている。

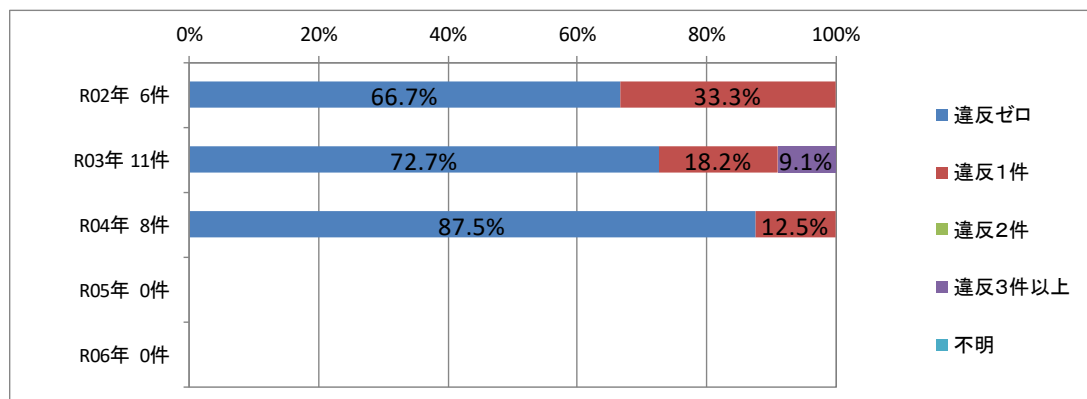


162

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く7件（87.5%）となっている。

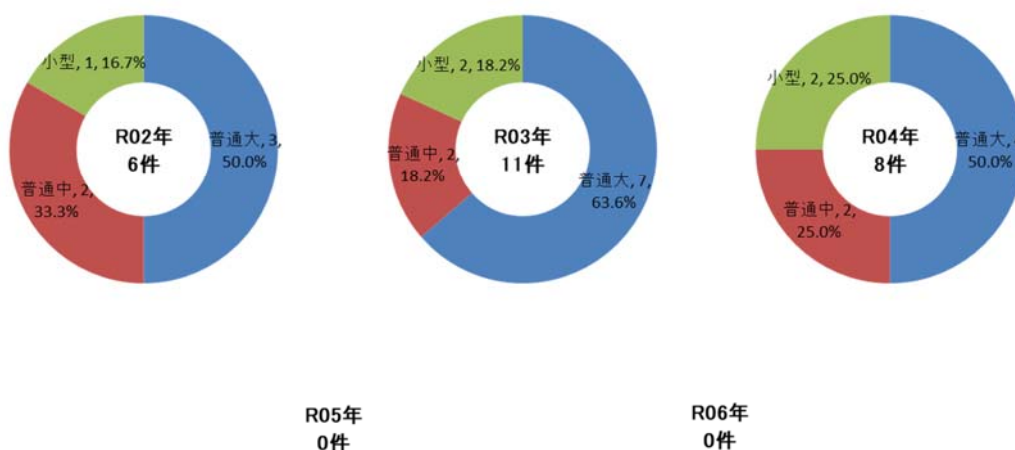


163

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く4件（50.0%）となっている。

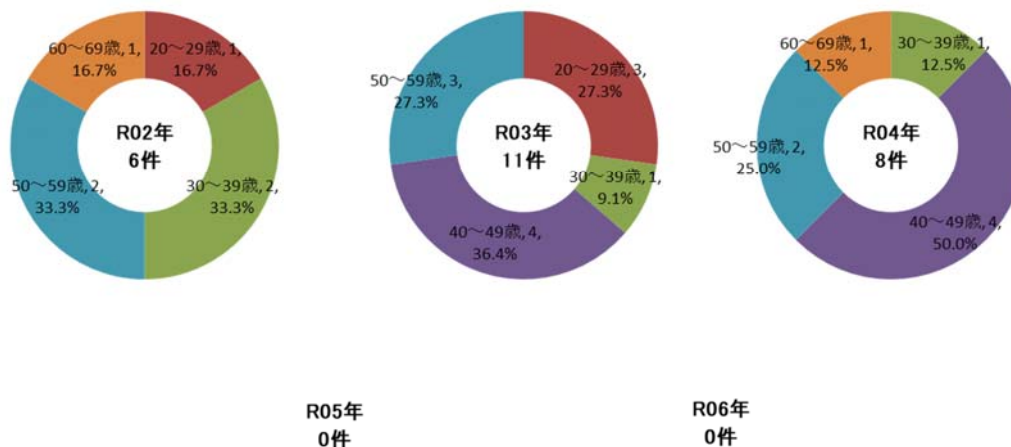


164

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「40～49歳」が最も多く4件（50.0%）となっている。

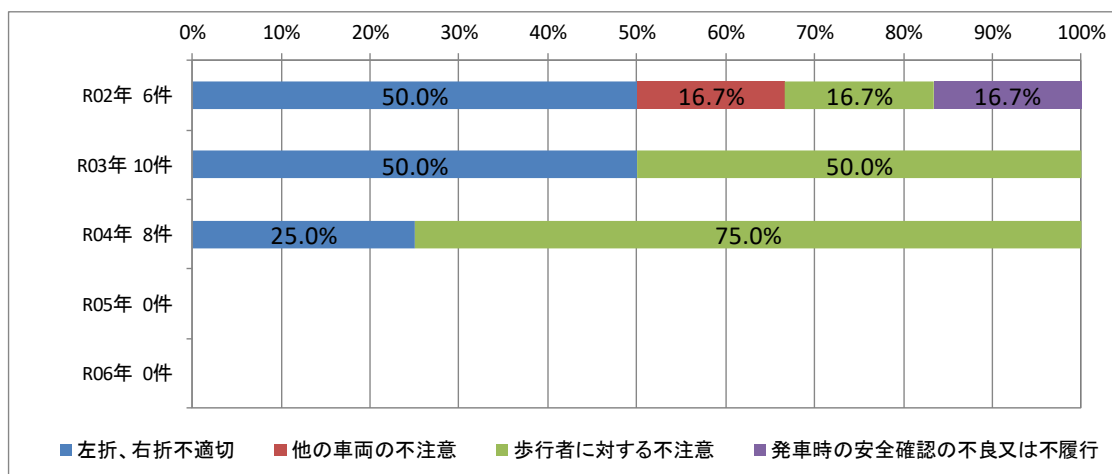


165

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く6件（75.0%）となっている。



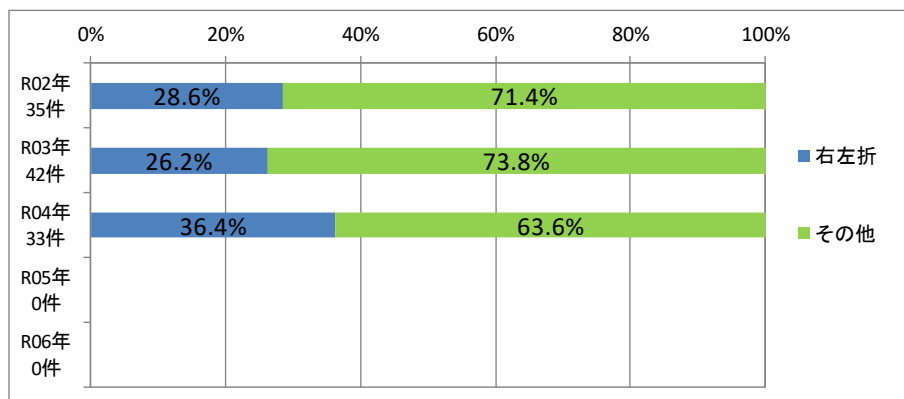
166

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が12件（36.4%）となっている。



埼玉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	10件	35件
R03年	11件	42件
R04年	12件	33件
R05年	件	件
R06年	件	件

167

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	埼玉	6	埼玉	7	埼玉	7				
2	東京	3	東京	2	東京	4				
3	千葉	1	神奈川	1	茨城	1				
4			群馬	1						
5										
6										
7										
8										
9										
合計	10		11		12					

168

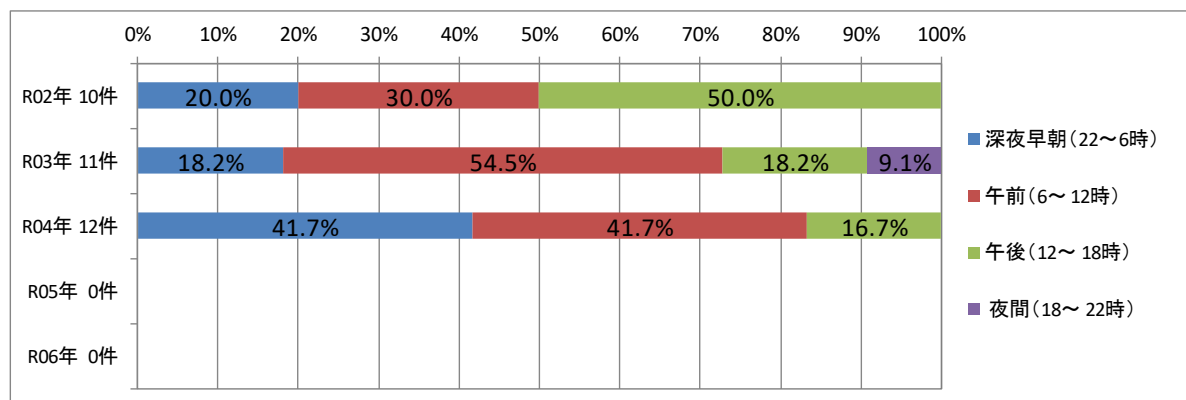
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」及び「午前」が最も多く、それぞれ5件（41.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	2	5		
午 前 6-12時	3	6	5		
午 後 12-18時	5	2	2		
夜 間 18-22時	0	1	0		
合 計	10	11	12		



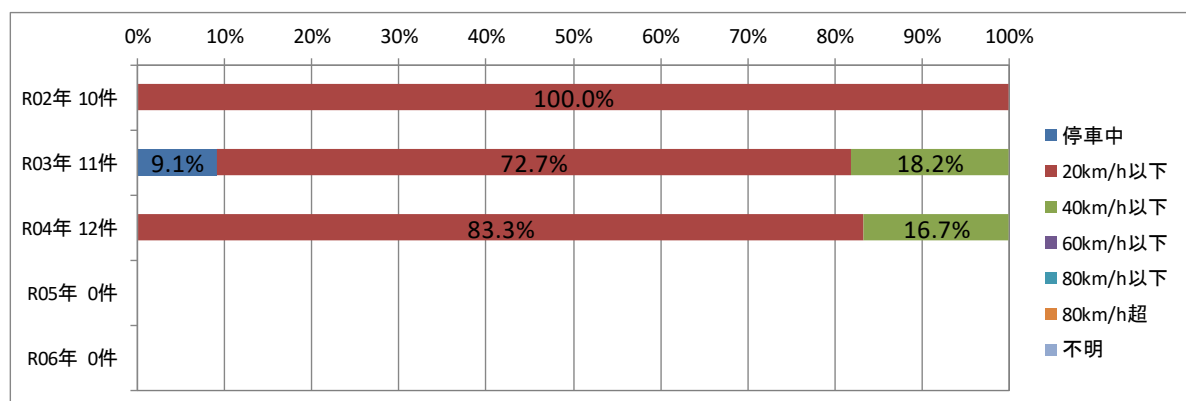
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く10件（83.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	1	0		
20km/h以下	10	8	10		
40km/h以下	0	2	2		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	0		
合 計	10	11	12		



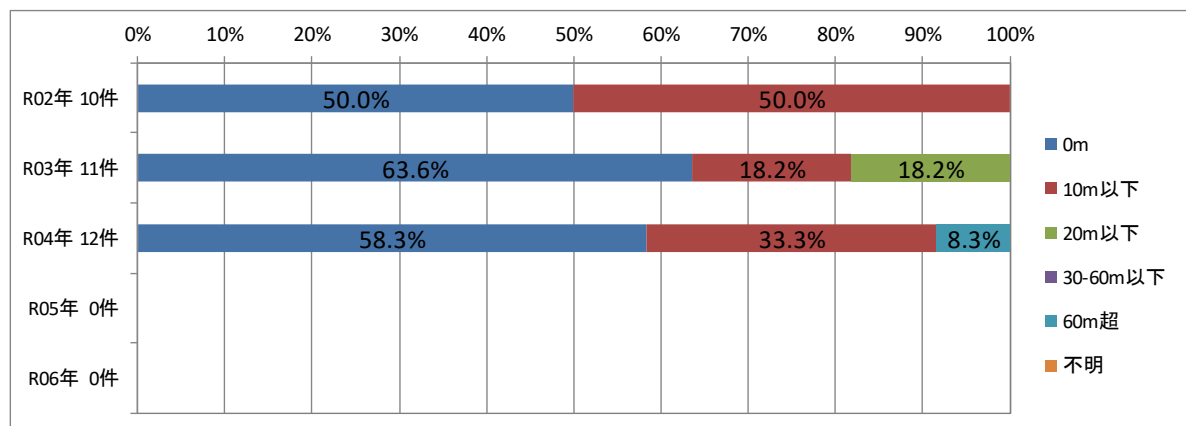
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く7件（58.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	5	7	7		
10m以下	5	2	4		
20m以下	0	2	0		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	1		
不明	0	0	0		
合計	10	11	12		



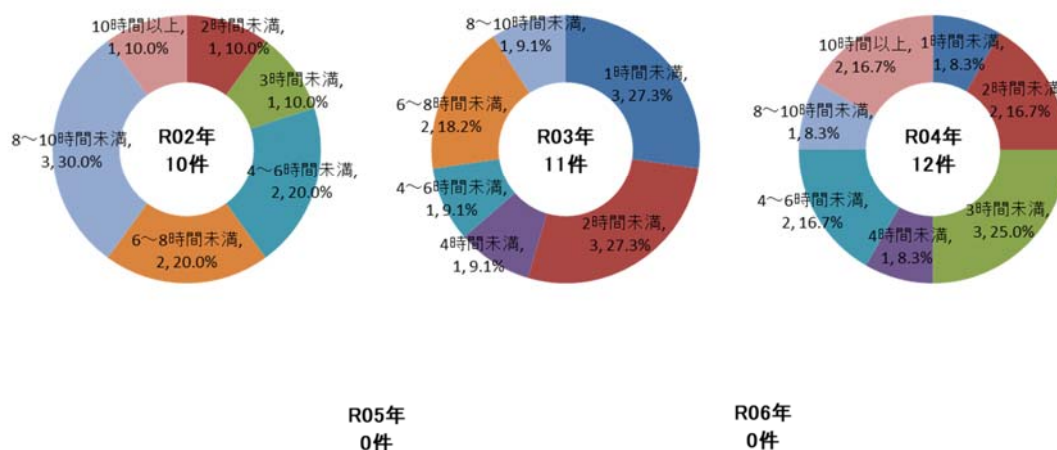
171

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く3件（25.0%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の6割近くを占めている。



R05年
0件

R06年
0件

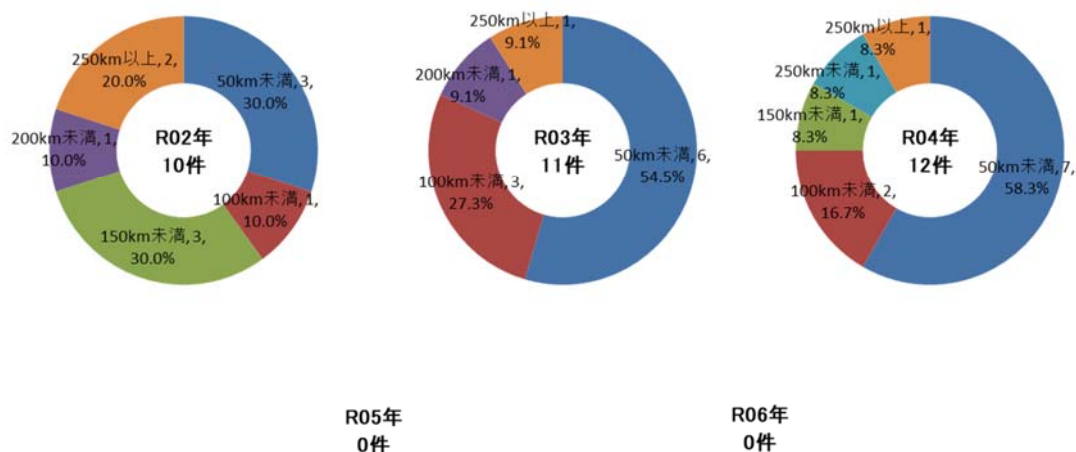
172

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く7件（58.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。



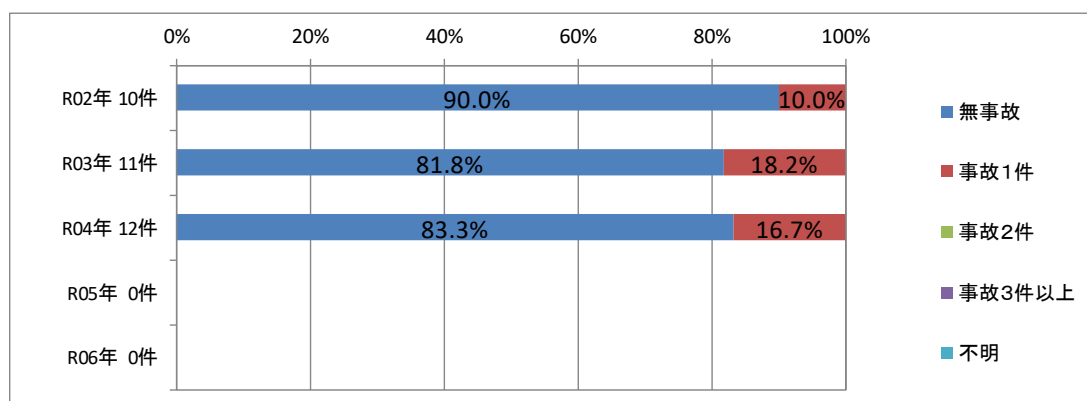
173

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く10件（83.3%）となっている。

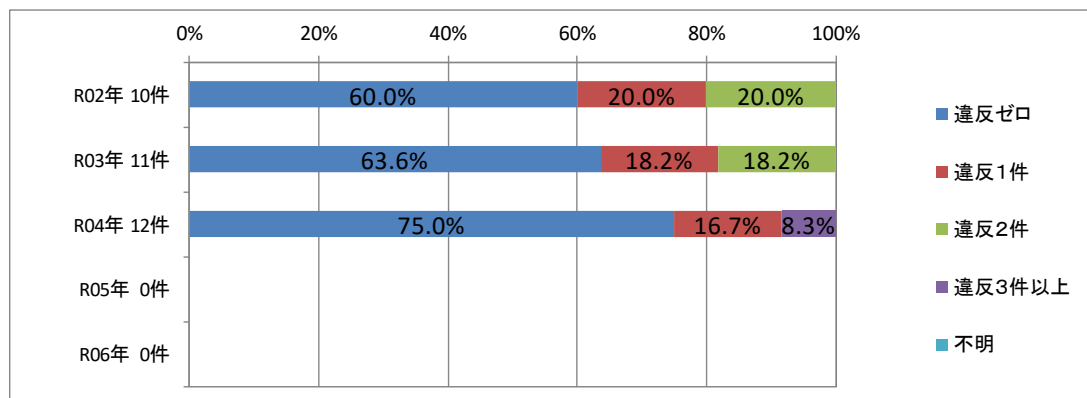


174

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く9件（75.0%）となっている。

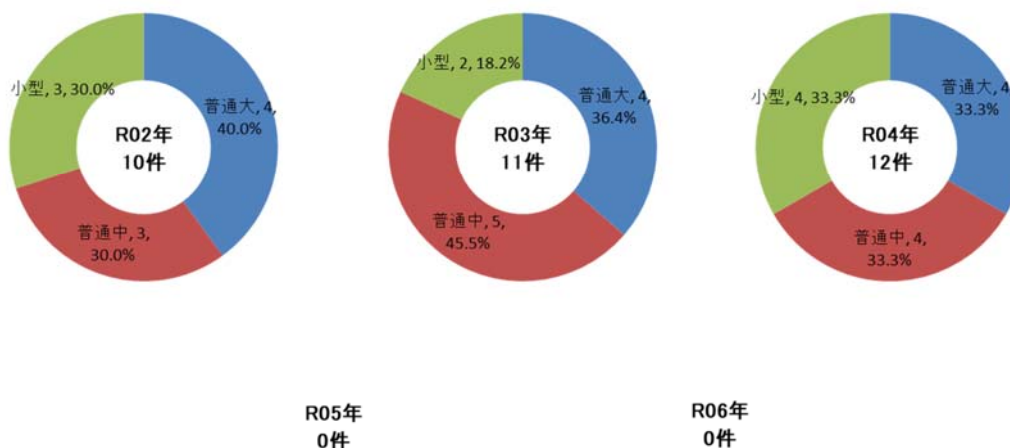


175

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」、「普通中」及び「小型」がそれぞれ4件（33.3%）となっている。

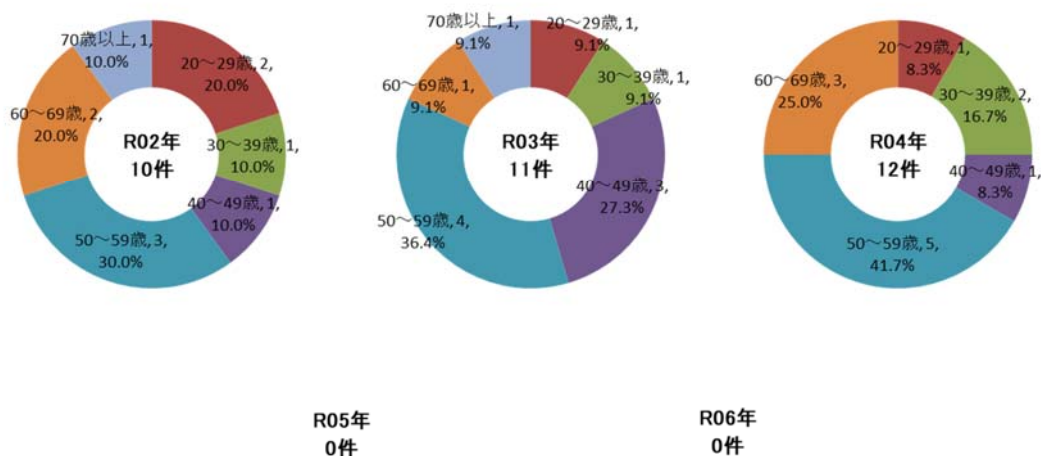


176

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑪ 年齢層別

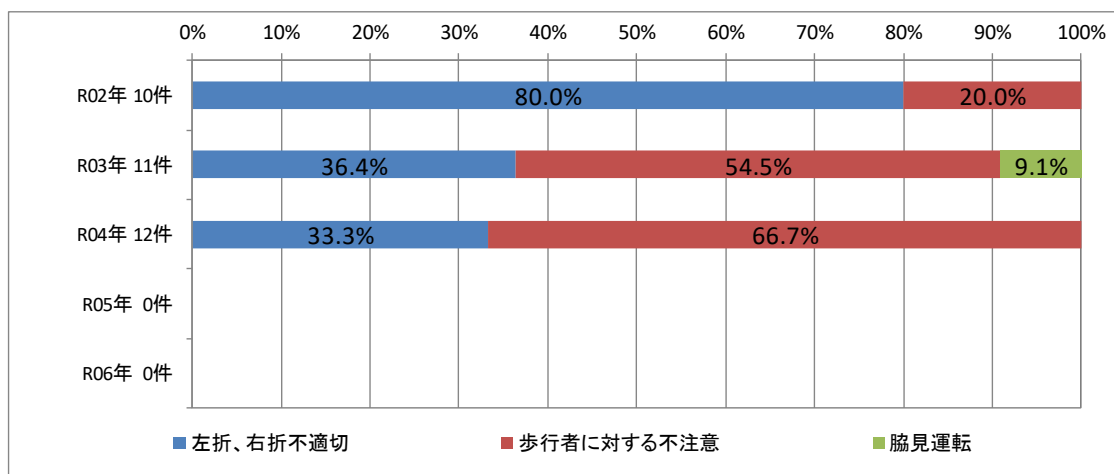
・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く5件（41.7%）となっている。



2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑫ 事故原因別

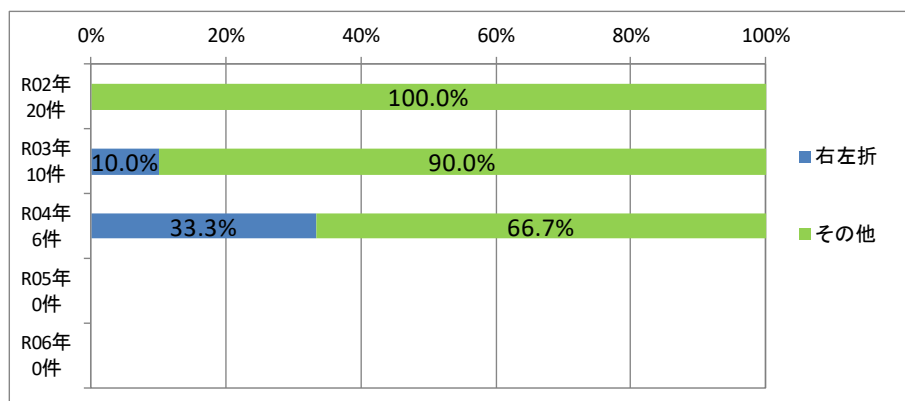
・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く8件（66.7%）となっている。



2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

① 事故件数

- ・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故についてR04年が2件（33.3%）となっている。



群馬運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	0件	20件
R03年	1件	10件
R04年	2件	6件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1			群馬	1	群馬	2				
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	0		1		2					

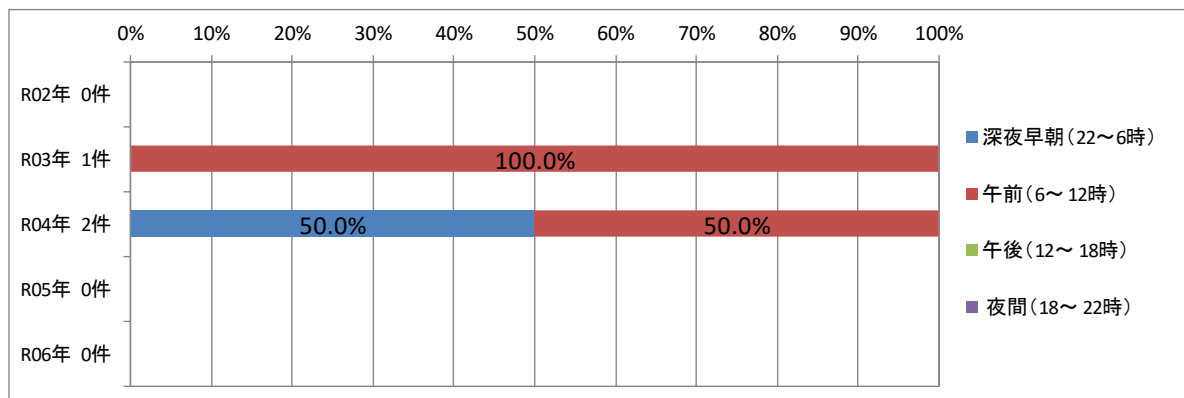
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」及び「午前」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	1		
午 前 6-12時	0	1	1		
午 後 12-18時	0	0	0		
夜 間 18-22時	0	0	0		
合 計	0	1	2		



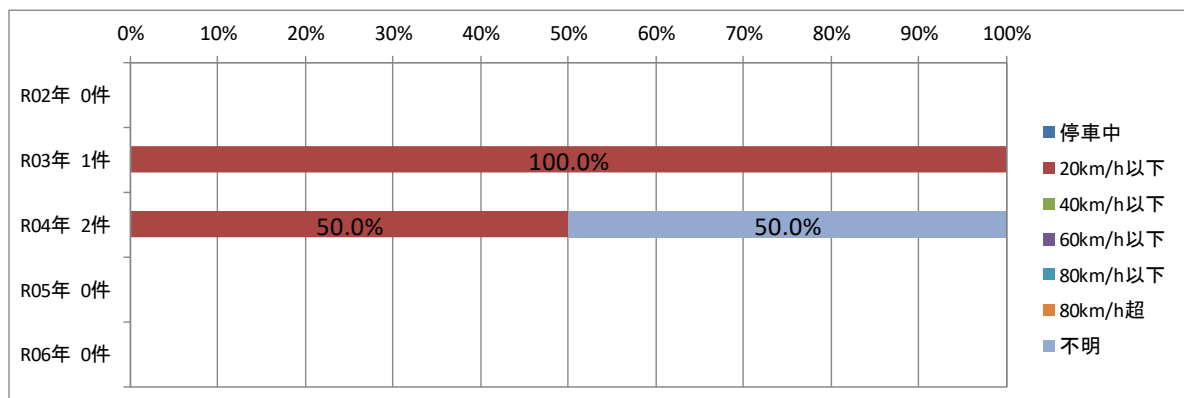
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」及び「不明」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	0	1	1		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	1		
合 計	0	1	2		

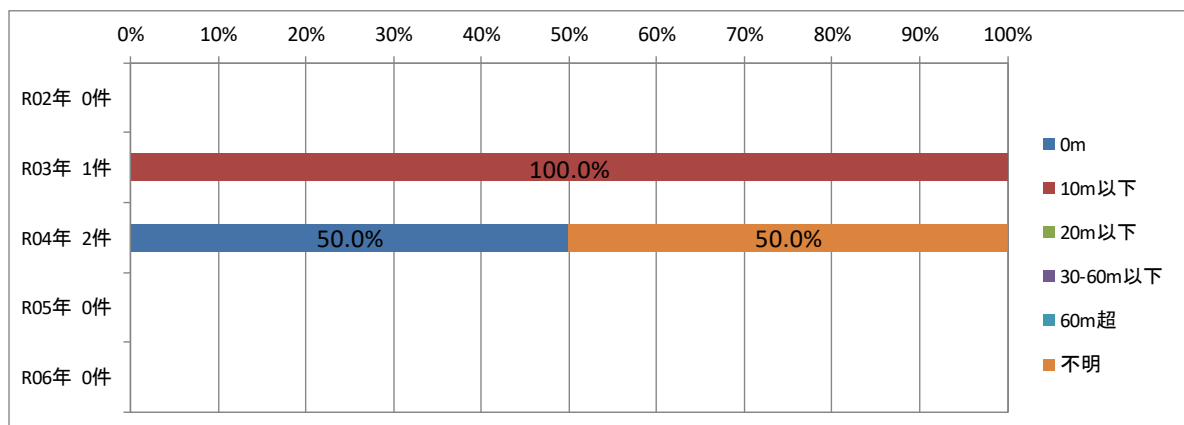


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」及び「不明」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

2	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	0	0	1		
10m以下	0	1	0		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	1		
合計	0	1	2		

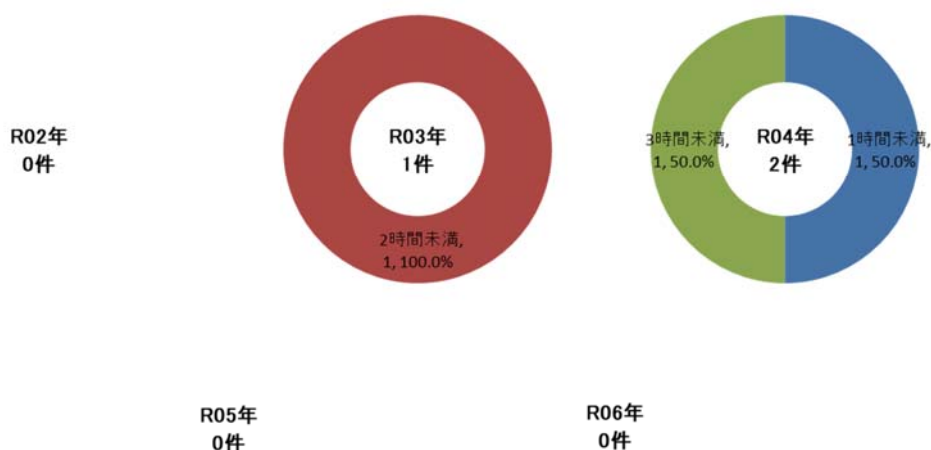


183

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」及び「3時間未満」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

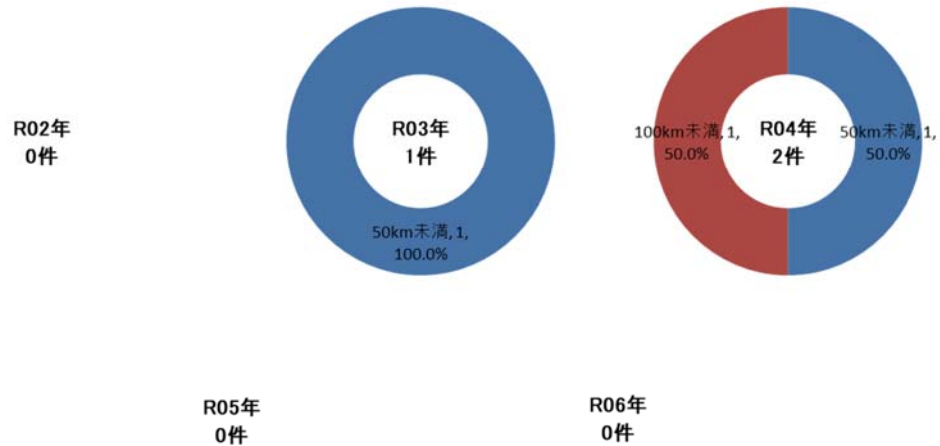


184

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」及び「100km未満」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

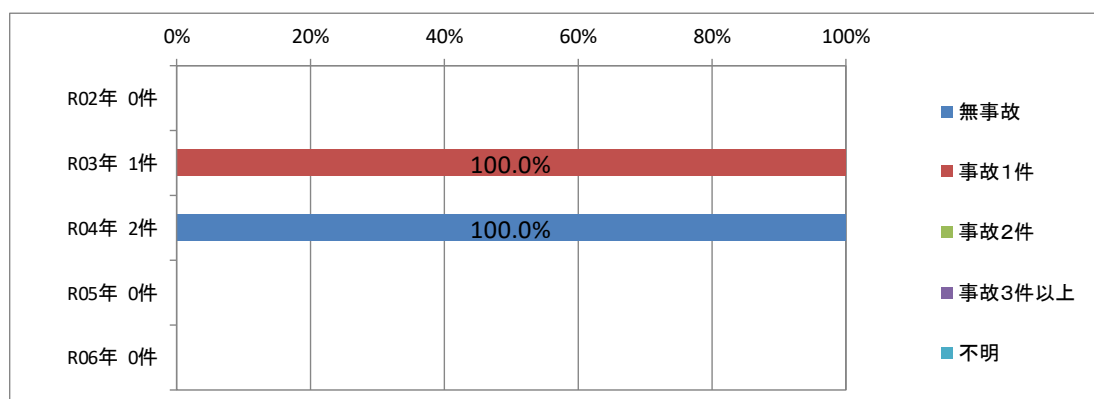


185

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

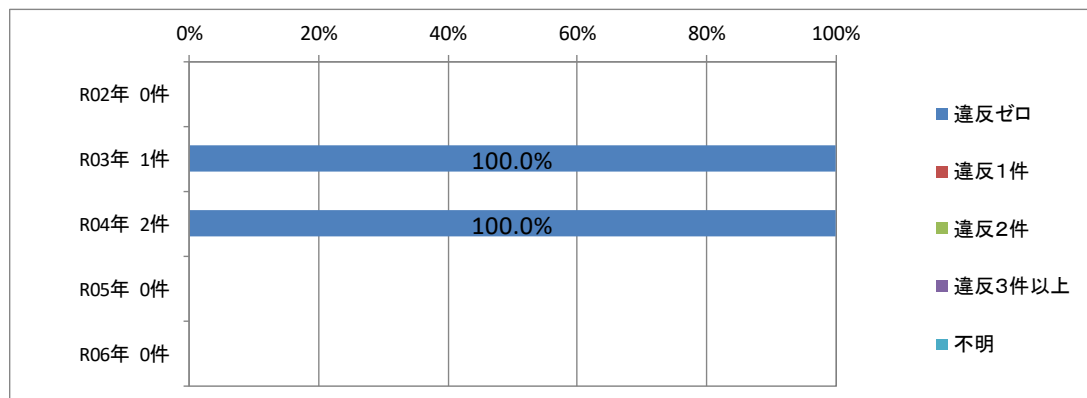


186

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」2件（100.0%）となっている。

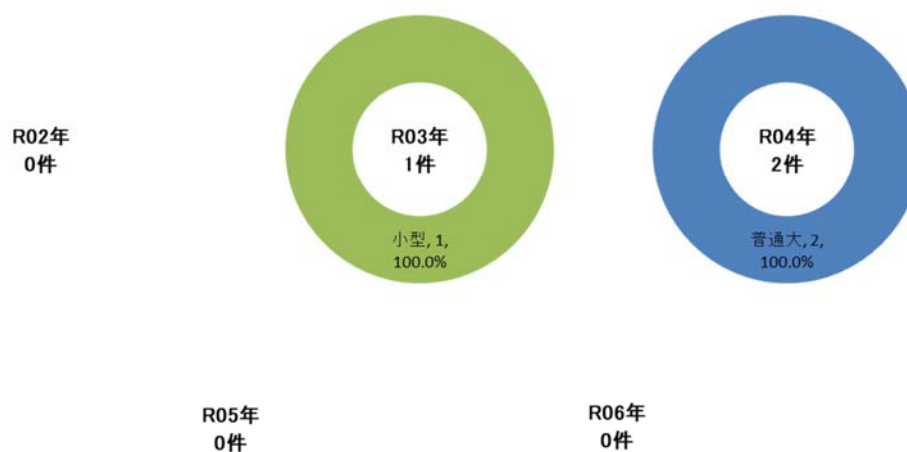


187

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」2件（100.0%）となっている。

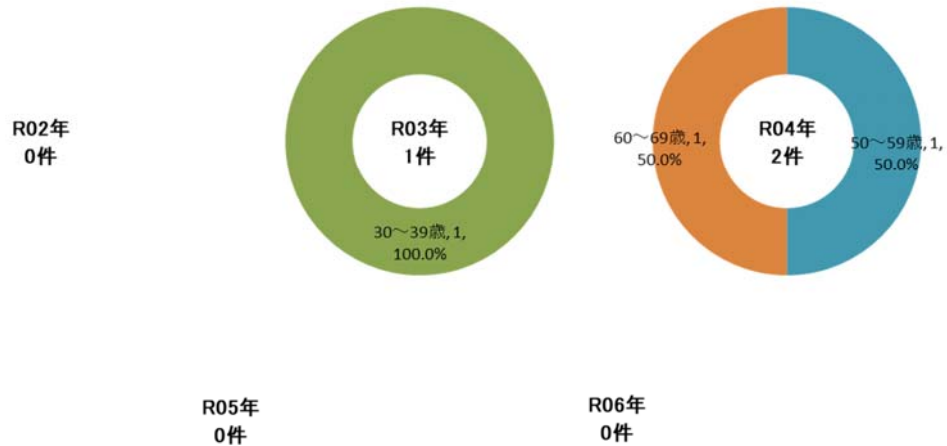


188

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」及び「60～69歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

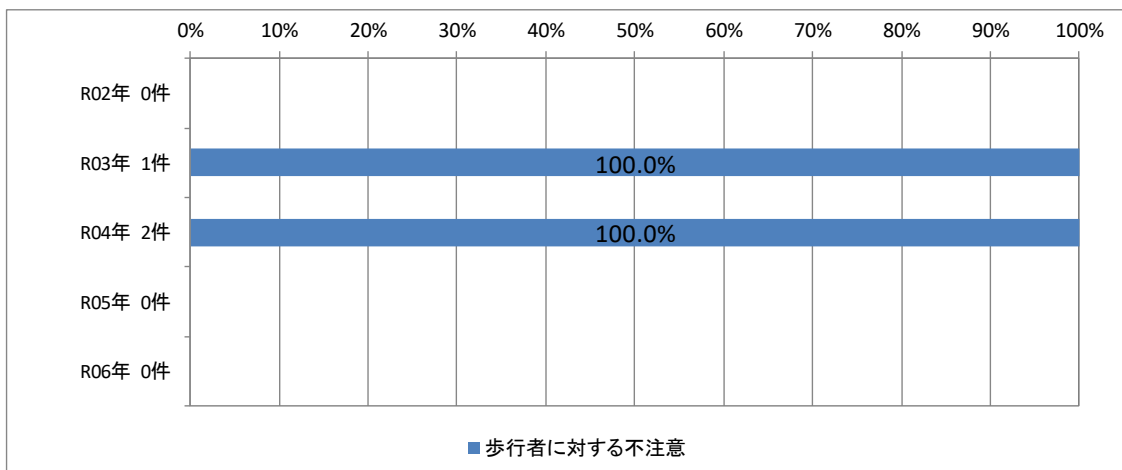


189

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」2件（100.0%）となっている。

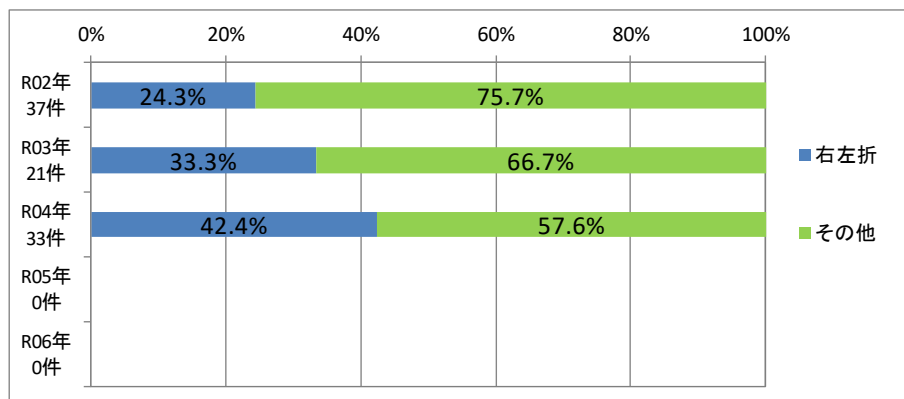


190

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が14件（42.4%）となっている。



千葉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	9件	37件
R03年	7件	21件
R04年	14件	33件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	7	千葉	5	千葉	12				
2	東京	1	神奈川	2	神奈川	1				
3	埼玉	1			他局管内	1				
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	9		7		14					

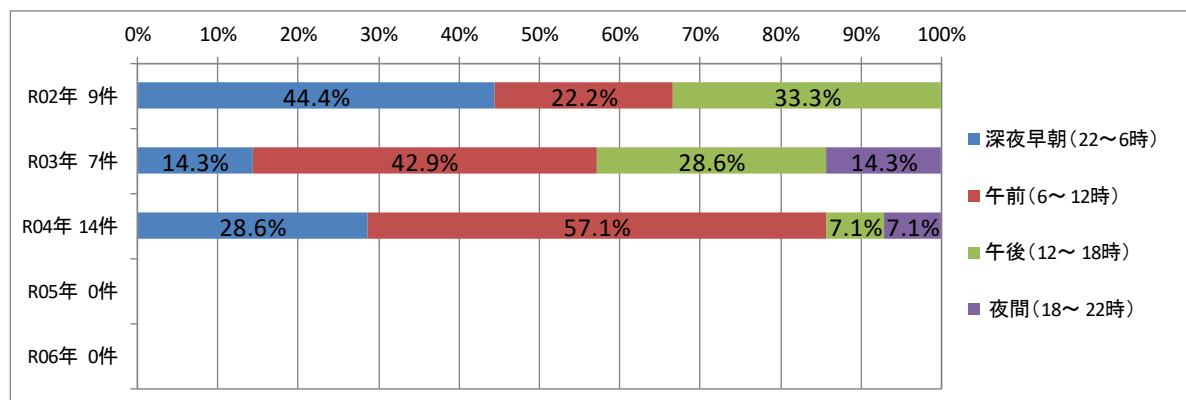
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く8件（57.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	4	1	4		
午 前 6-12時	2	3	8		
午 後 12-18時	3	2	1		
夜 間 18-22時	0	1	1		
合 計	9	7	14		



193

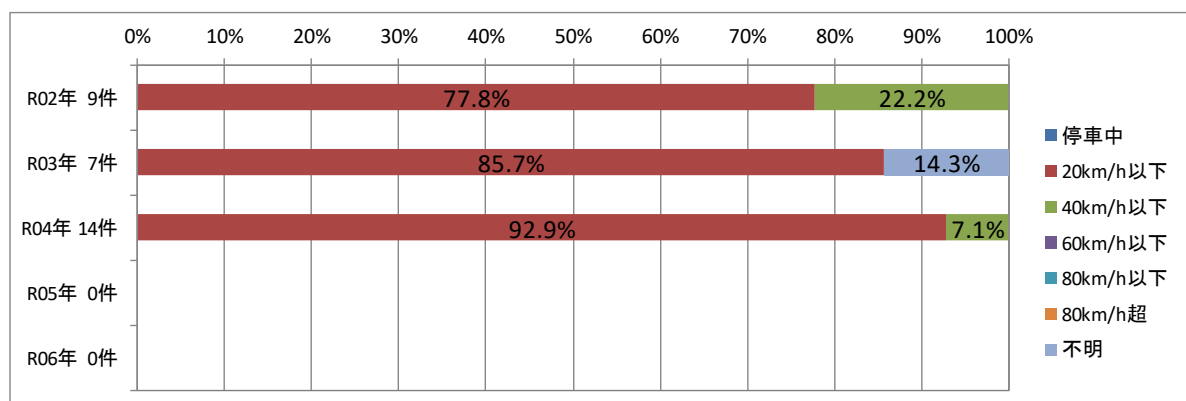
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く13件（92.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	7	6	13		
40km/h以下	2	0	1		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	1	0		
合 計	9	7	14		



194

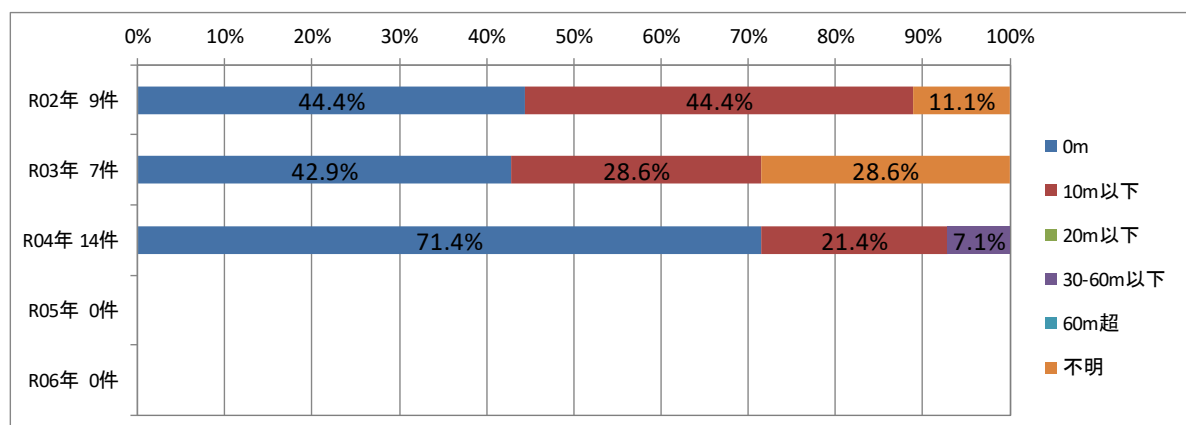
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く10件（71.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	4	3	10		
10m以下	4	2	3		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	0	1		
60m超	0	0	0		
不明	1	2	0		
合計	9	7	14		



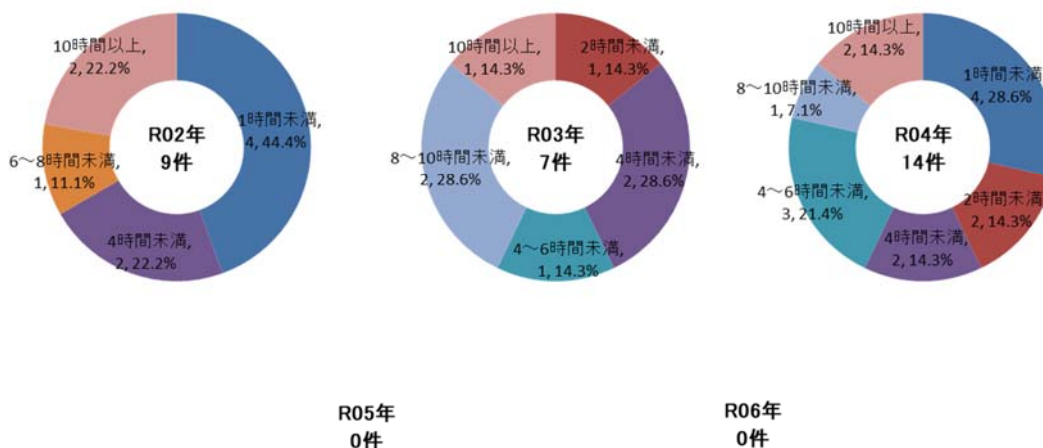
195

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く4件（28.6%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の6割近くを占めている。

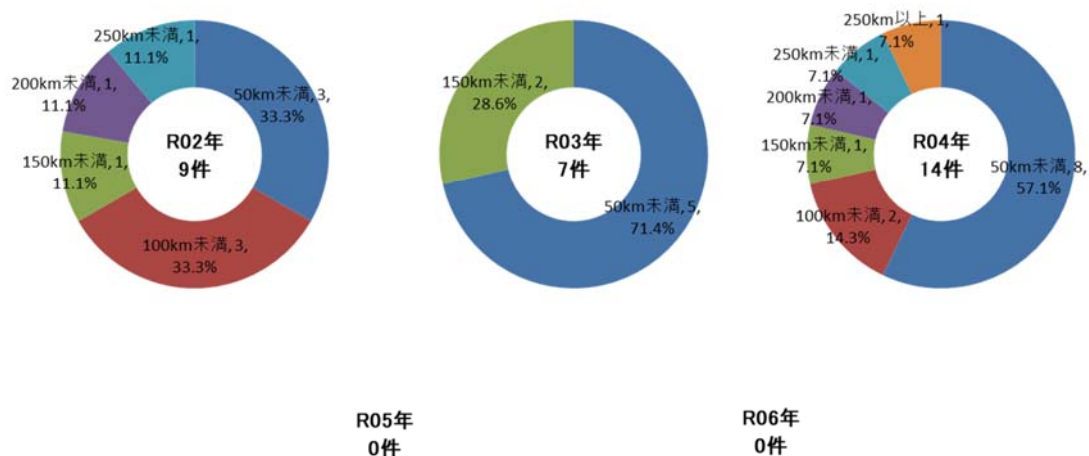


196

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く8件（57.1%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。

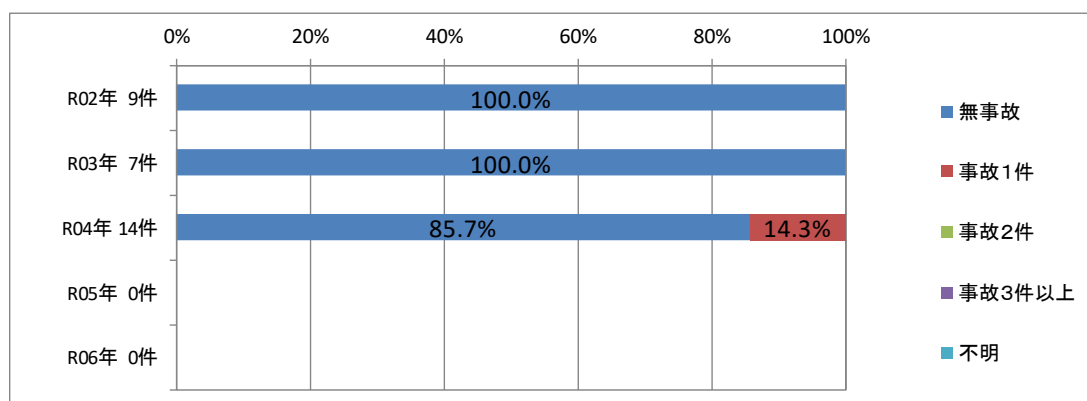


197

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く12件（85.7%）となっている。

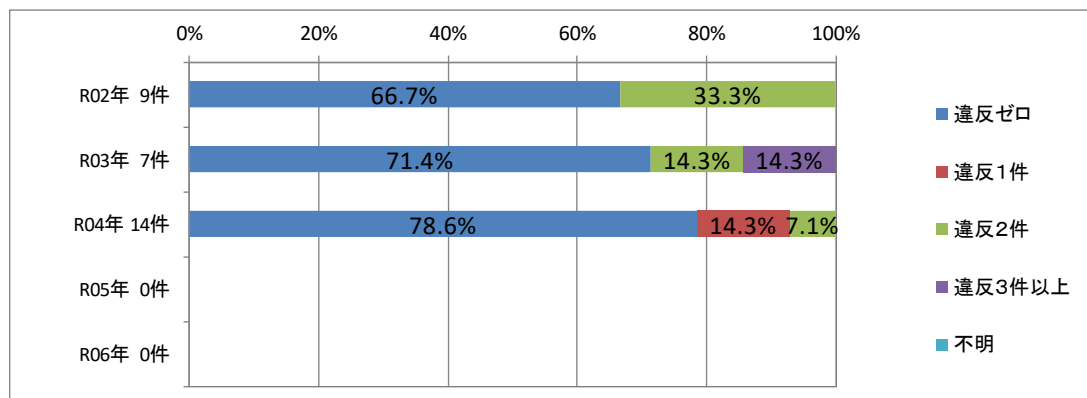


198

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く11件（78.6%）となっている。

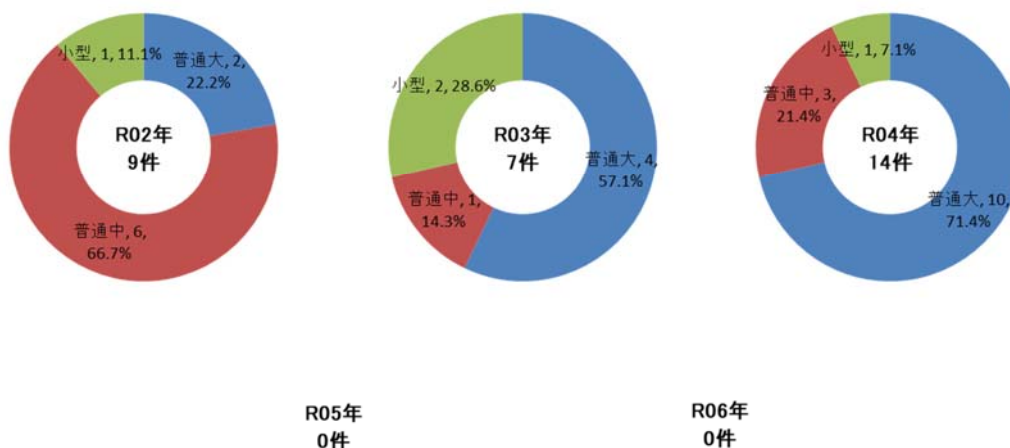


199

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く10件（71.4%）となっている。

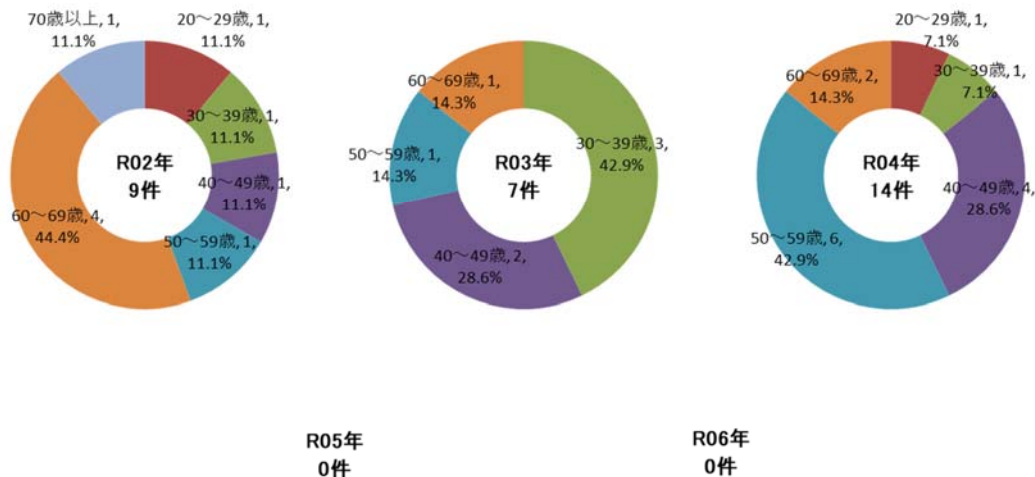


200

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 年齢層別

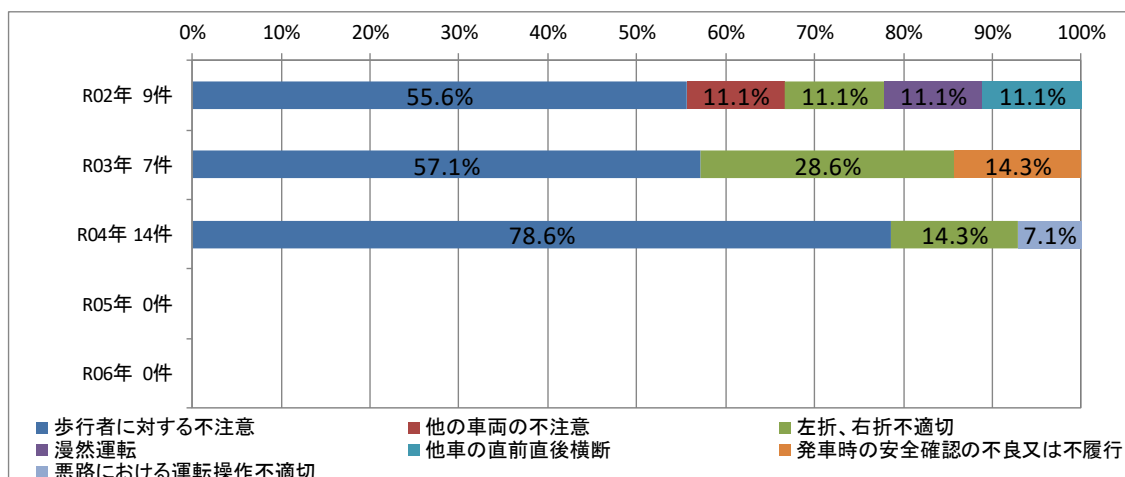
・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く6件（42.9%）となっている。



2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑫ 事故原因別

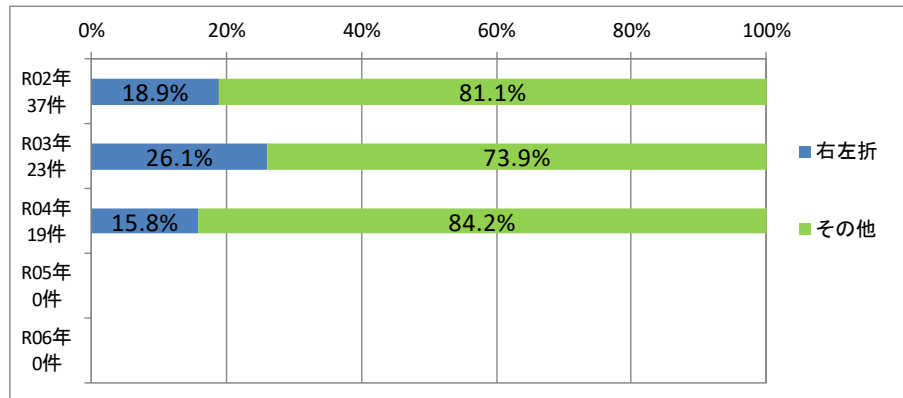
・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く11件（78.6%）となっている。



2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が3件（15.8%）となっている。



茨城運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	7件	37件
R03年	6件	23件
R04年	3件	19件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	5	茨城	2	茨城	3				
2	東京	2	神奈川	2						
3			埼玉	1						
4			他局管内	1						
5										
6										
7										
8										
9										
合計	7		6		3					

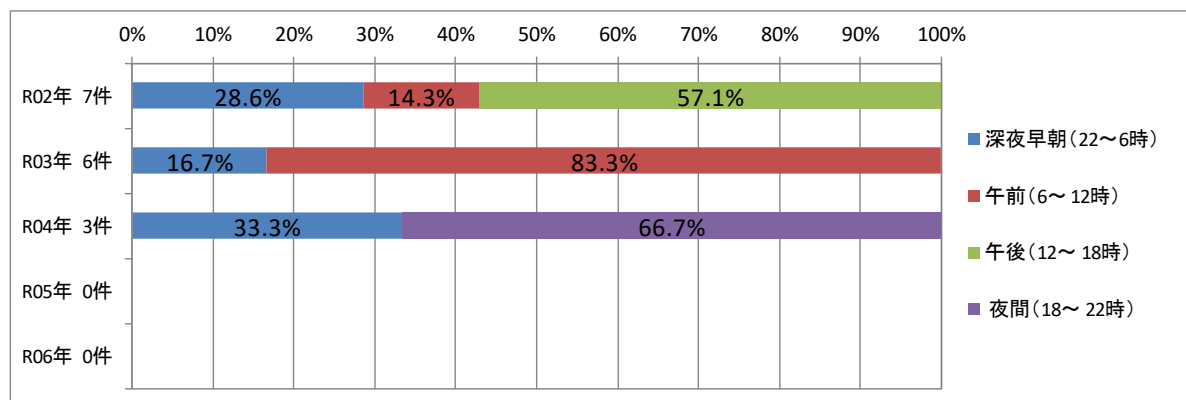
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「夜間」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	1		
午 前 6-12時	1	5	0		
午 後 12-18時	4	0	0		
夜 間 18-22時	0	0	2		
合 計	7	6	3		



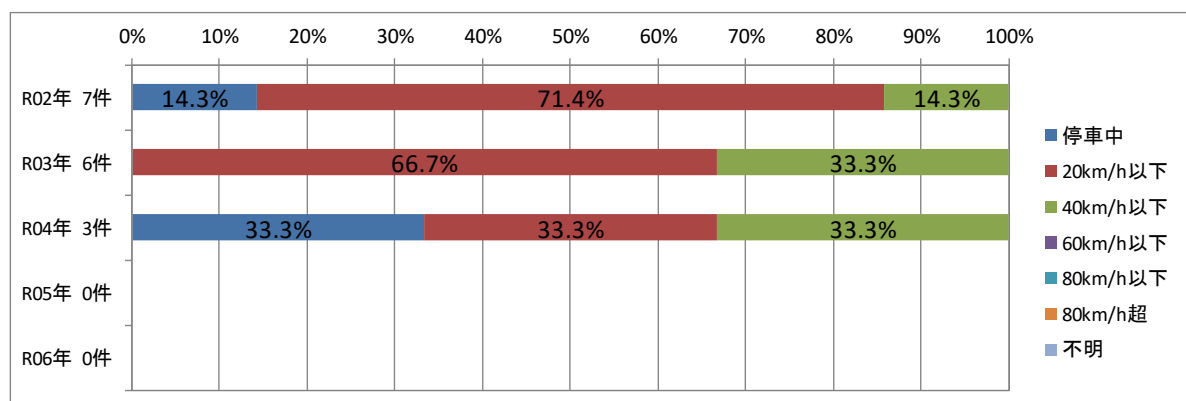
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「停車中」、「20km/h以下」及び「40km/h以下」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	1		
20km/h以下	5	4	1		
40km/h以下	1	2	1		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	0		
合 計	7	6	3		

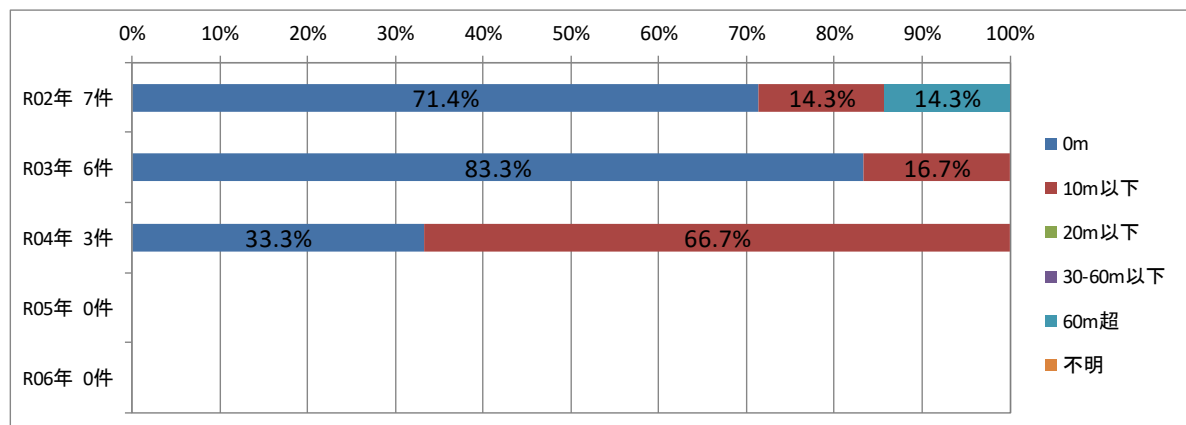


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	5	5	1		
10m以下	1	1	2		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	1	0	0		
不明	0	0	0		
合計	7	6	3		

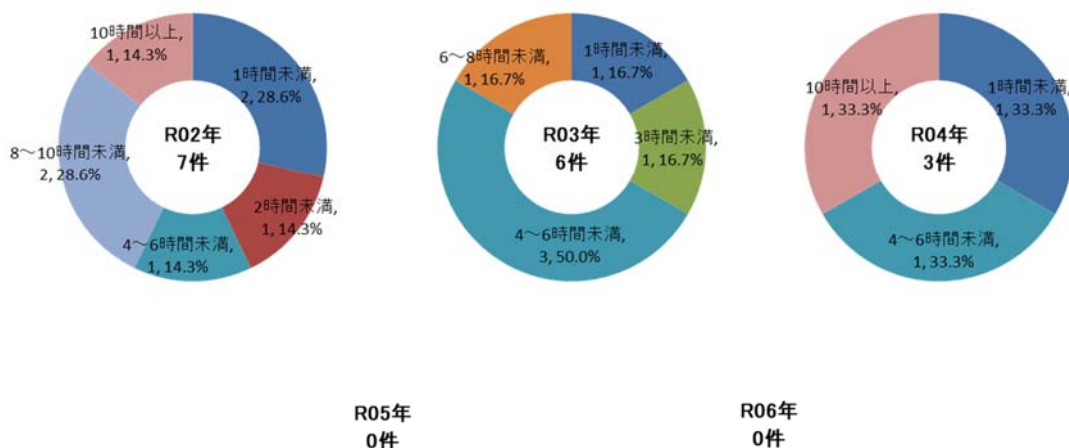


207

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」、「4～6時間未満」、「10時間以上」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

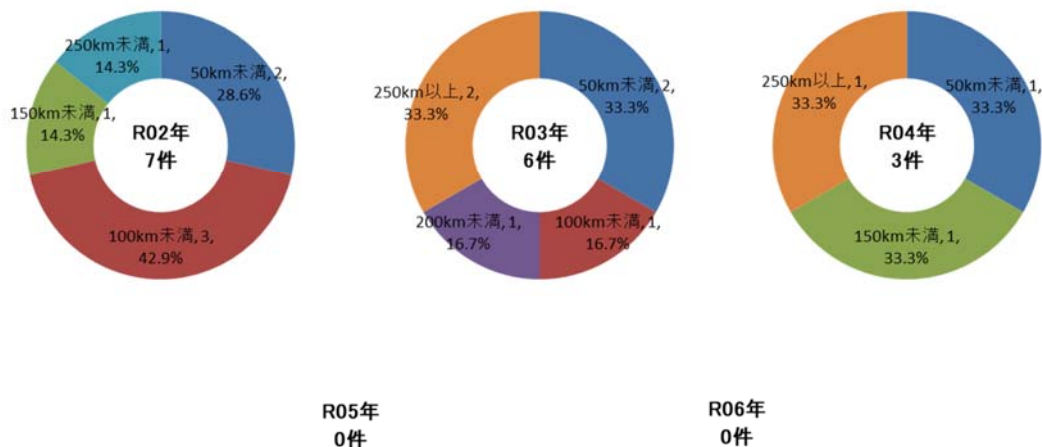


208

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」、「150km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

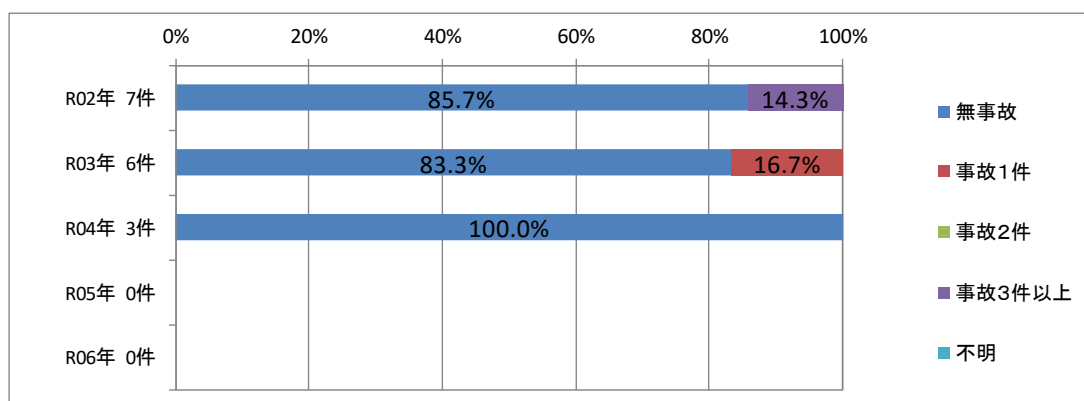


209

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」3件（100.0%）となっている。

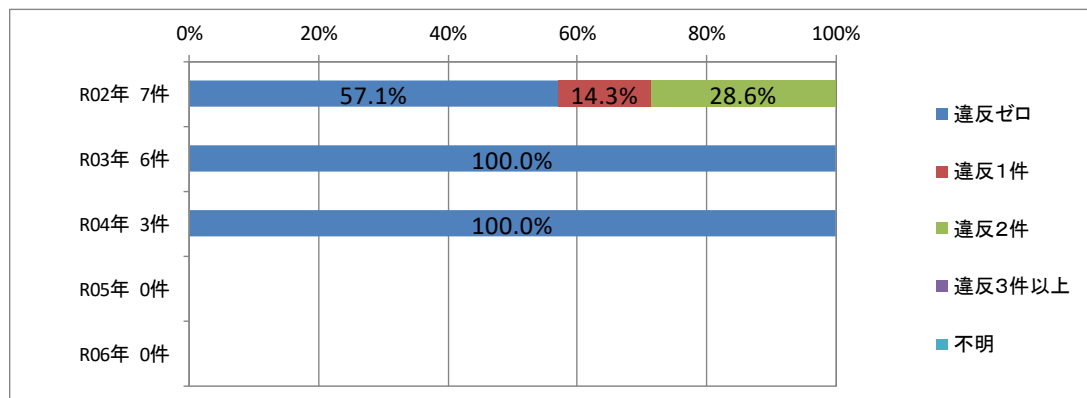


210

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」3件（100.0%）となっている。

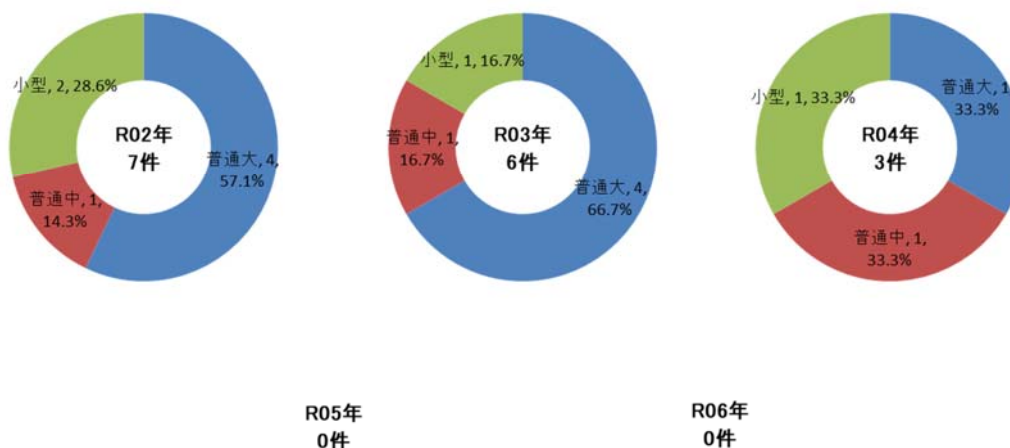


211

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」、「普通中」及び「小型」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

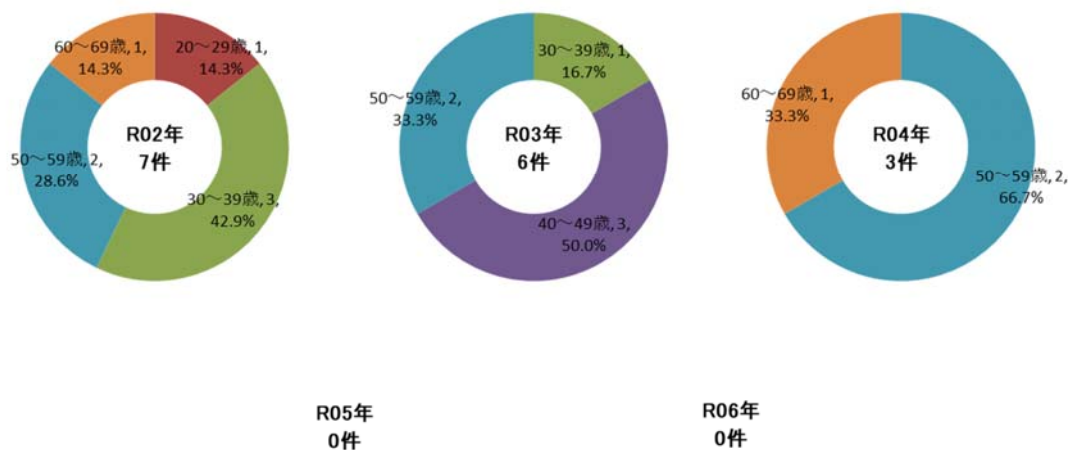


212

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く2件（66.7%）となっている。

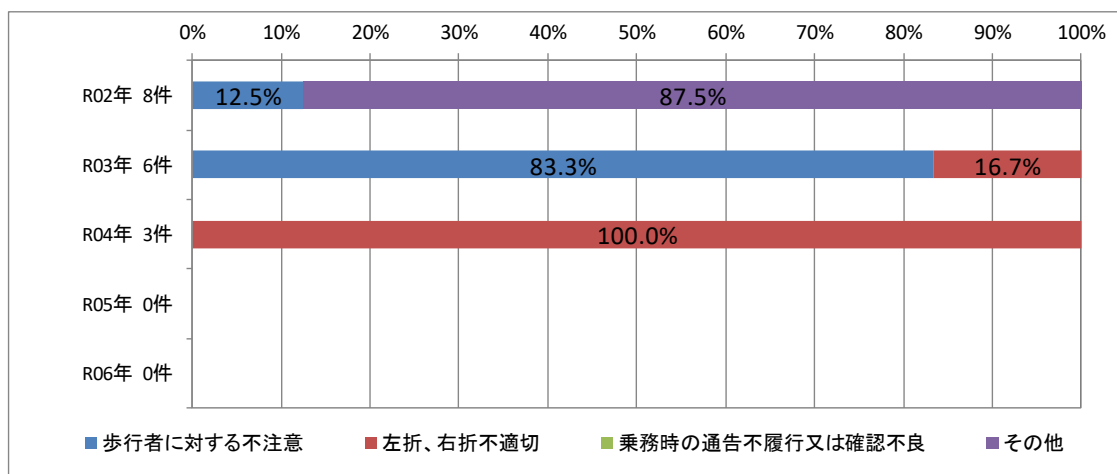


213

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「左折、右折不適切」3件（100.0%）となっている。

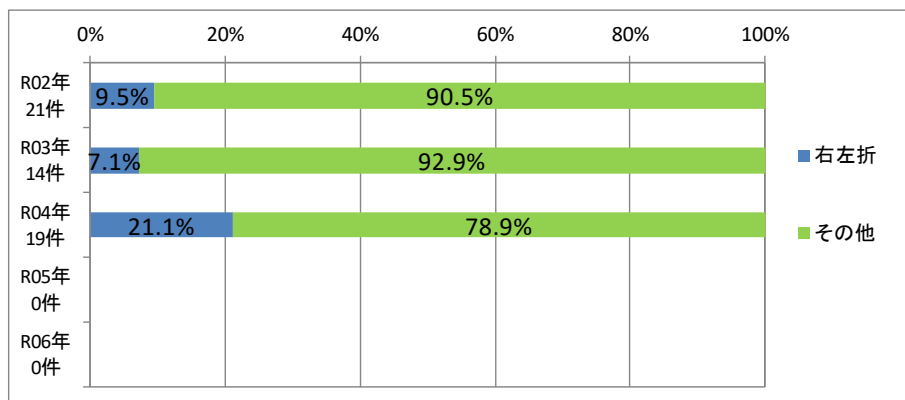


214

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

① 事故件数

・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が4件（21.1%）となっている。



栃木運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	2件	21件
R03年	1件	14件
R04年	4件	19件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	栃木	2	茨城	1	栃木	2				
2					埼玉	1				
3					群馬	1				
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	2		1		4					

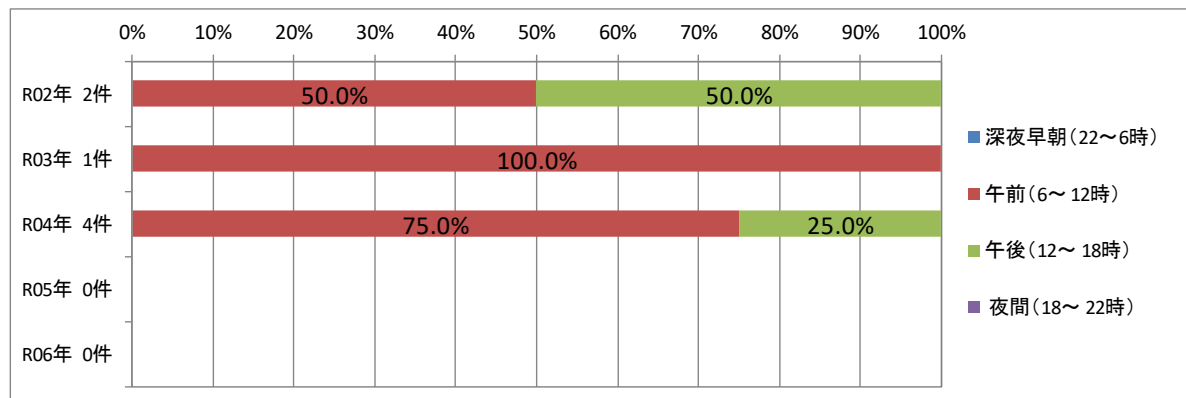
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く3件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	0		
午 前 6-12時	1	1	3		
午 後 12-18時	1	0	1		
夜 間 18-22時	0	0	0		
合 計	2	1	4		



217

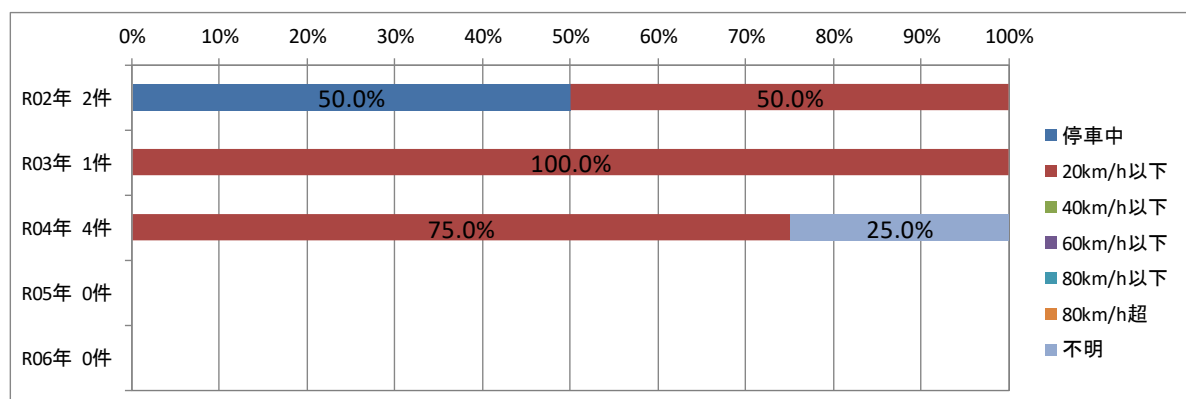
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」が最も多く3件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	1	1	3		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	1		
合 計	2	1	4		



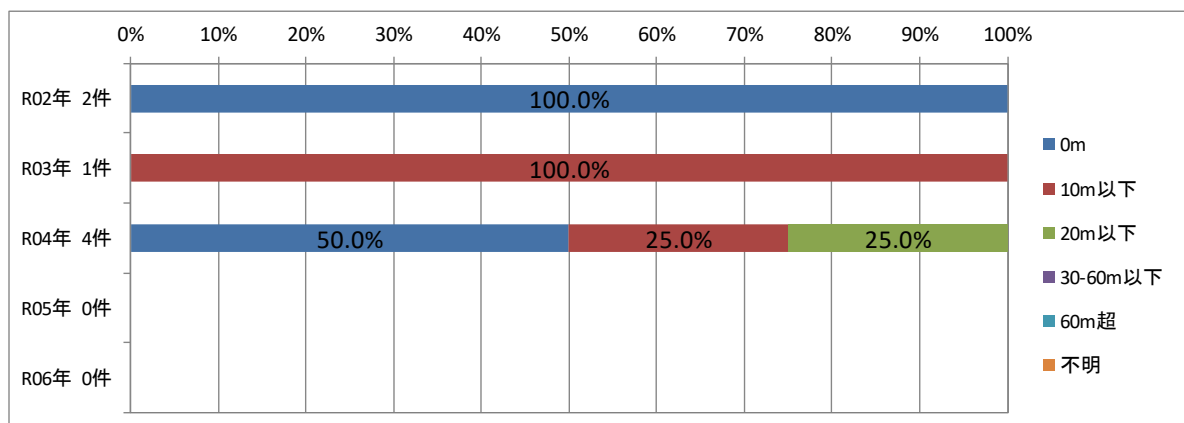
218

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	0	2		
10m以下	0	1	1		
20m以下	0	0	1		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	2	1	4		

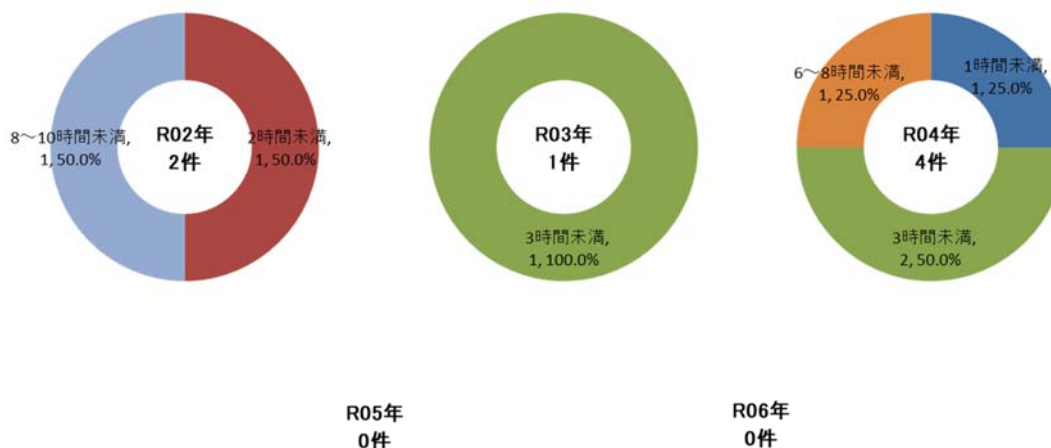


219

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く2件（50.0%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の8割近くを占めている。

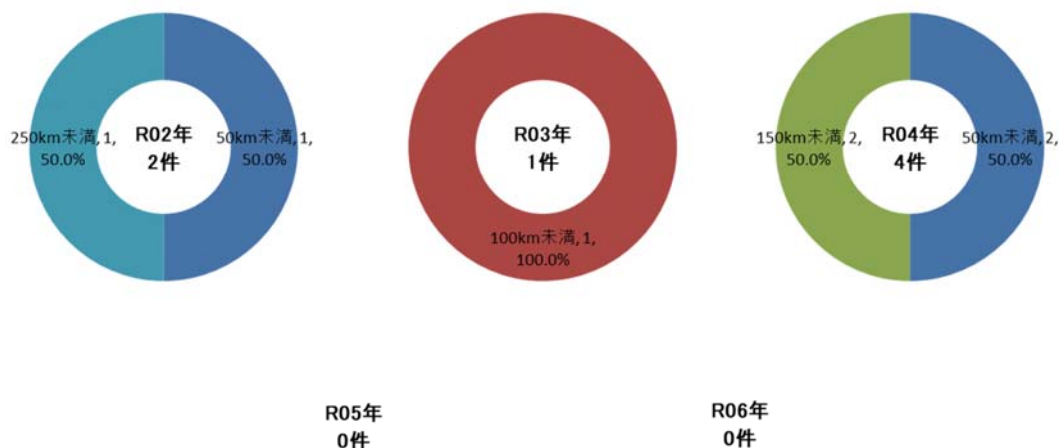


220

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」及び「150km未満」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

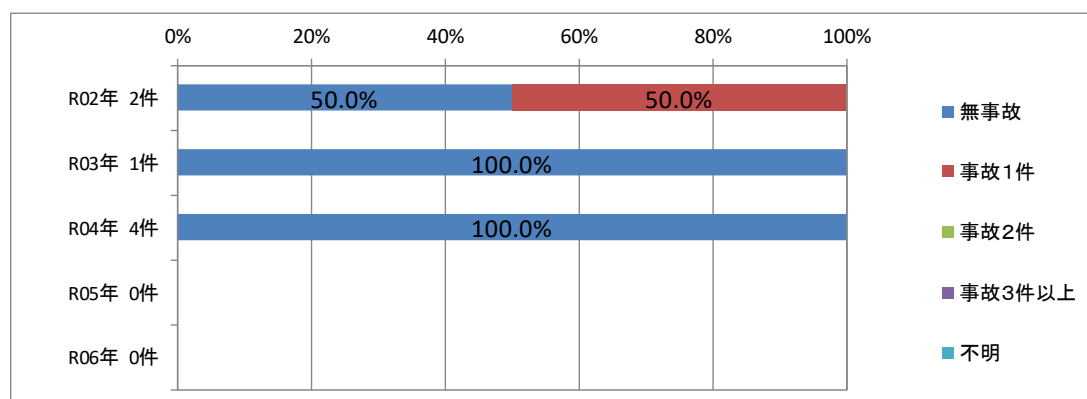


221

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」4件（100.0%）となっている。

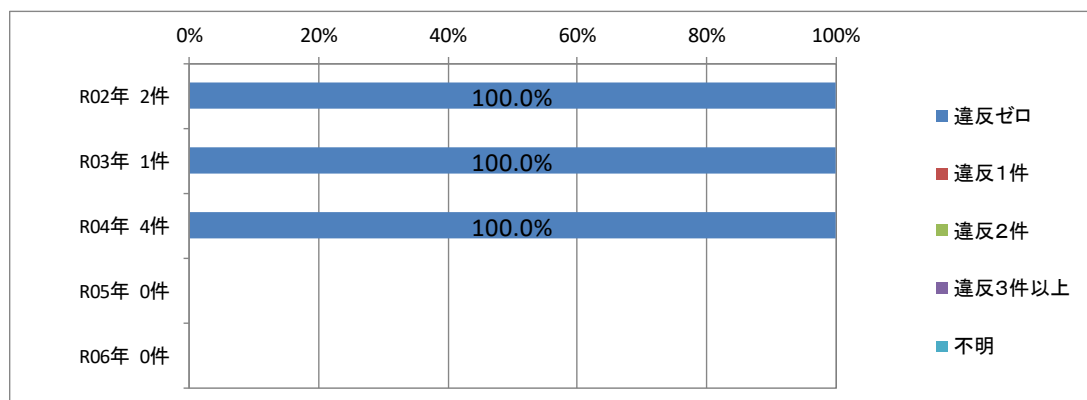


222

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」4件（100.0%）となっている。

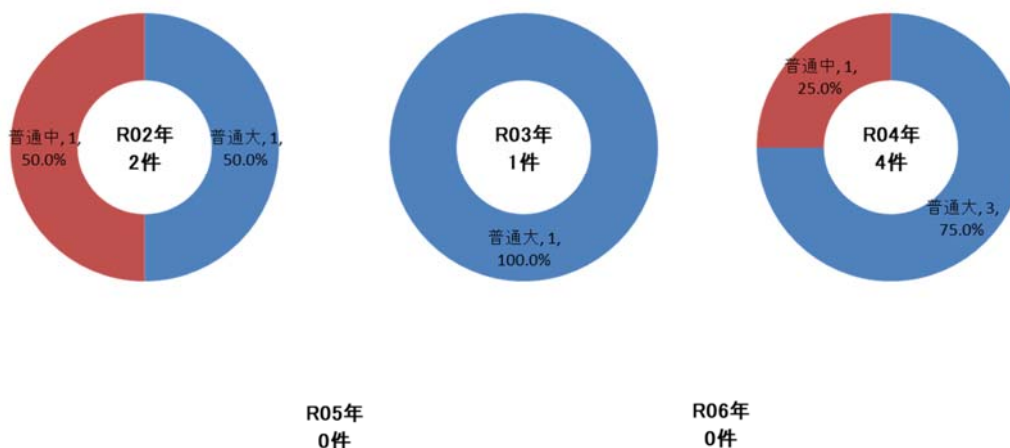


223

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く3件（75.0%）となっている。

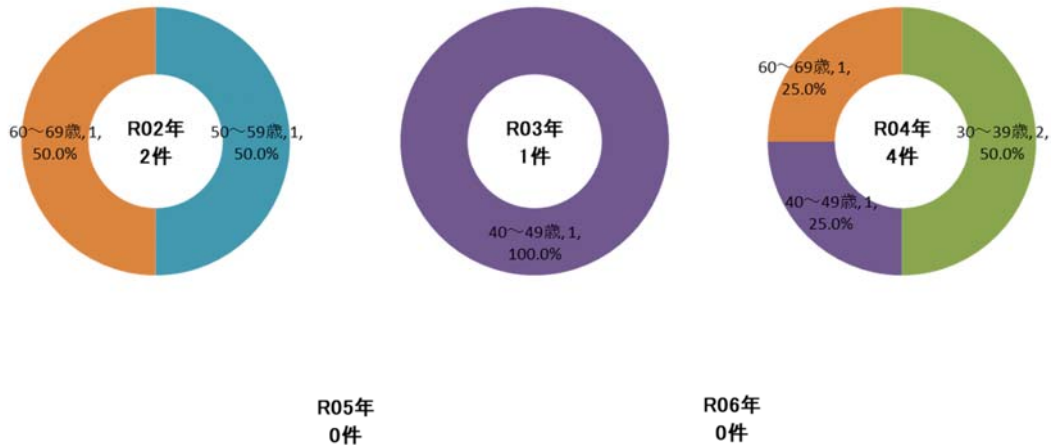


224

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「30～39歳」が最も多く2件（50.0%）となっている。

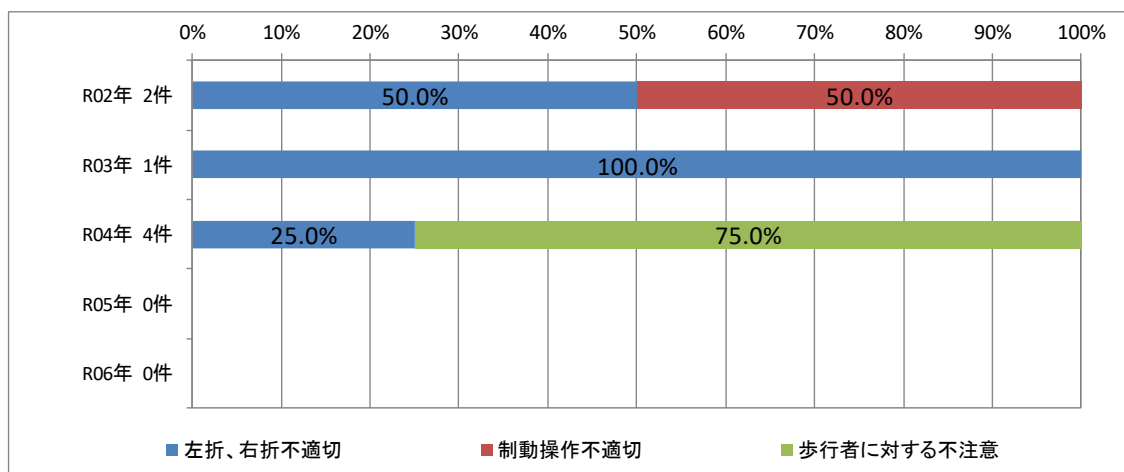


225

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く3件（75.0%）となっている。

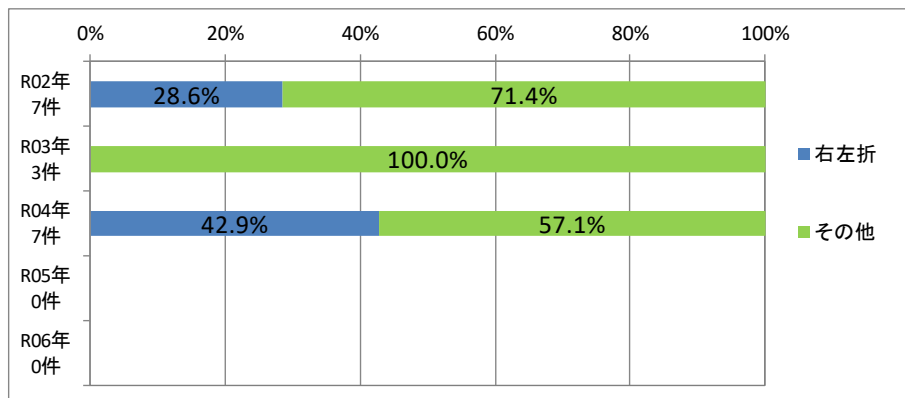


226

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

① 事故件数

・山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR04年が3件（42.9%）となっている。



山梨運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	2件	7件
R03年	0件	3件
R04年	3件	7件
R05年	件	件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	山梨	2			山梨	2				
2					東京	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		0		3				

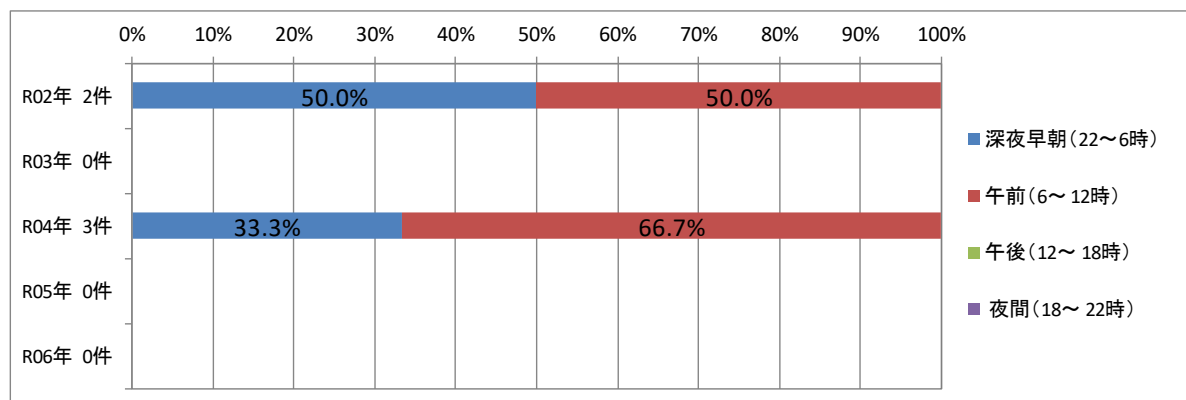
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	0	1		
午 前 6-12時	1	0	2		
午 後 12-18時	0	0	0		
夜 間 18-22時	0	0	0		
合 計	2	0	3		



229

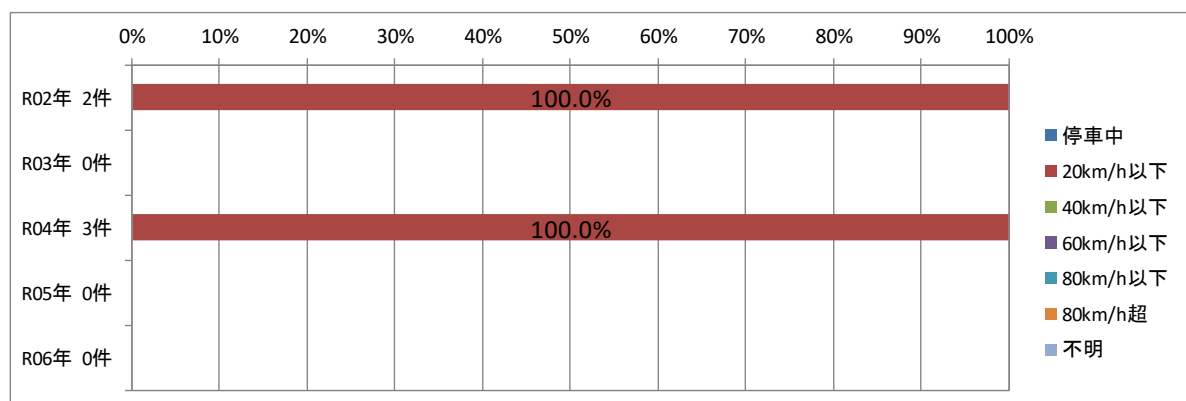
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」3件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	2	0	3		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	0	0		
不 明	0	0	0		
合 計	2	0	3		



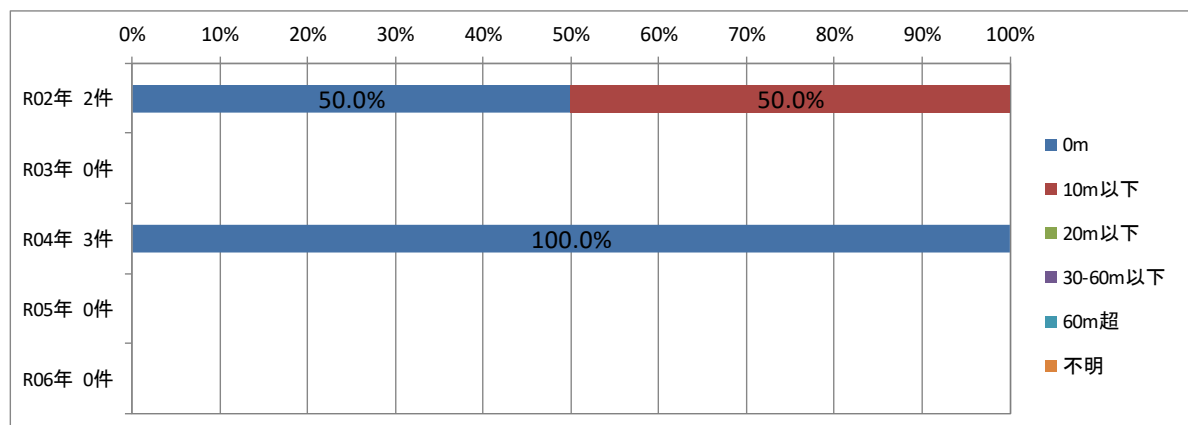
230

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」3件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	1	0	3		
10m以下	1	0	0		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	2	0	3		

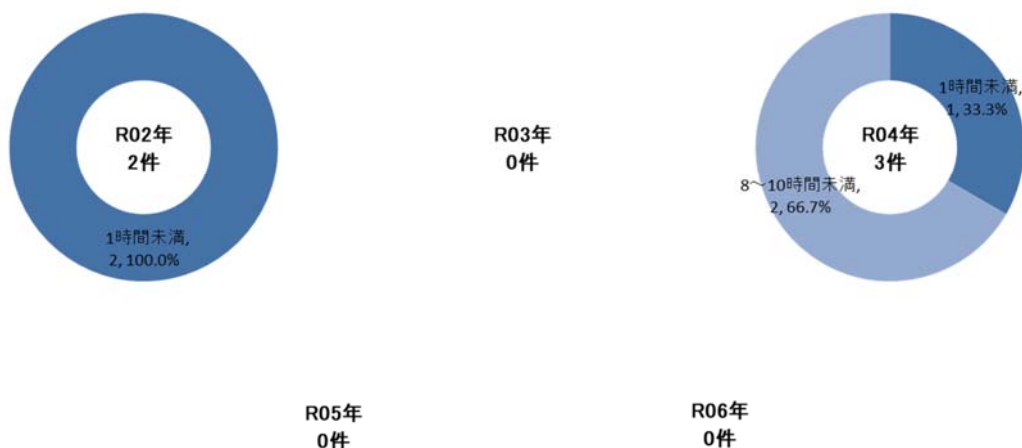


231

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「8～10時間未満」が最も多く2件（66.7%）となっている。

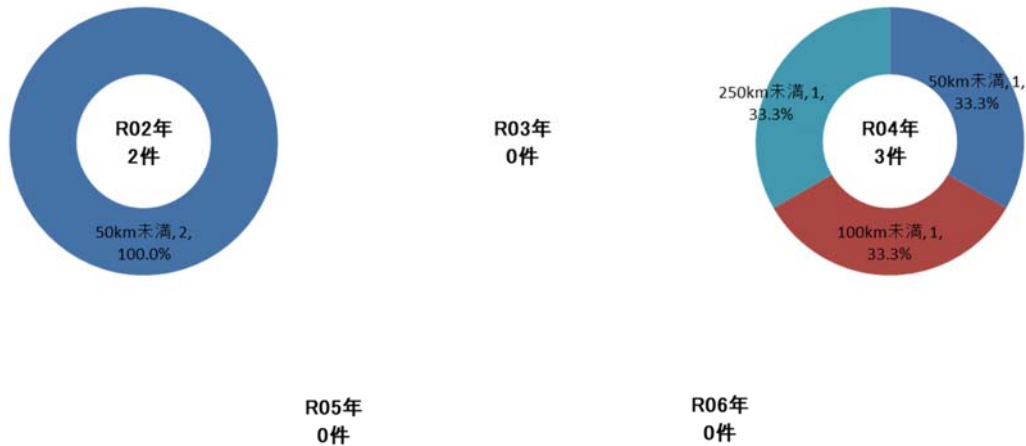


232

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」、「100km未満」及び「250km未満」がそれぞれ1件（33.3％）となっている。

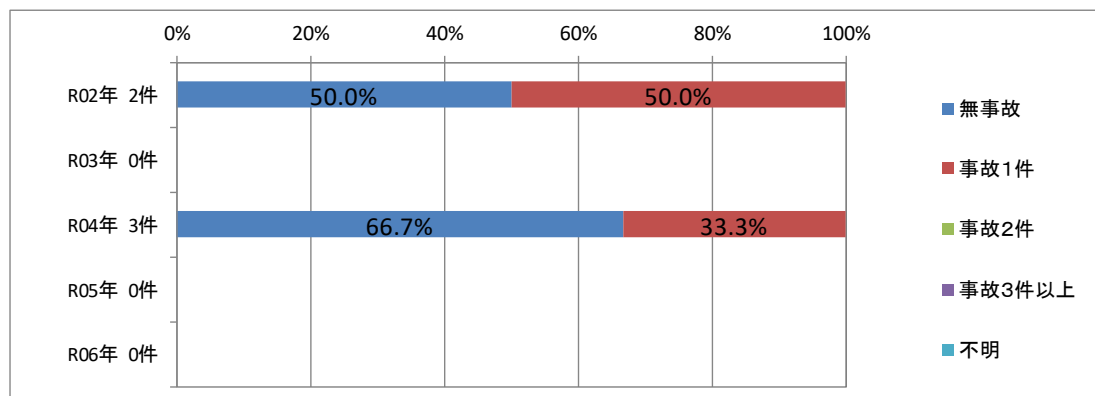


233

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く2件（66.7％）となっている。

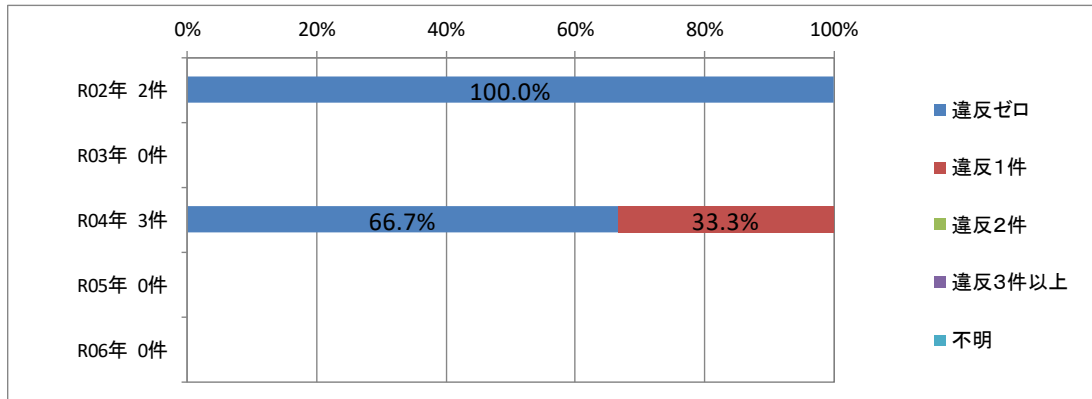


234

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く2件（66.7%）となっている。

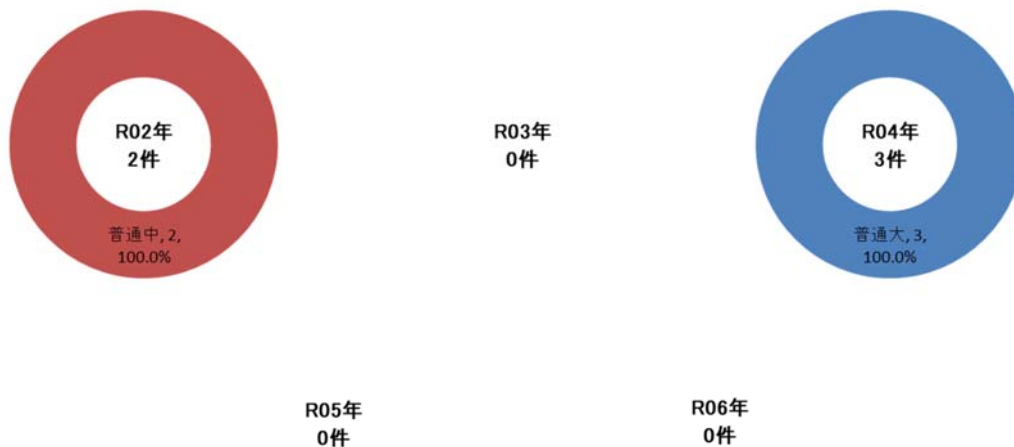


235

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」3件（100.0%）となっている。

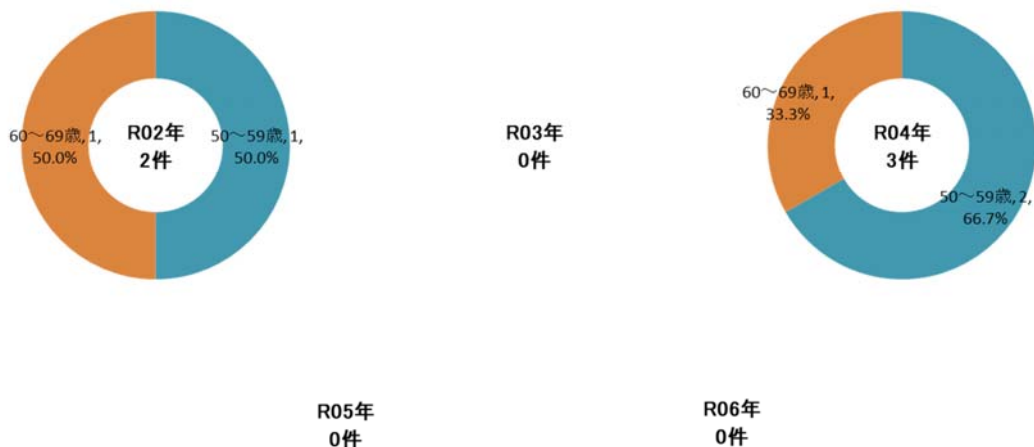


236

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く2件（66.7%）となっている。

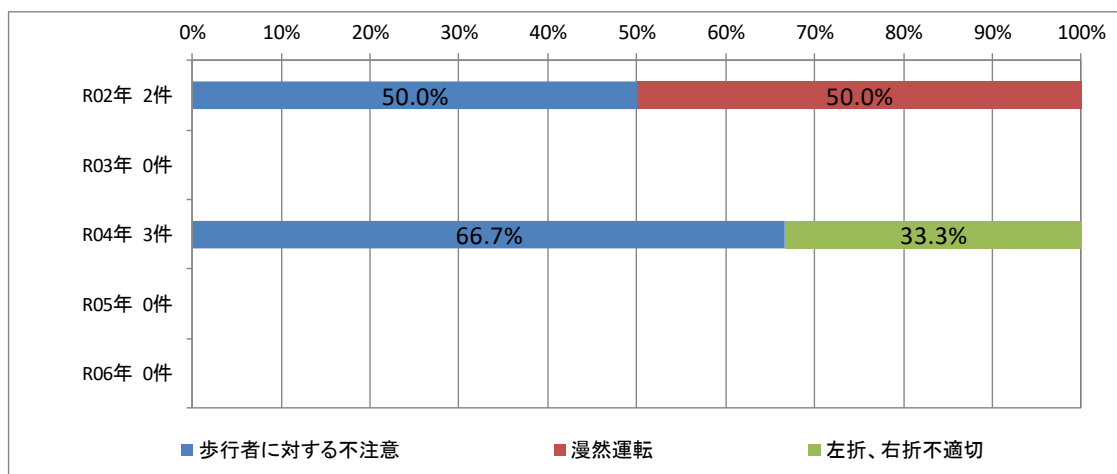


237

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「歩行者に対する不注意」が最も多く2件（66.7%）となっている。



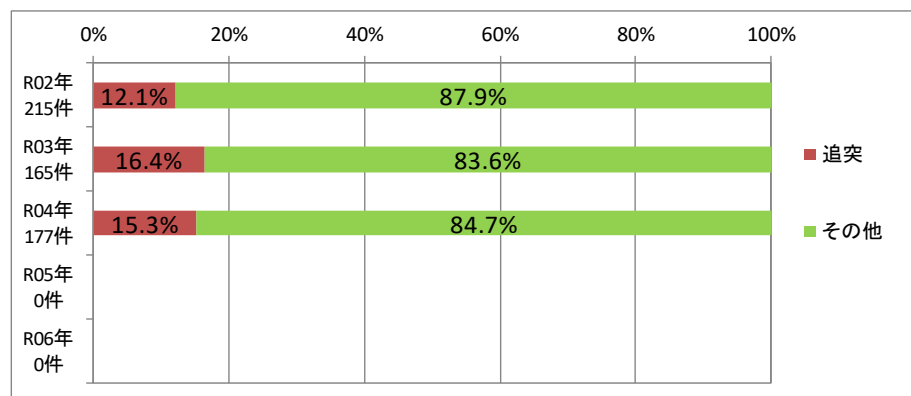
238

3. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者追突死亡・重傷事故(R04年)の傾向と対策について

3-1.管内全体の傾向(追突)

(1) 事故件数

・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故は、R04年が27件（15.3%）となっている。



関東運輸管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	26件	215件
R03年	27件	165件
R04年	27件	177件
R05年	件	件
R06年	件	件

3-1.管内全体の傾向(追突)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	6	東京	4	神奈川	10				
2	神奈川	6	埼玉	4	東京	5				
3	千葉	3	千葉	4	埼玉	5				
4	茨城	3	栃木	4	千葉	4				
5	埼玉	2	神奈川	2	山梨	1				
6	栃木	1	群馬	2	群馬	0				
7	山梨	1	茨城	1	茨城	0				
8	群馬	0	山梨	1	栃木	0				
9	他局管内	4	他局管内	5	他局管内	2				
合計		26		27		27				

3-1.管内全体の傾向(追突)

(3) 管轄支局別

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	6	埼玉	8	神奈川	7				
2	埼玉	5	茨城	4	埼玉	6				
3	神奈川	4	栃木	4	東京	4				
4	東京	3	東京	3	千葉	3				
5	千葉	3	群馬	3	茨城	2				
6	群馬	2	千葉	3	栃木	2				
7	栃木	2	神奈川	1	山梨	2				
8	山梨	1	山梨	1	群馬	1				
合計		26		27		27				

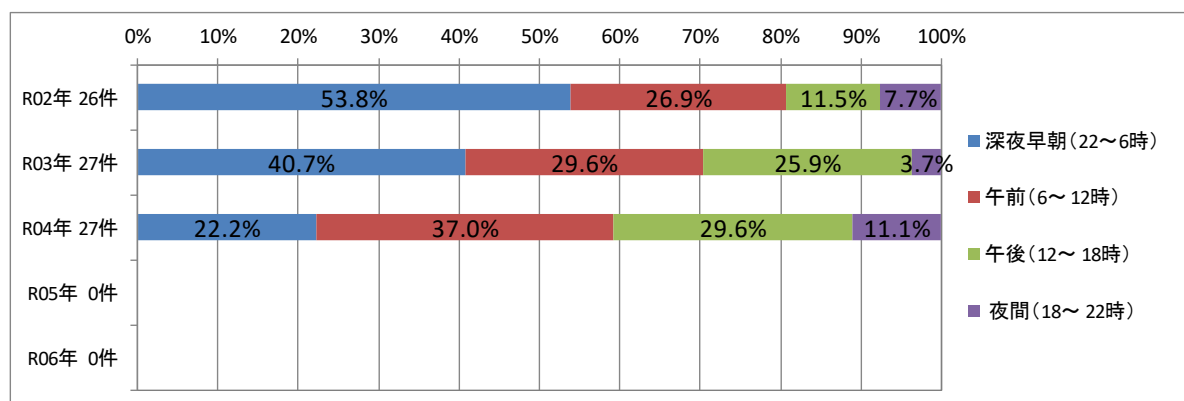
241

3-1.管内全体の傾向(追突)

(4) 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く10件(37.0%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	14	11	6		
午前 6-12時	7	8	10		
午後 12-18時	3	7	8		
夜間 18-22時	2	1	3		
合計	26	27	27		



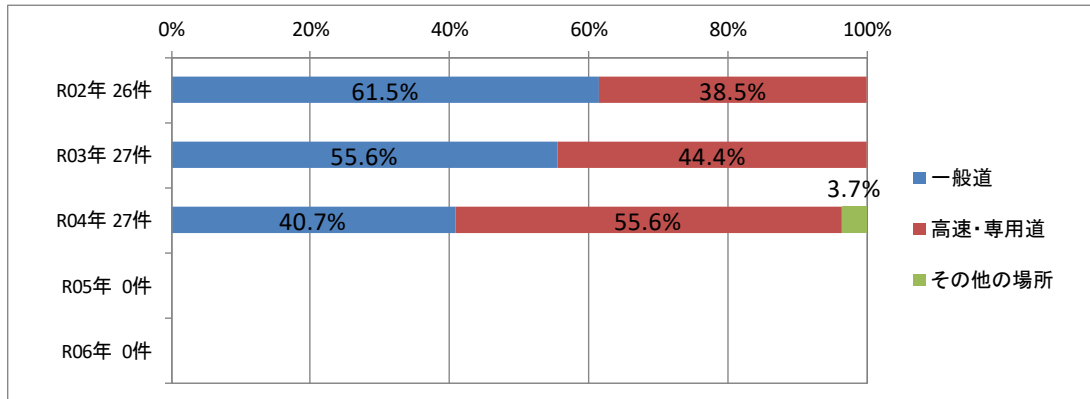
242

3-1.管内全体の傾向(追突)

(5) 道路別

- ・道路別に見ると、R04年は「高速・専用道」が最も多く15件（55.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	16	15	11		
高速・専用道	10	12	15		
その他の場所	0	0	1		
合計	26	27	27		



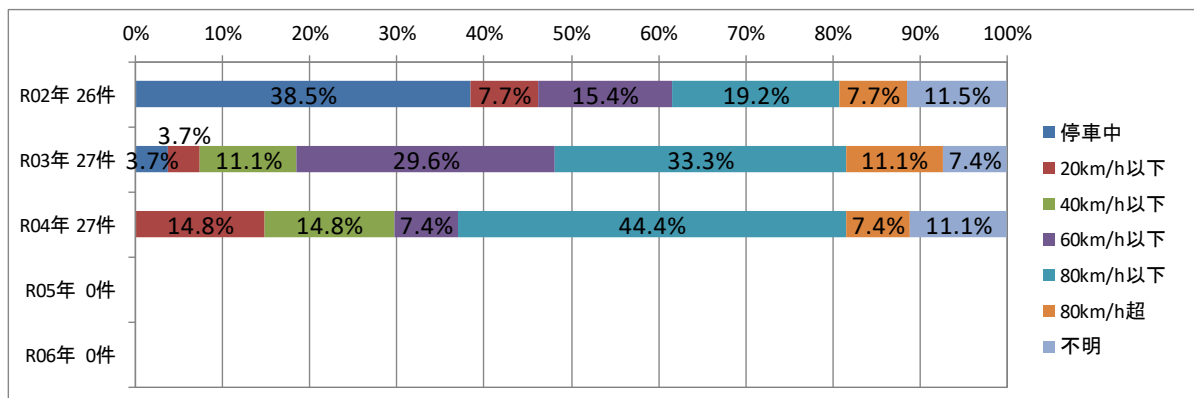
243

3-1.管内全体の傾向(追突)

(6) 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」が最も多く12件（44.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	10	1	0		
20km/h以下	2	1	4		
40km/h以下	0	3	4		
60km/h以下	4	8	2		
80km/h以下	5	9	12		
80km/h超	2	3	2		
不明	3	2	3		
合計	26	27	27		



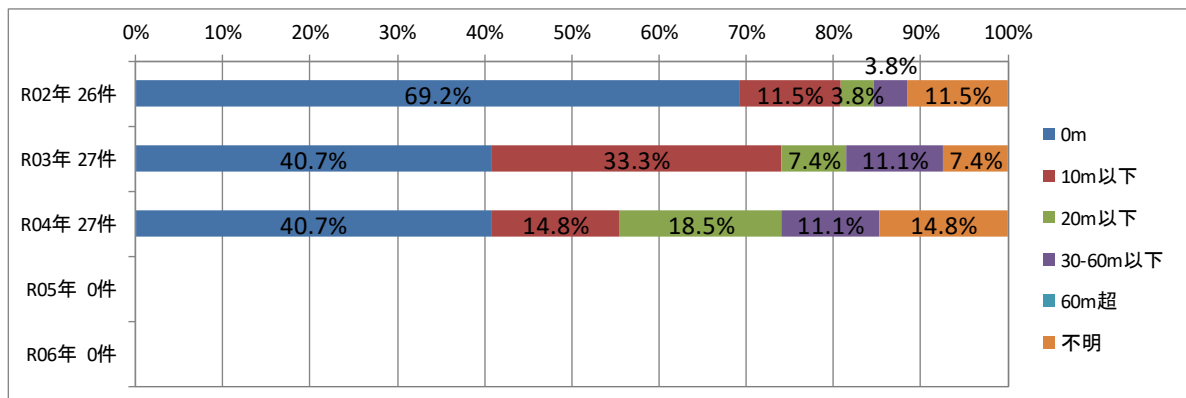
244

3-1.管内全体の傾向(追突)

(7) 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く11件（40.7%）となっている。

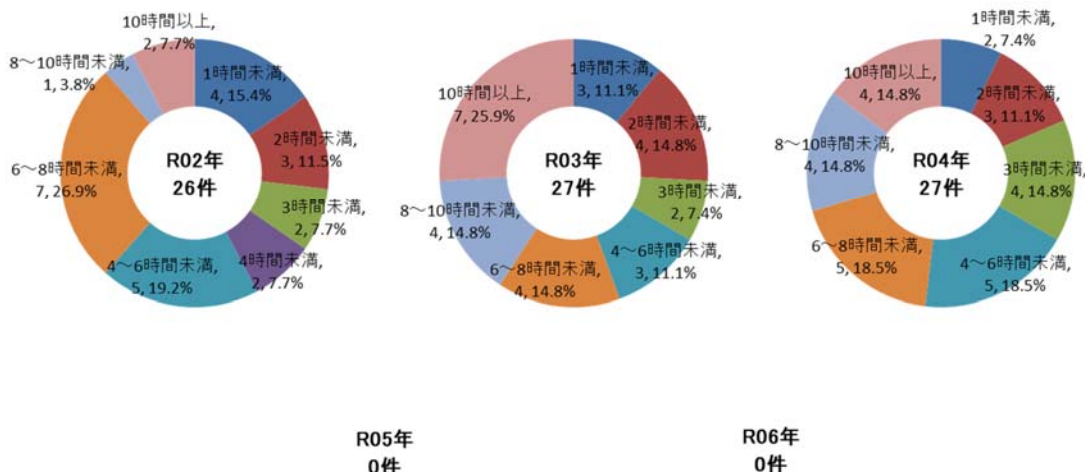
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	18	11	11		
10m以下	3	9	4		
20m以下	1	2	5		
30-60m以下	1	3	3		
60m超	0	0	0		
不明	3	2	4		
合計	26	27	27		



3-1.管内全体の傾向(追突)

(8) 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「4～6時間未満」及び「6～8時間未満」が最も多く、それぞれ5件（18.5%）となっている。
- 一方、「～3時間未満」が全体の3割以上を占めている。



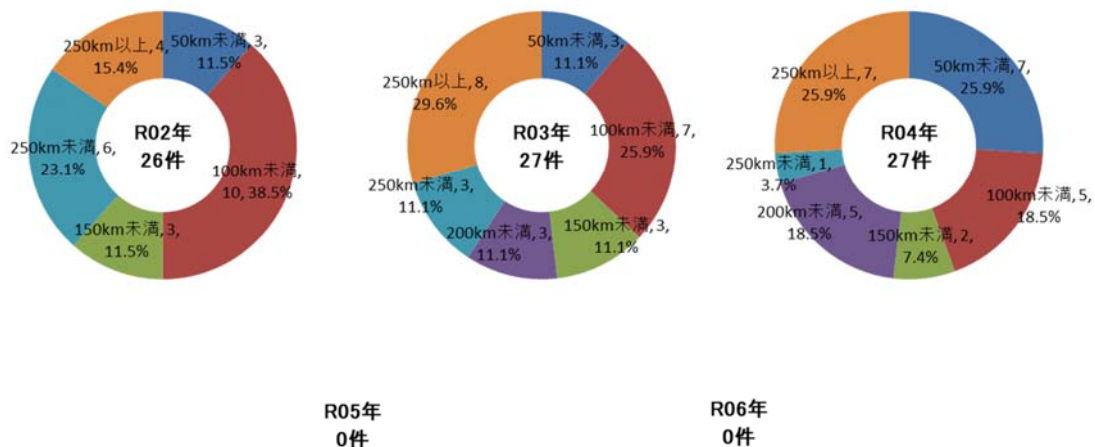
R05年
0件

R06年
0件

3-1.管内全体の傾向(追突)

(9) 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」及び「250km以上」が最も多く、それぞれ7件(25.9%)となっている。
- ・「～100km未満」が全体の4割以上を占めている。

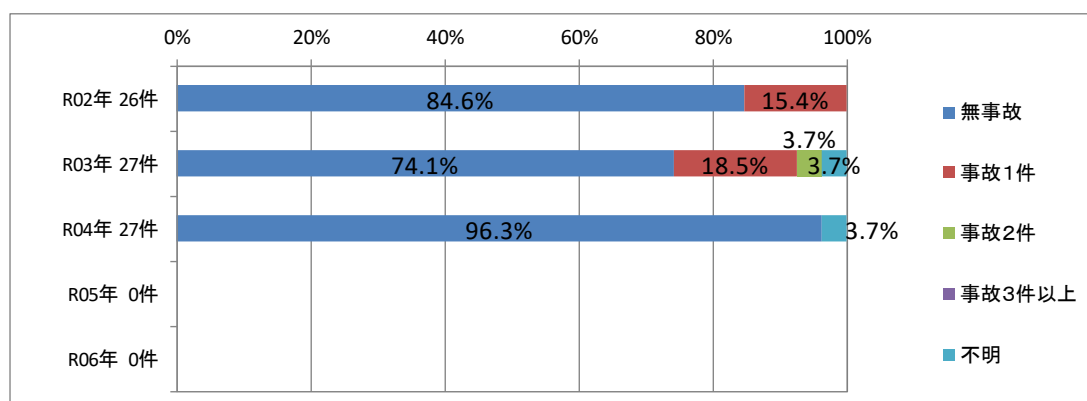


247

3-1.管内全体の傾向(追突)

(10) 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」が最も多く26件(96.3%)となっている。

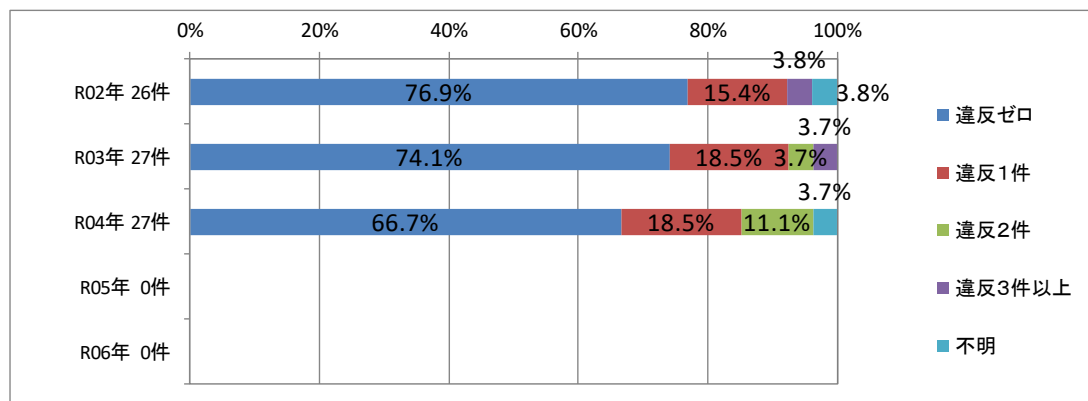


248

3-1.管内全体の傾向(追突)

(11) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く18件（66.7%）となっている。

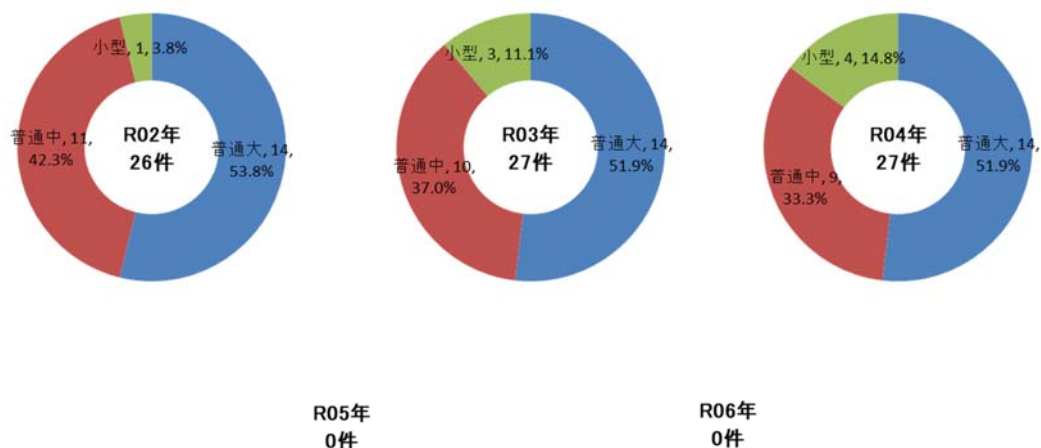


249

3-1.管内全体の傾向(追突)

(12) 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く14件（51.9%）となっている。

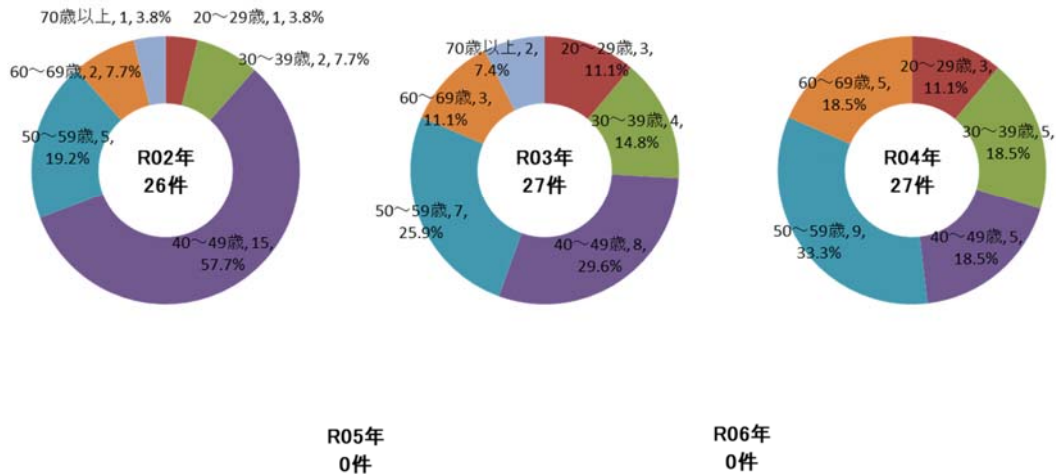


250

3-1.管内全体の傾向(追突)

(13) 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く9件（33.3%）となっている。

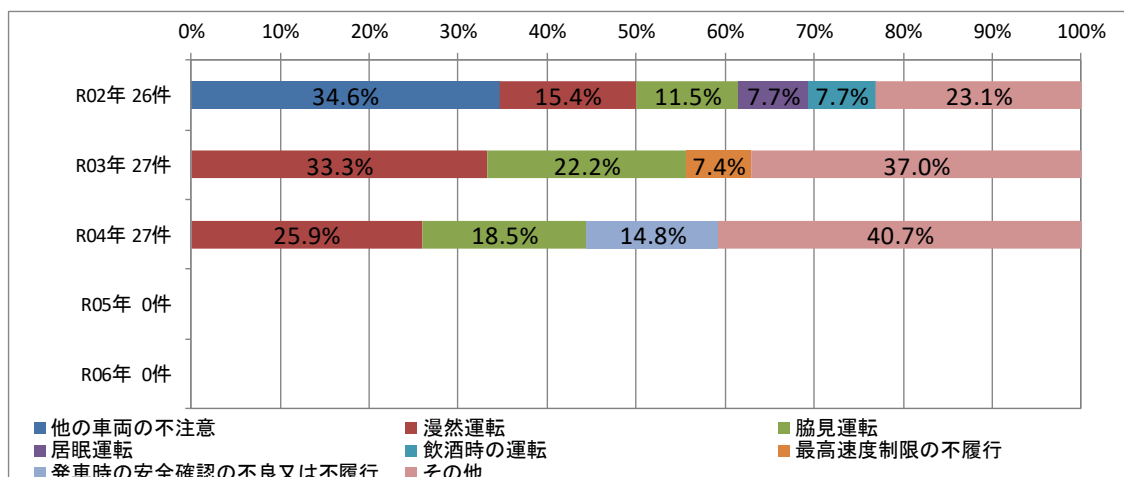


251

3-1.管内全体の傾向(追突)

(14) 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「漫然運転」が最も多く7件（25.9%）となっている。
※「その他」を除く。



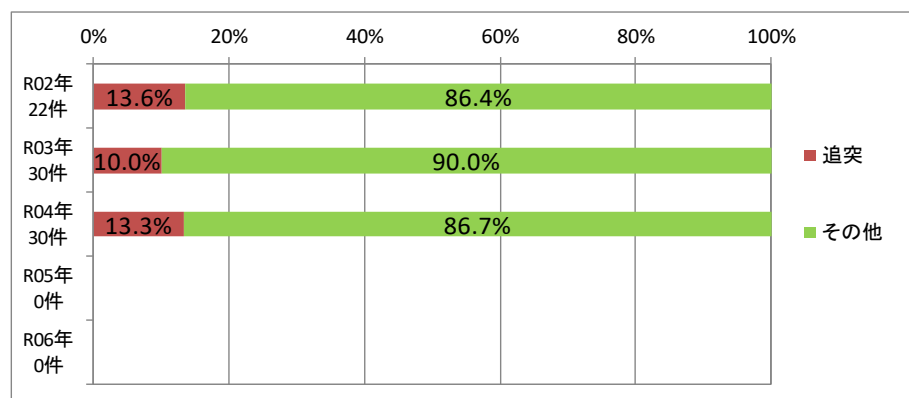
252

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が4件（13.3%）となっている。



東京運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	3件	22件
R03年	3件	30件
R04年	4件	30件
R05年	件	件
R06年	件	件

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	1	栃木	1	千葉	3				
2	神奈川	1	他局管内	2	神奈川	1				
3	他局管内	1								
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	3		3		4					

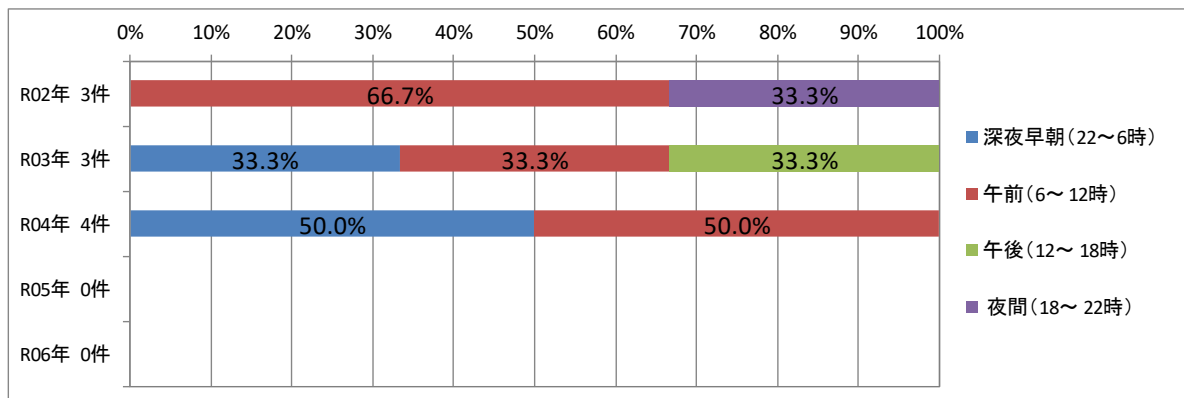
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」及び「午前」がそれぞれ2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	1	2		
午前 6-12時	2	1	2		
午後 12-18時	0	1	0		
夜間 18-22時	1	0	0		
合計	3	3	4		



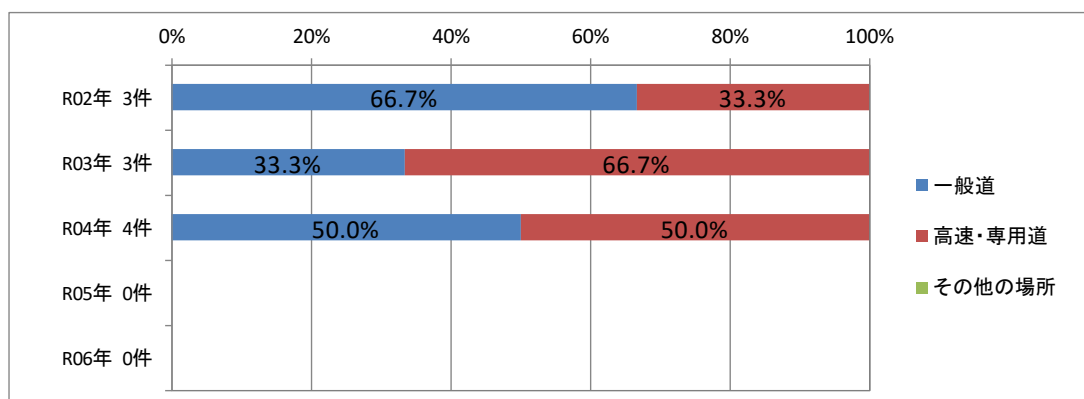
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

④ 道路別

- ・道路別に見ると、R04年は「一般道」及び「高速・専用道」がそれぞれ2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	2	1	2		
高速・専用道	1	2	2		
その他の場所	0	0	0		
合計	3	3	4		



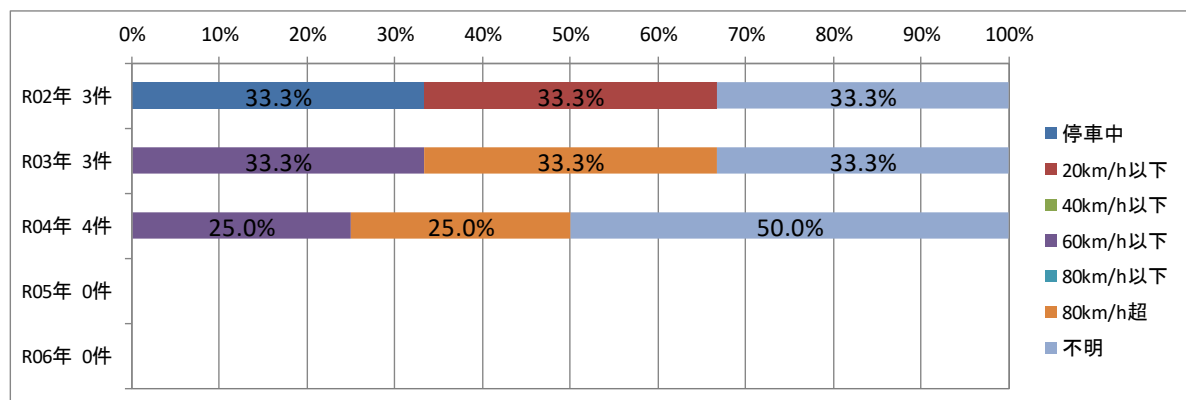
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「不明」が最も多く2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	1	0	0		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	0	1	1		
80km/h以下	0	0	0		
80km/h超	0	1	1		
不明	1	1	2		
合計	3	3	4		



257

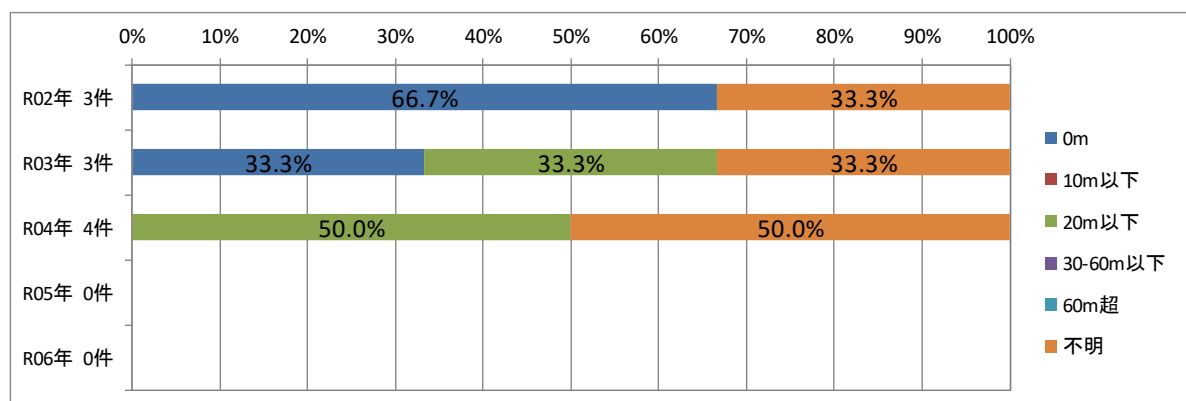
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「20m以下」及び「不明」がそれぞれ2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0		
10m以下	0	0	0		
20m以下	0	1	2		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	1	1	2		
合計	3	3	4		

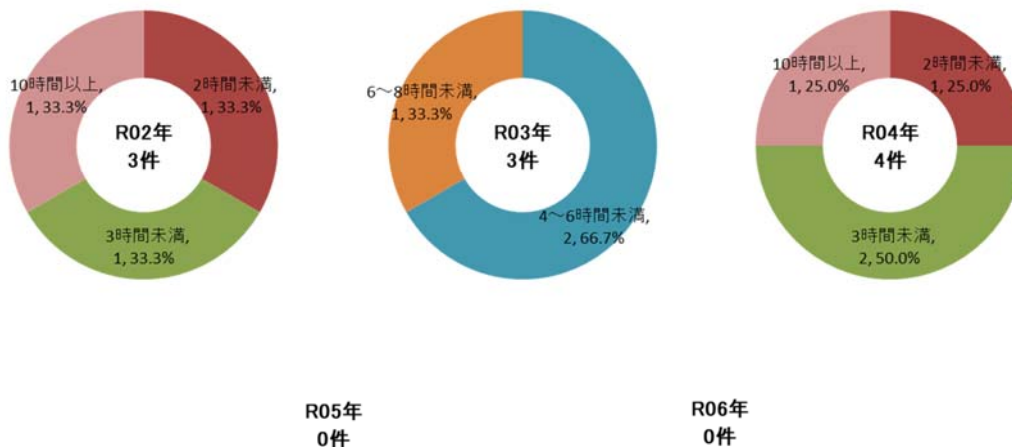


258

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「3時間未満」が最も多く2件（50.0%）となっている。
- ・「～4時間未満」が全体の8割近くを占めている。

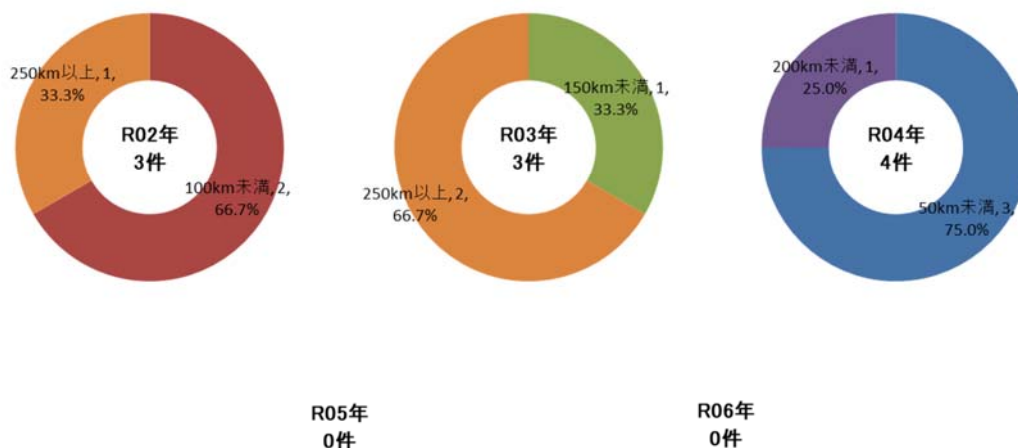


259

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く3件（75.0%）となっている。



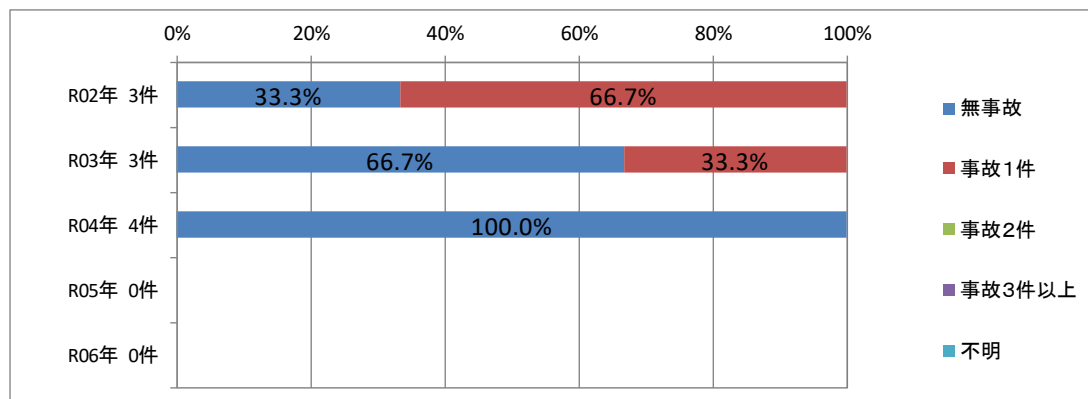
260

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」4件（100.0%）となっている。



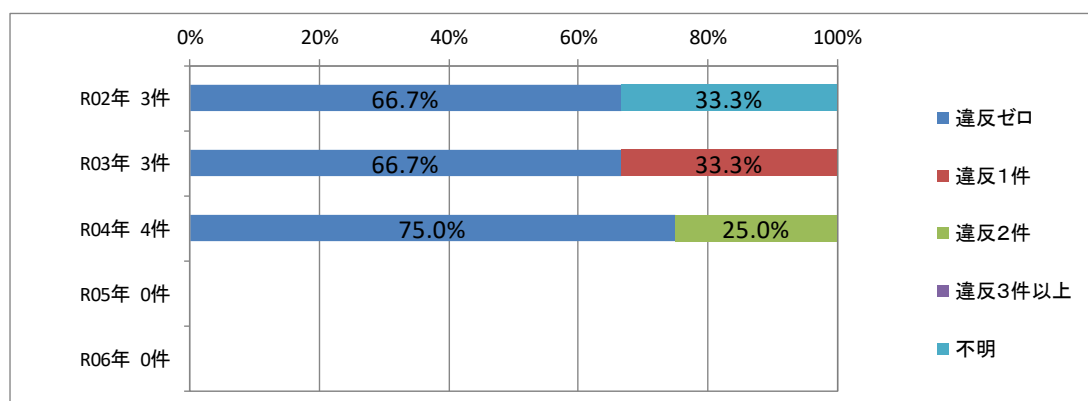
261

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く3件（75.0%）となっている。



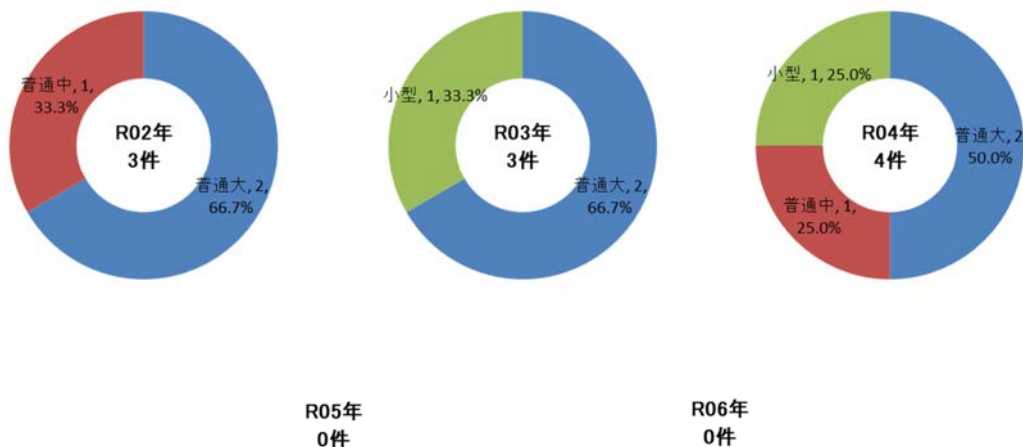
262

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く2件（50.0%）となっている。



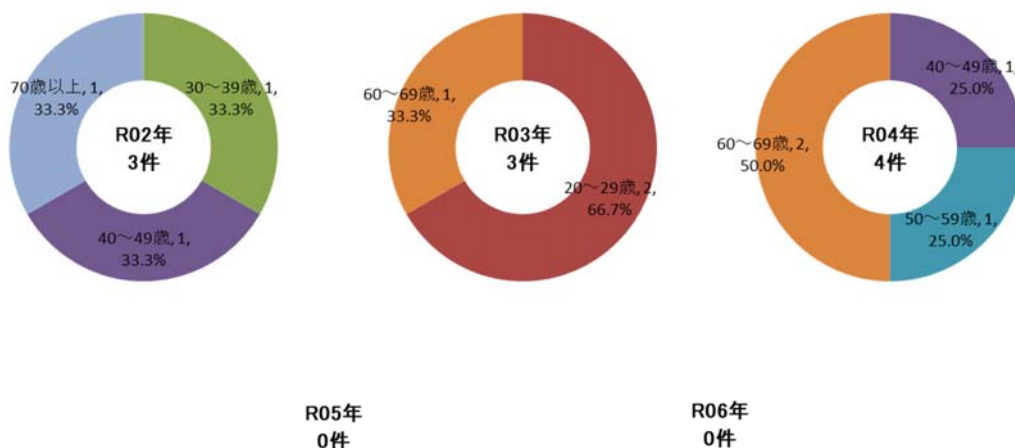
263

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「60～69歳」が最も多く2件（50.0%）となっている。



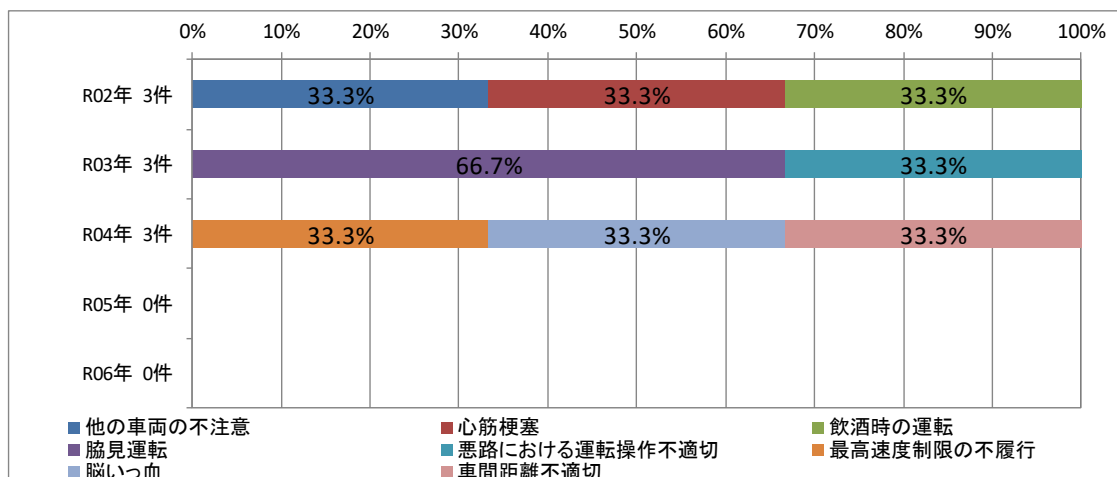
264

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R04年は「最高速度制限の不履行」、「脳いっ血」及び「車間距離不適切」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。
- ※「その他」を除く。



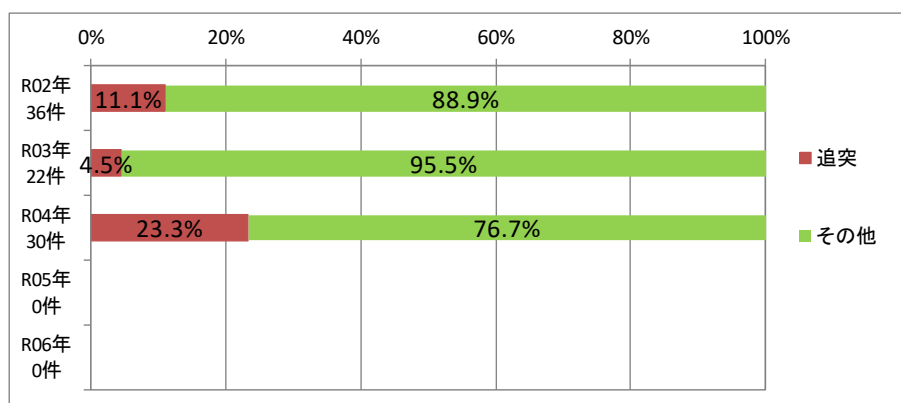
265

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

- ・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が7件（23.3%）となっている。



神奈川運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	4件	36件
R03年	1件	22件
R04年	7件	30件
R05年	件	件
R06年	件	件

266

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	3	千葉	1	神奈川	6				
2	他局管内	1			東京	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		4		1		7				

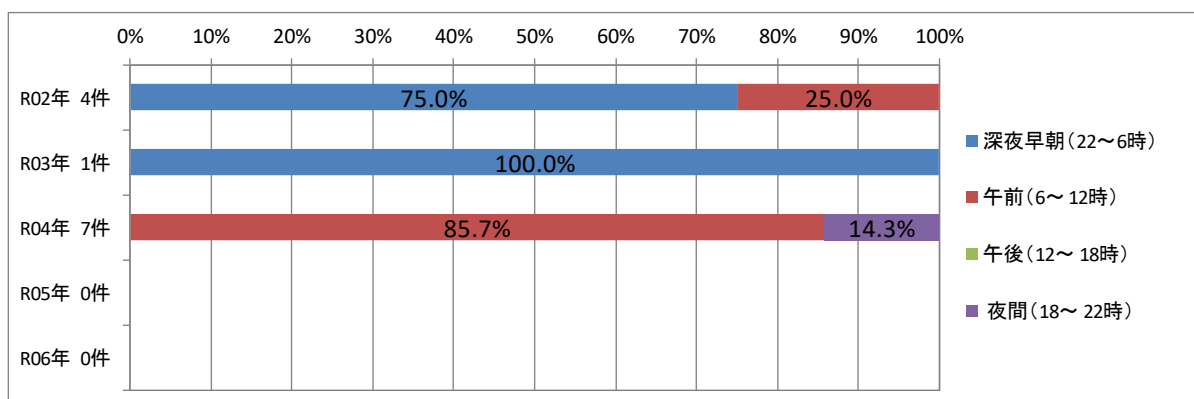
267

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」が最も多く6件（85.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	1	0		
午前 6-12時	1	0	6		
午後 12-18時	0	0	0		
夜間 18-22時	0	0	1		
合計	4	1	7		



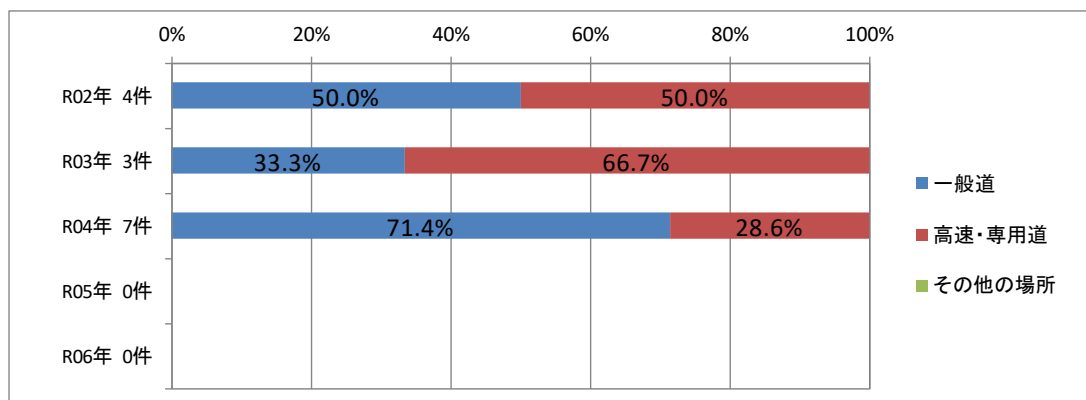
268

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「一般道」が最も多く5件（71.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	2	1	5		
高速・専用道	2	2	2		
その他の場所	0	0	0		
合計	4	3	7		



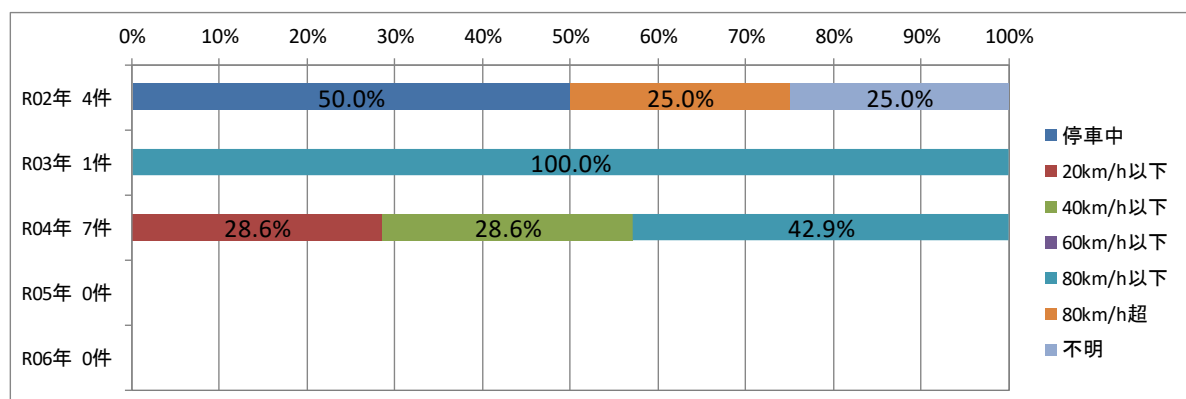
269

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」が最も多く3件（42.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	0		
20km/h以下	0	0	2		
40km/h以下	0	0	2		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	1	3		
80km/h超	1	0	0		
不明	1	0	0		
合計	4	1	7		



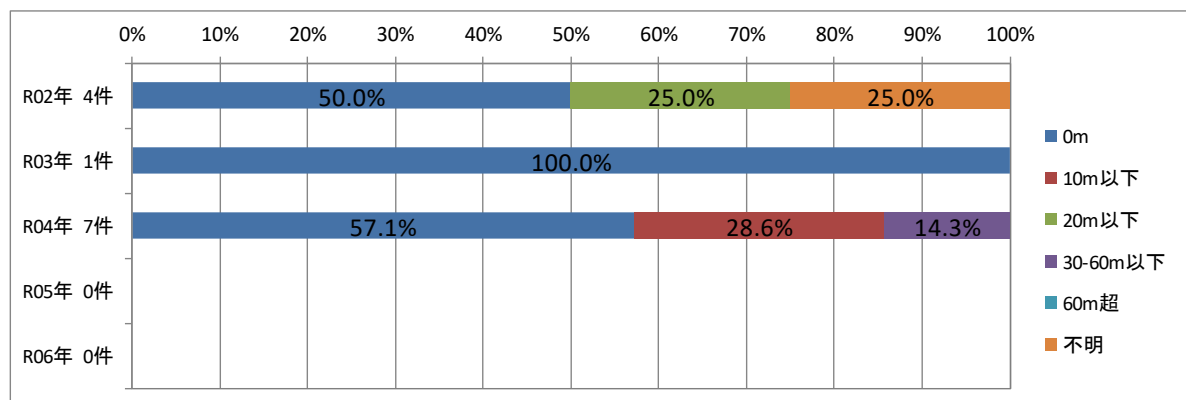
270

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く4件（57.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	4		
10m以下	0	0	2		
20m以下	1	0	0		
30-60m以下	0	0	1		
60m超	0	0	0		
不明	1	0	0		
合計	4	1	7		

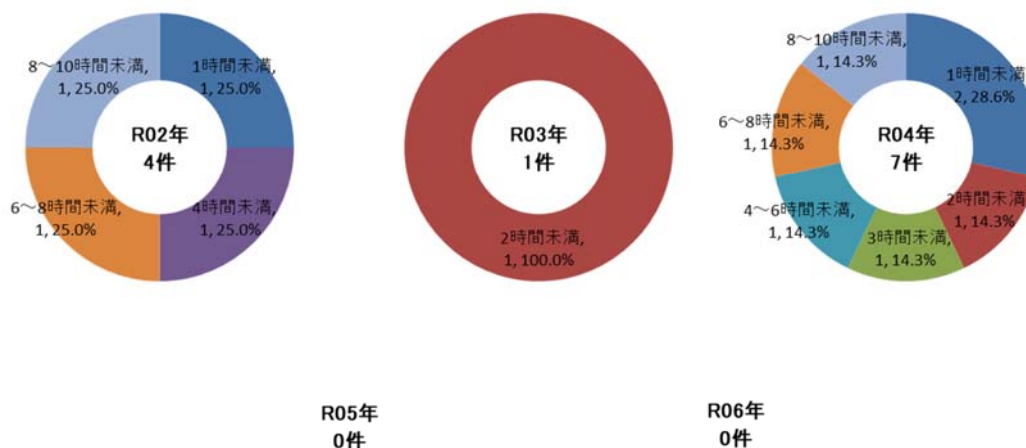


271

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「1時間未満」が最も多く2件（28.6%）となっている。
- 「～3時間未満」が全体の6割近くを占めている。

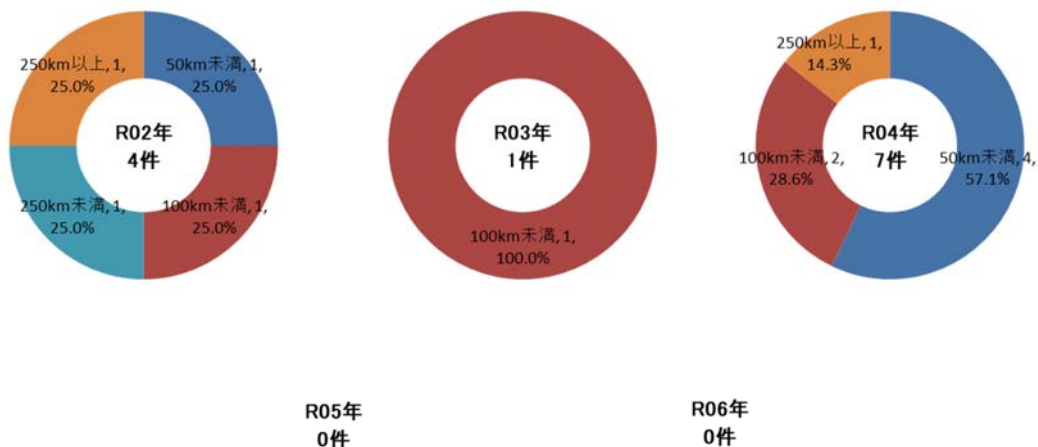


272

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「50km未満」が最も多く4件（57.1%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の9割近くを占めている。

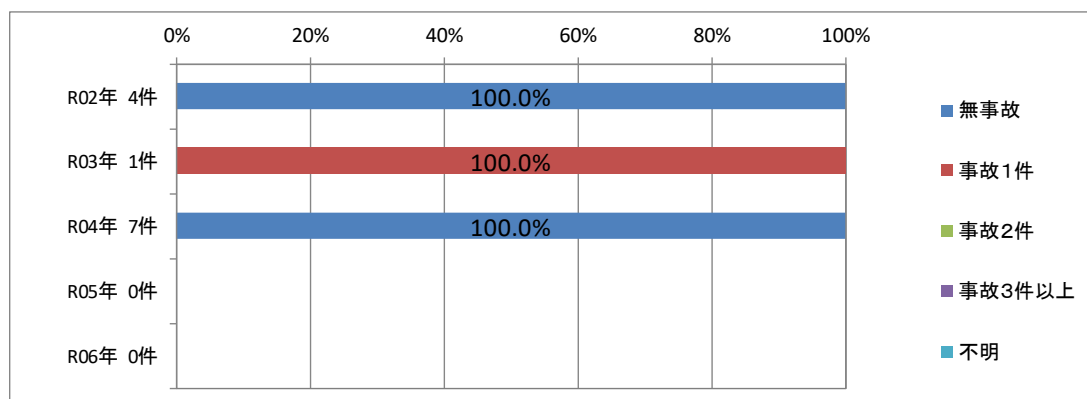


273

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」7件（100.0%）となっている。

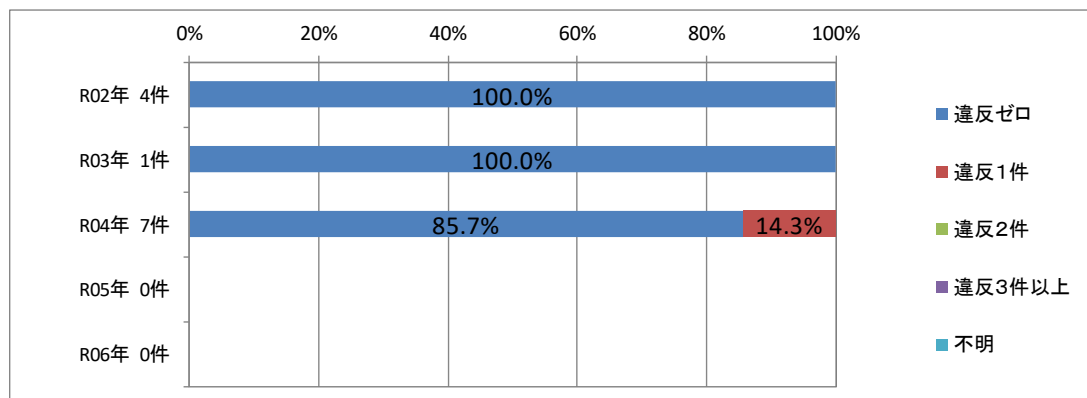


274

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く6件（85.7%）となっている。

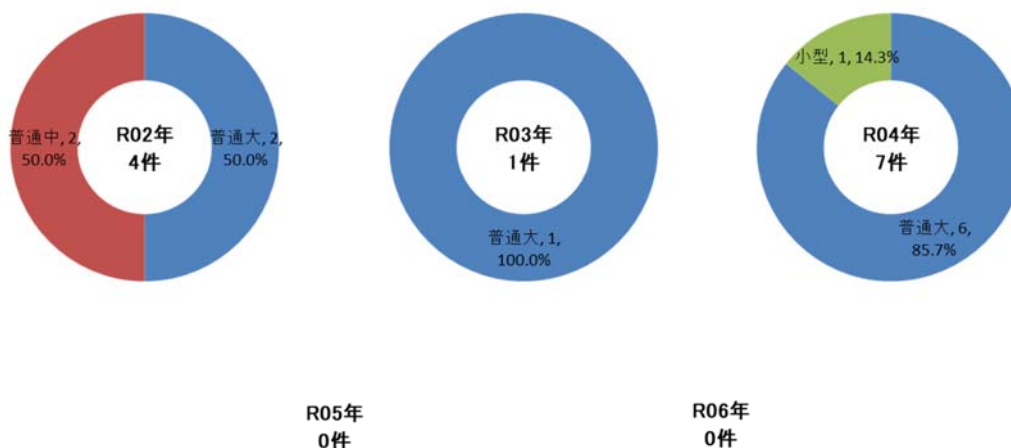


275

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く6件（85.7%）となっている。

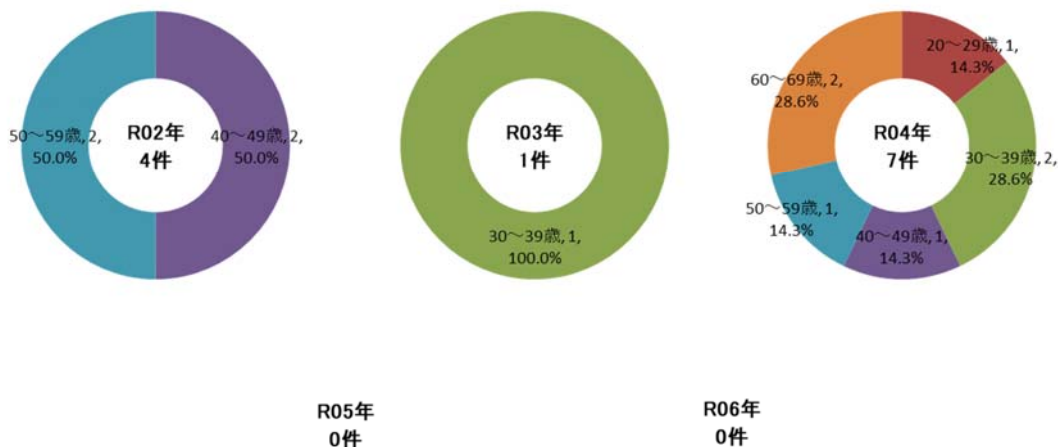


276

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「30～39歳」及び「60～69歳」が最も多く、それぞれ2件（28.6％）となっている。

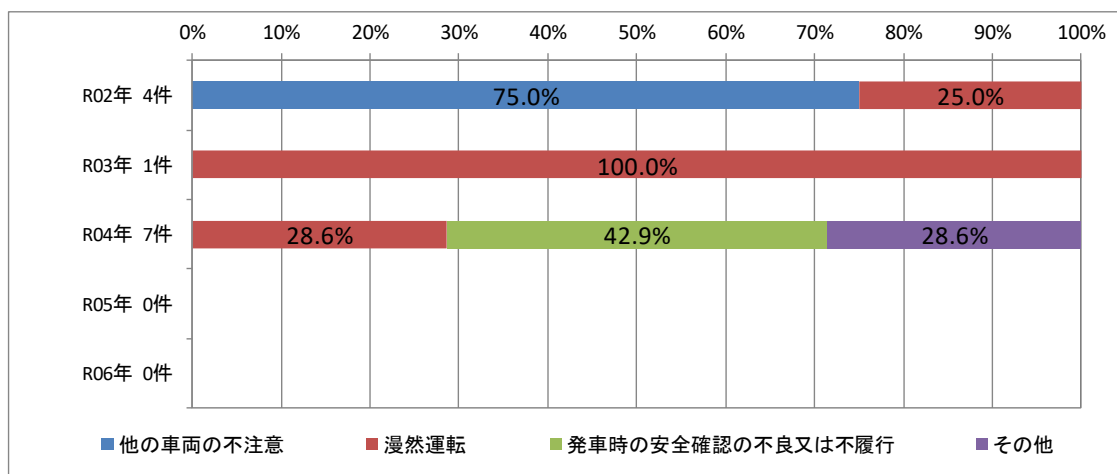


277

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「発車時の安全確認の不良又は不履行」が最も多く3件（42.9％）となっている。



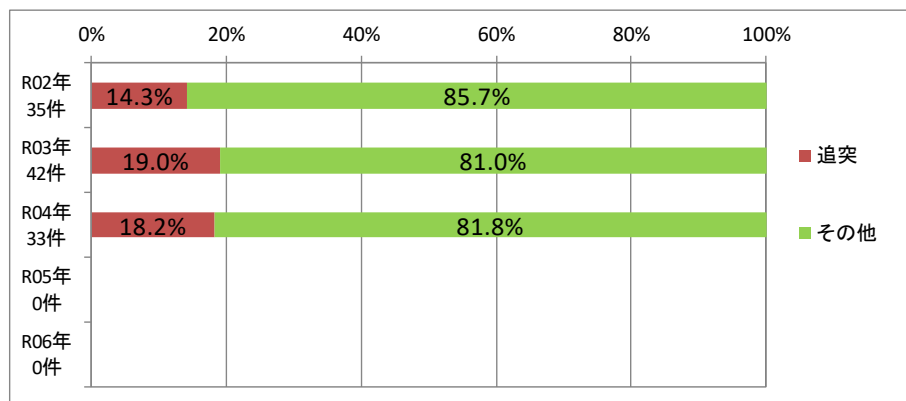
278

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が6件（18.2%）となっている。



埼玉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	5件	35件
R03年	8件	42件
R04年	6件	33件
R05年	件	件
R06年	件	件

279

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	4	東京	3	埼玉	4				
2	埼玉	1	埼玉	2	東京	1				
3			神奈川	1	他局管内	1				
4			群馬	1						
5			栃木	1						
6										
7										
8										
9										
合計	5		8		6					

280

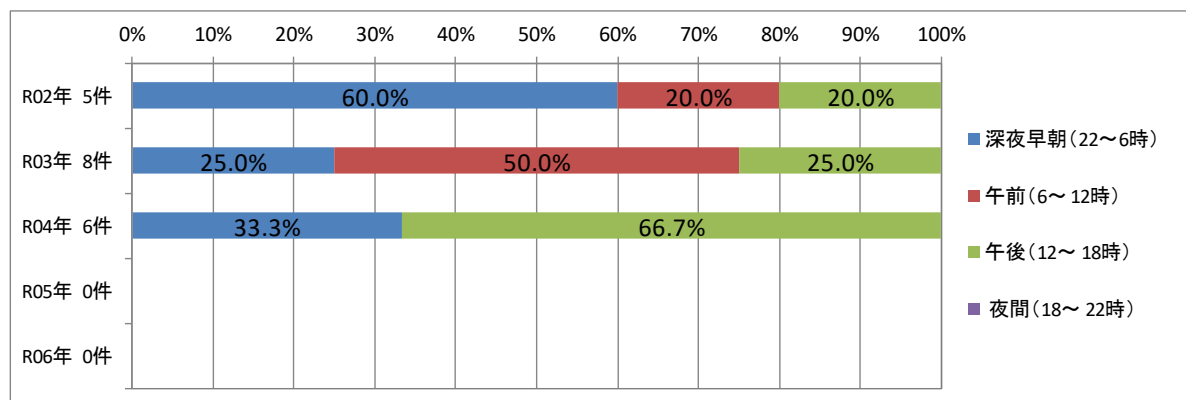
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R04年は「午後」が最も多く4件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	2	2		
午 前 6-12時	1	4	0		
午 後 12-18時	1	2	4		
夜 間 18-22時	0	0	0		
合 計	5	8	6		



281

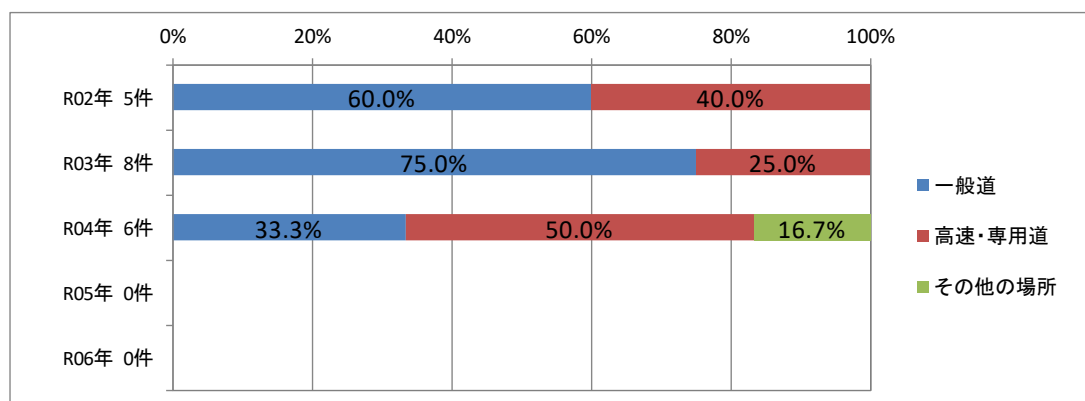
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「高速・専用道」が最も多く3件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	3	6	2		
高速・ 専用道	2	2	3		
その他の 場所	0	0	1		
合 計	5	8	6		



282

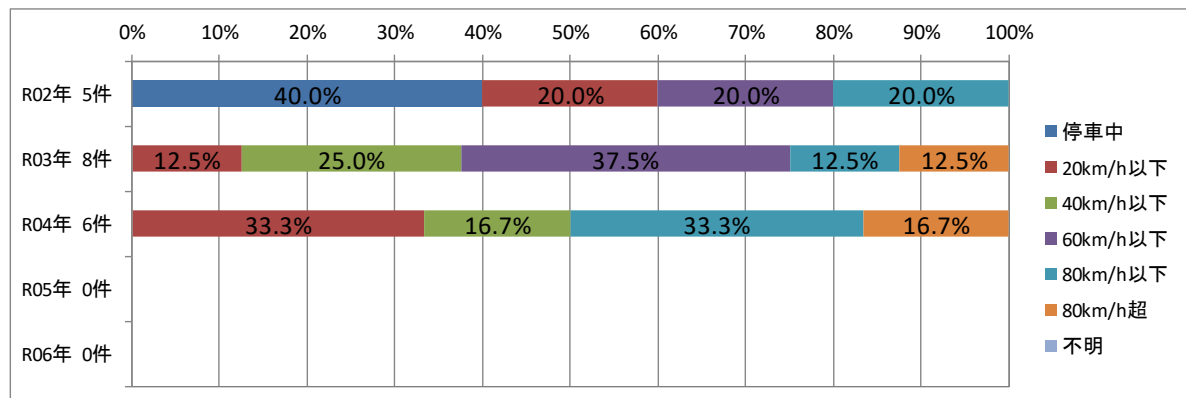
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「20km/h以下」及び「80km/h以下」が最も多く、それぞれ2件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	0		
20km/h以下	1	1	2		
40km/h以下	0	2	1		
60km/h以下	1	3	0		
80km/h以下	1	1	2		
80km/h超	0	1	1		
不明	0	0	0		
合計	5	8	6		



283

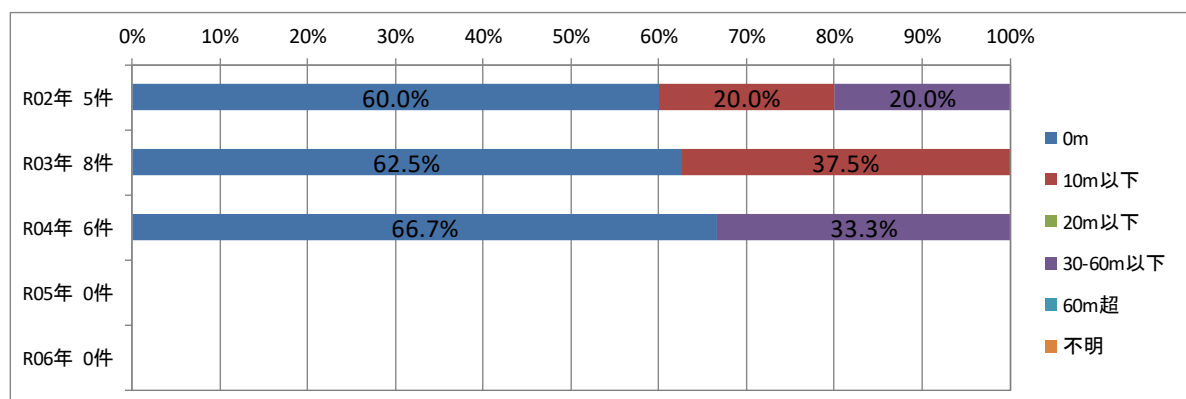
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く4件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	5	4		
10m以下	1	3	0		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	1	0	2		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	5	8	6		

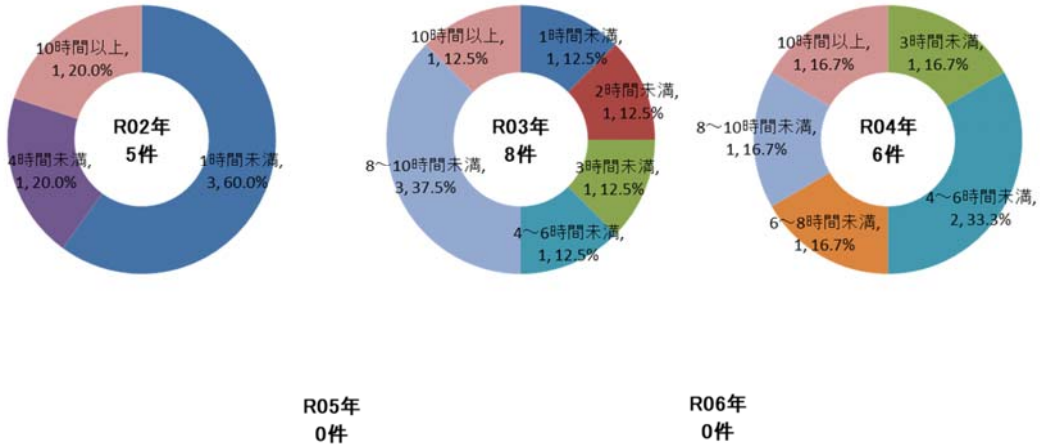


284

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

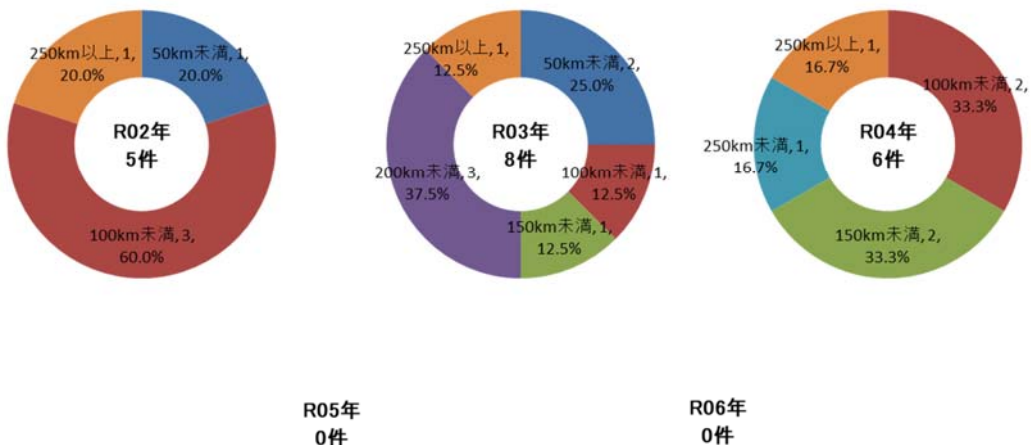
・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「4～6時間未満」が最も多く2件（33.3%）となっている。



3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

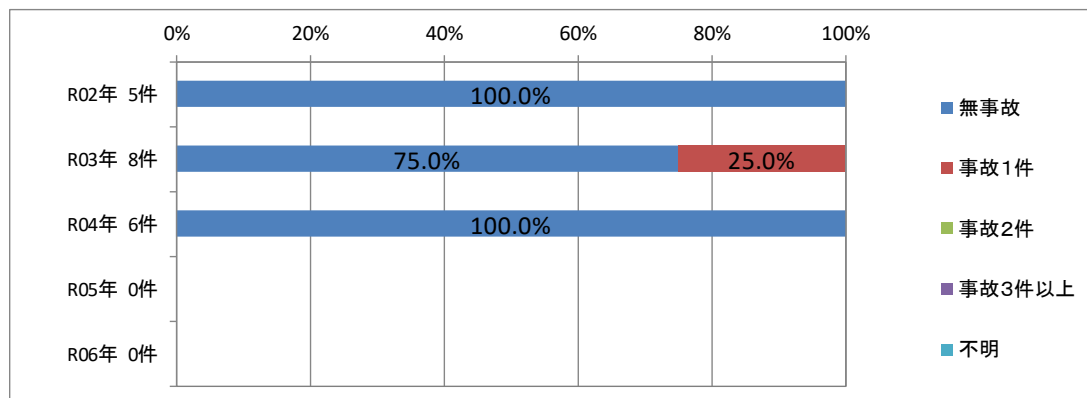
・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「100km未満」及び「150km未満」が最も多く、それぞれ2件（33.3%）となっている。



3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」6件（100.0%）となっている。

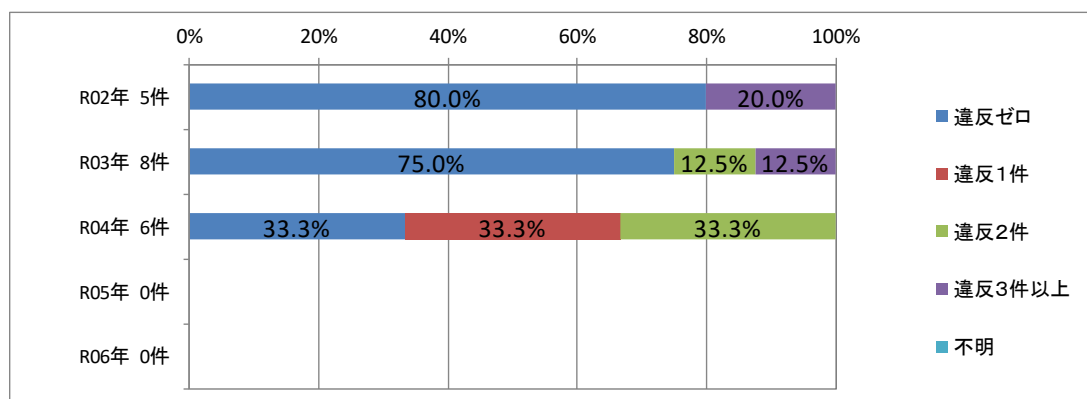


287

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」、「違反1件」及び「違反2件」がそれぞれ2件（33.3%）となっている。

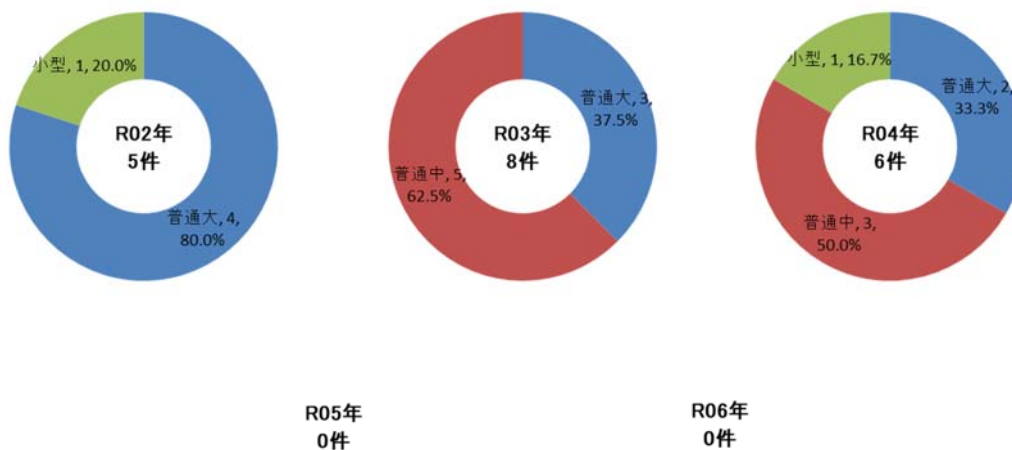


288

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑪ 車両別

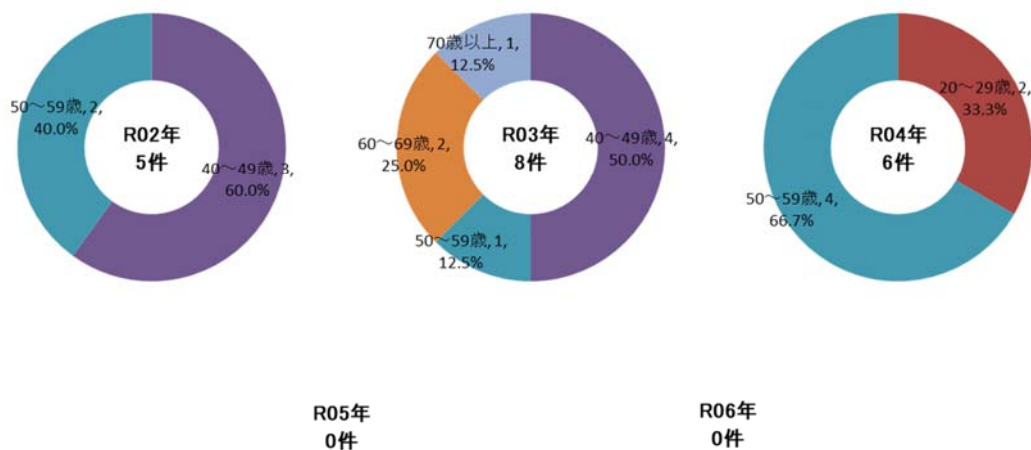
・車両別に見ると、R04年は「普通中」が最も多く3件（50.0%）となっている。



3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く4件（66.7%）となっている。

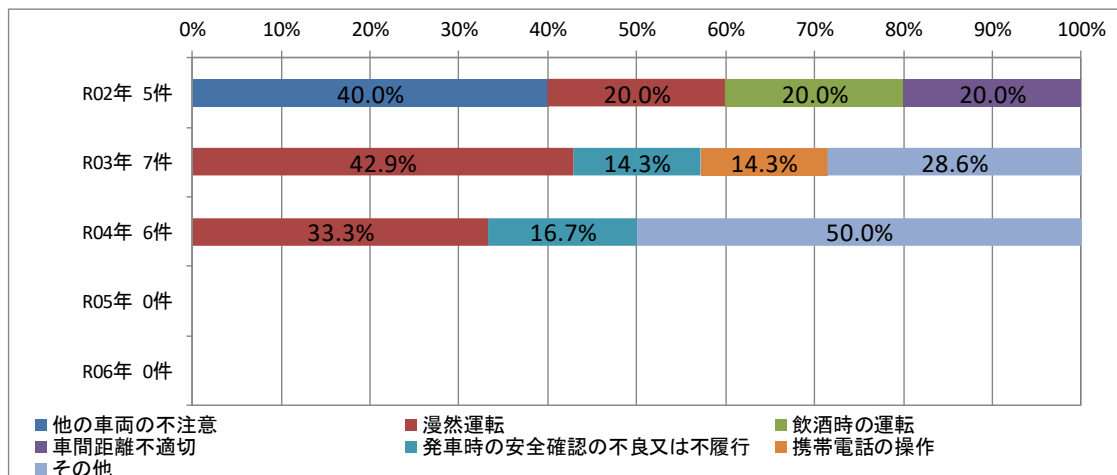


3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R04年は「漫然運転」が最も多く2件（33.3%）となっている。
※「その他」を除く。



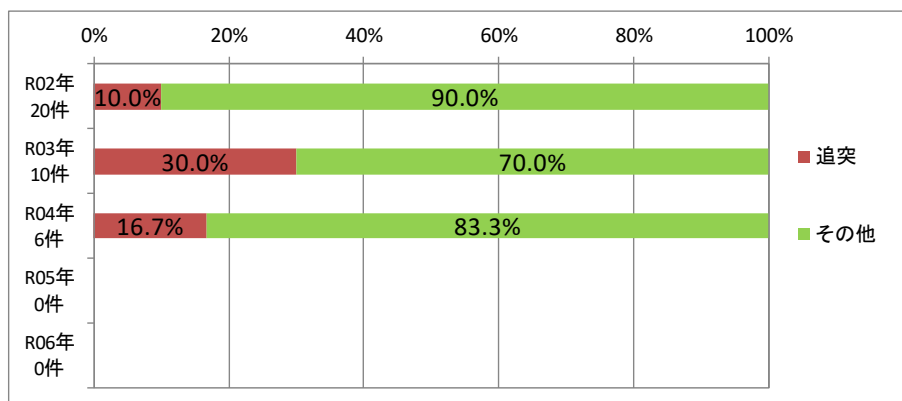
291

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

① 事故件数

- ・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が1件（16.7%）となっている。



群馬運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	2件	20件
R03年	3件	10件
R04年	1件	6件
R05年	件	件
R06年	件	件

292

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	1	埼玉	2	他局管内	1				
2	他局管内	1	群馬	1						
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		3		1				

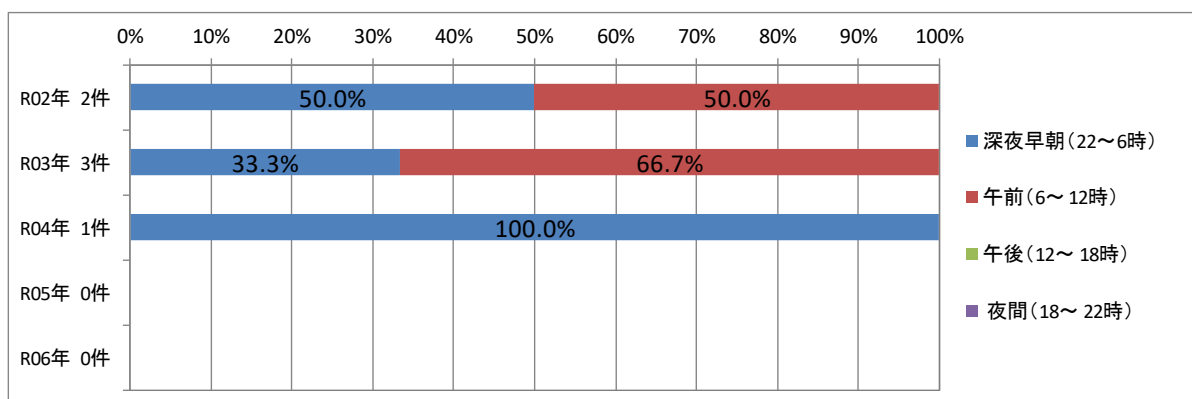
293

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	1	1		
午前 6-12時	1	2	0		
午後 12-18時	0	0	0		
夜間 18-22時	0	0	0		
合計	2	3	1		



294

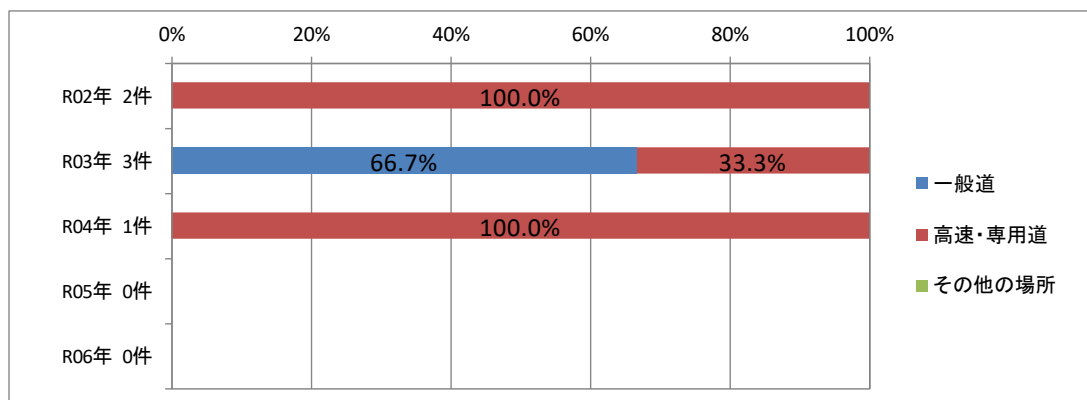
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 道路別

- 道路別に見ると、R04年は「高速・専用道」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	0	2	0		
高速・専用道	2	1	1		
その他の場所	0	0	0		
合計	2	3	1		



295

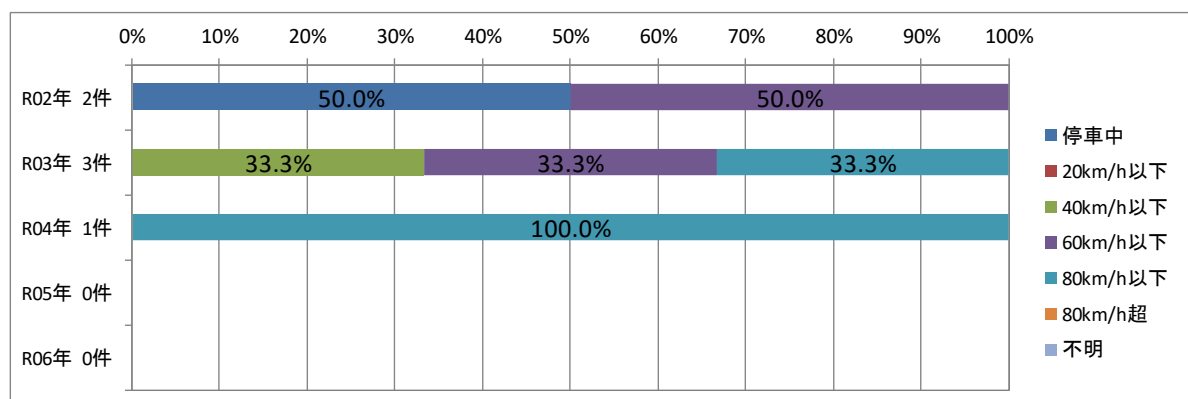
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	0	0	0		
40km/h以下	0	1	0		
60km/h以下	1	1	0		
80km/h以下	0	1	1		
80km/h超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	2	3	1		



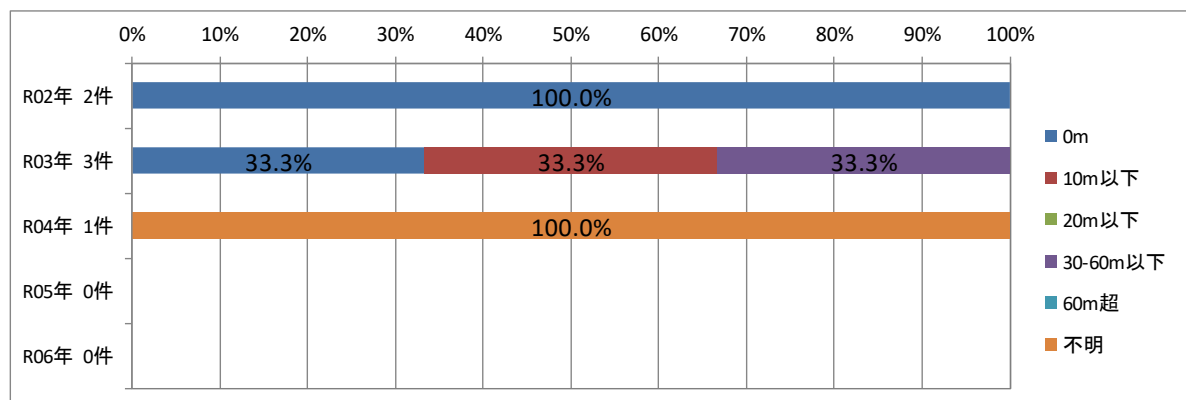
296

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「不明」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0		
10m以下	0	1	0		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	1	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	1		
合計	2	3	1		

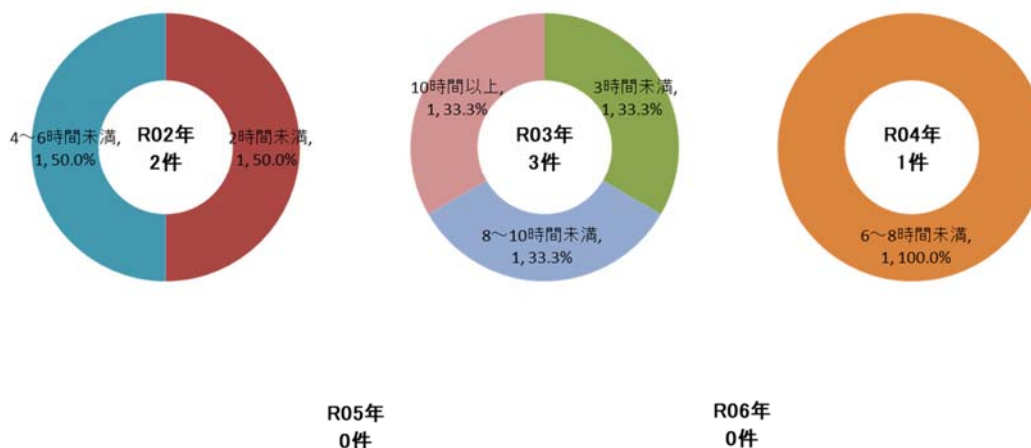


297

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「6～8時間未満」1件（100.0%）となっている。

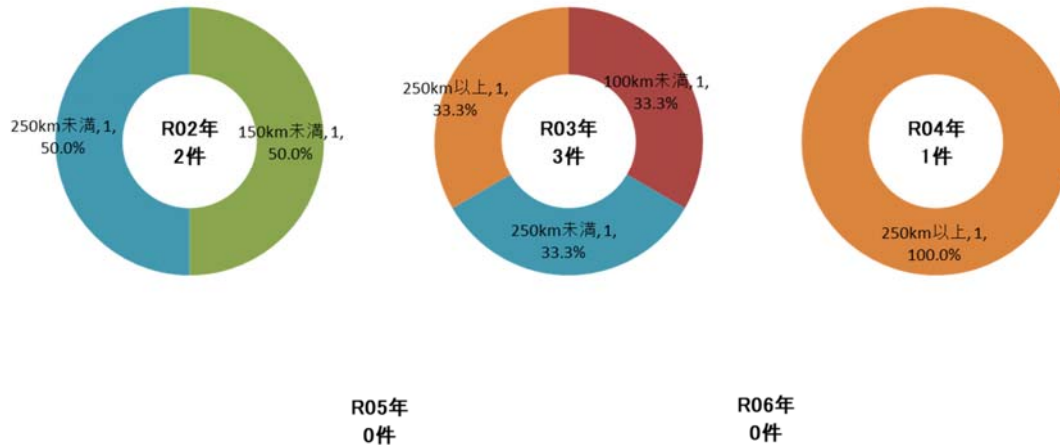


298

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

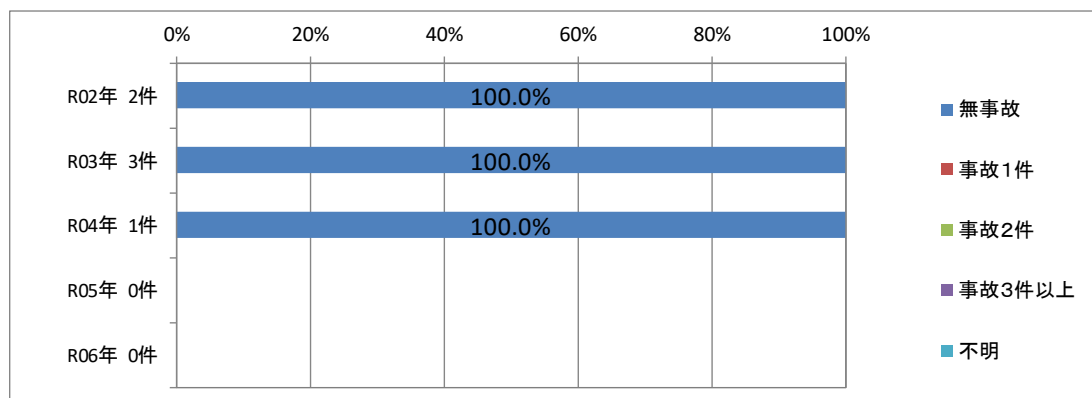
・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「250km以上」1件（100.0%）となっている。



3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑨ 事故歴別

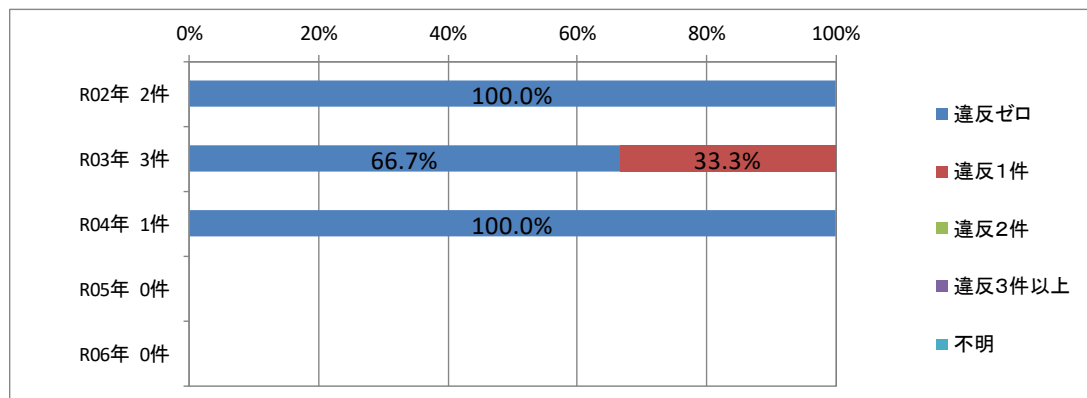
・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」1件（100.0%）となっている。



3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4) 群馬運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」1件（100.0%）となっている。

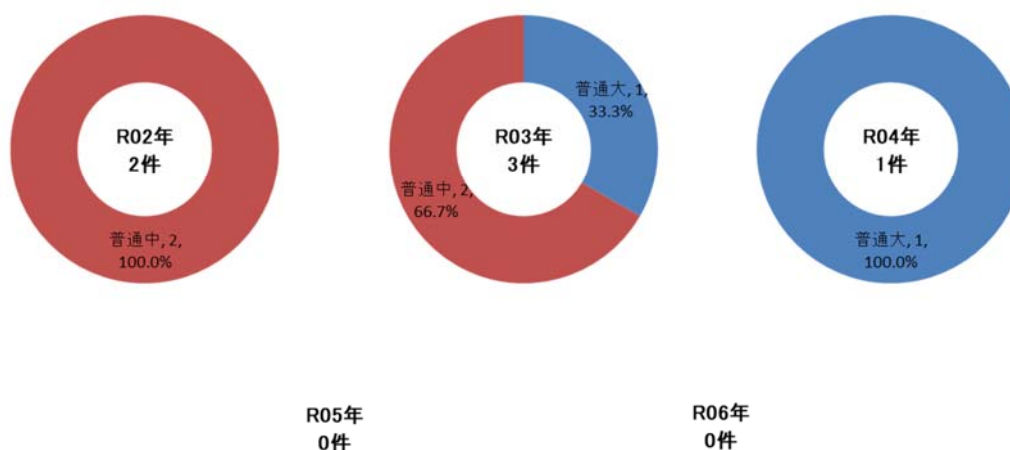


301

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4) 群馬運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」1件（100.0%）となっている。

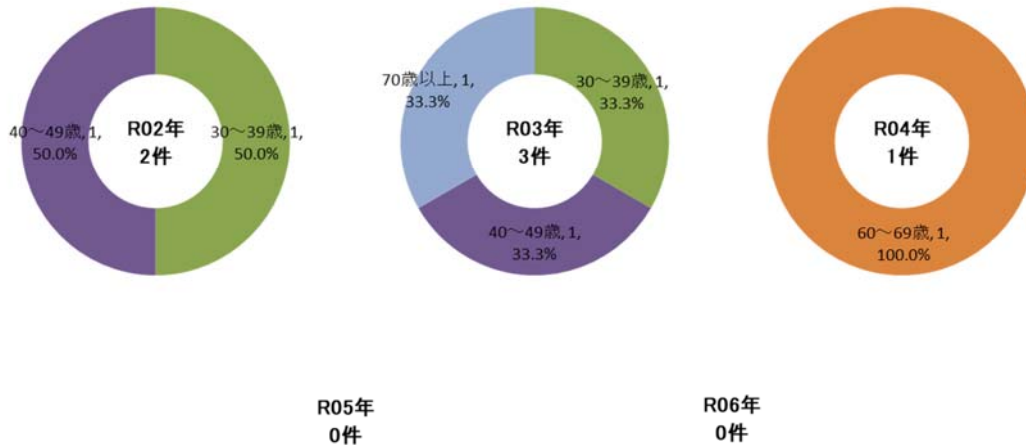


302

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「60～69歳」1件（100.0%）となっている。

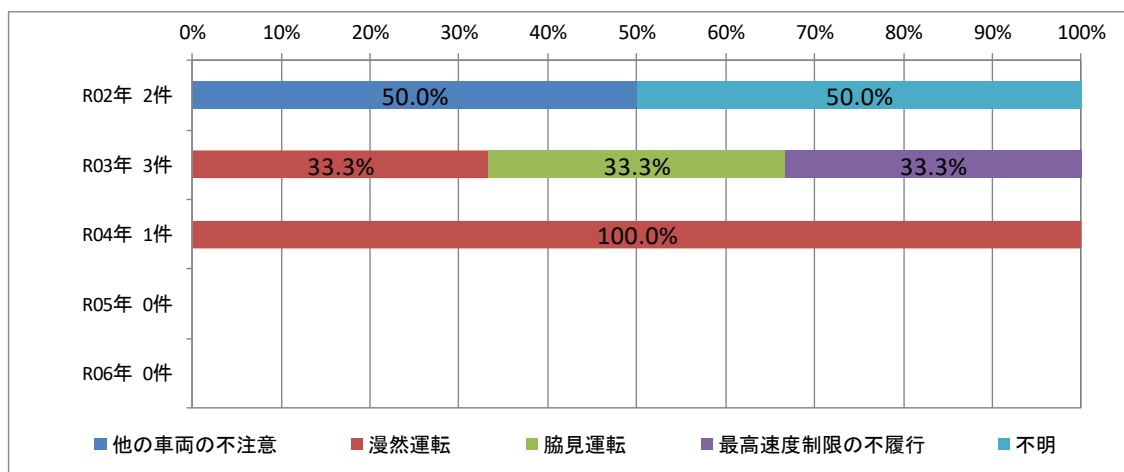


303

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「漫然運転」1件（100.0%）となっている。

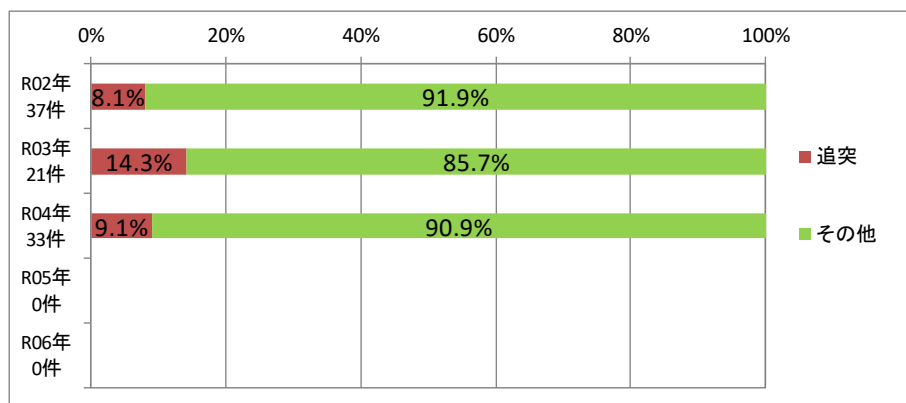


304

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が3件（9.1%）となっている。



千葉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	3件	37件
R03年	3件	21件
R04年	3件	33件
R05年	件	件
R06年	件	件

305

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	2	千葉	3	東京	2				
2	栃木	1			千葉	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		3		3		3				

306

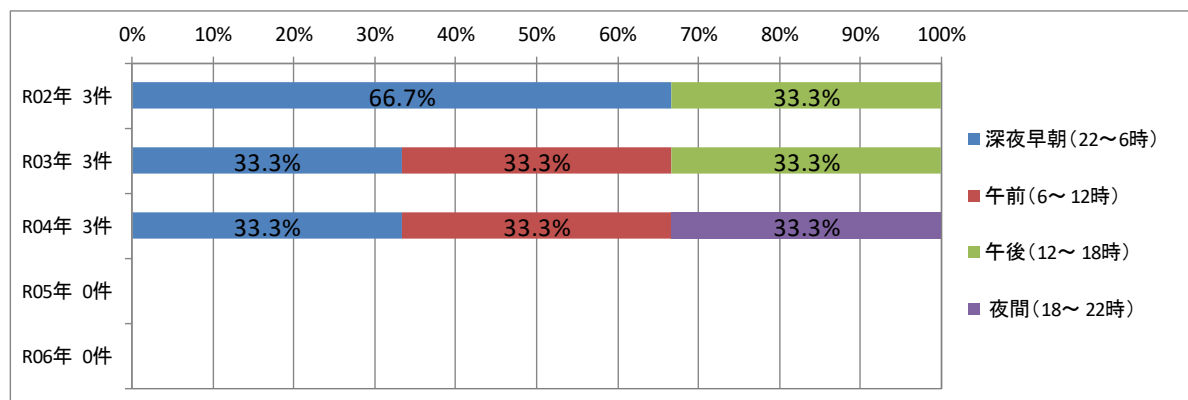
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R04年は「深夜早朝」、「午前」及び「夜間」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	1		
午前 6-12時	0	1	1		
午後 12-18時	1	1	0		
夜間 18-22時	0	0	1		
合計	3	3	3		



307

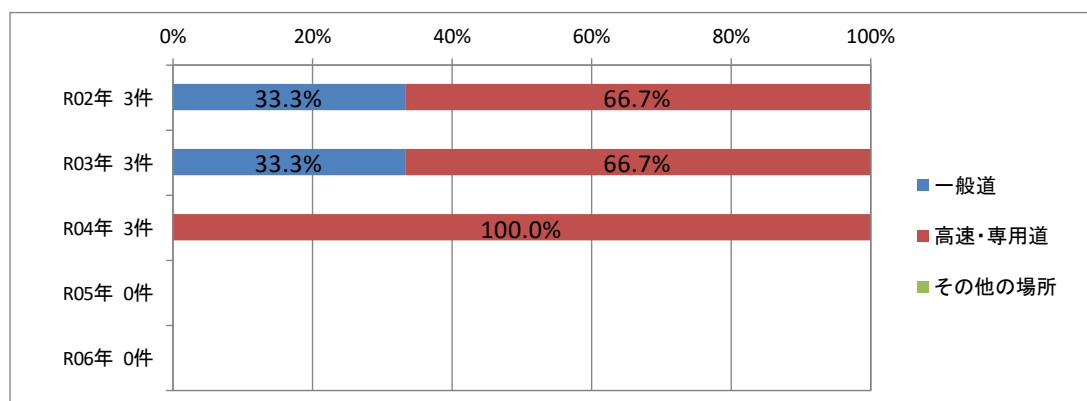
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R04年は「高速・専用道」3件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	1	0		
高速・専用道	2	2	3		
その他の場所	0	0	0		
合計	3	3	3		



308

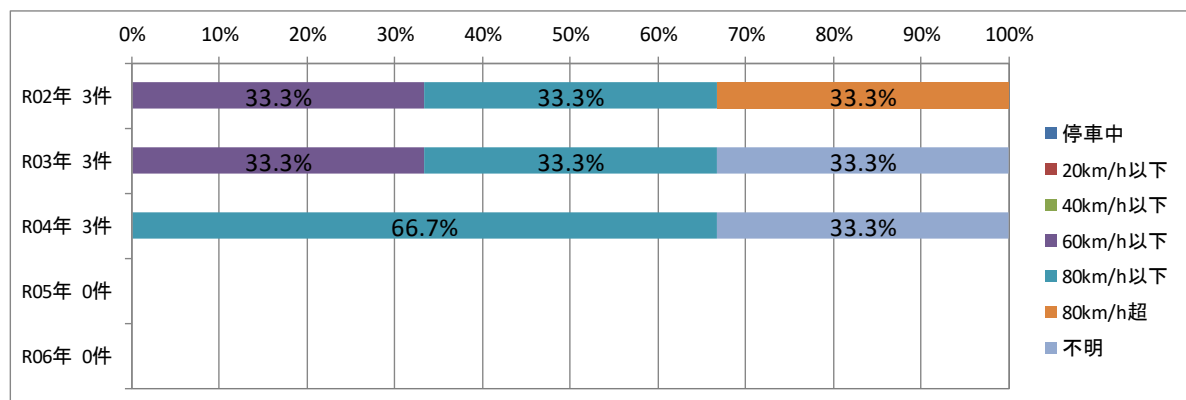
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	0	0	0		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	1	1	0		
80km/h以下	1	1	2		
80km/h超	1	0	0		
不明	0	1	1		
合計	3	3	3		



309

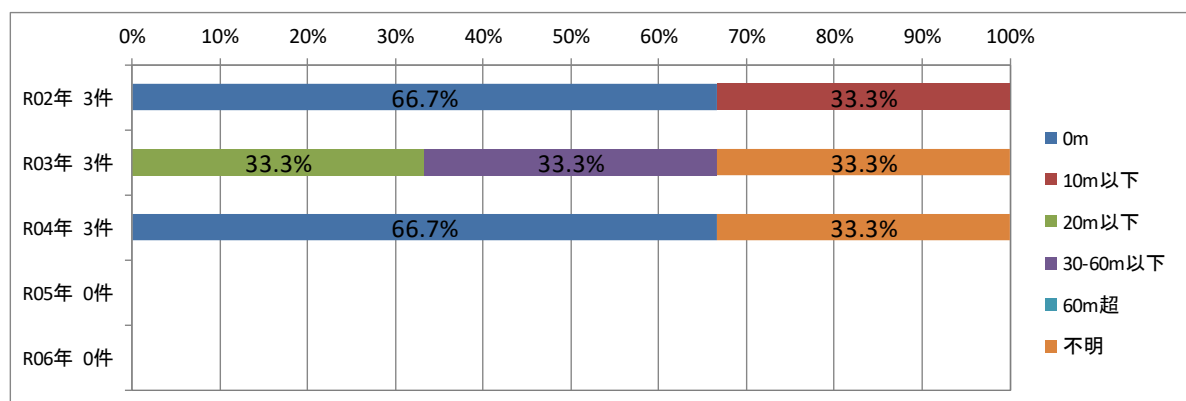
3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	0	2		
10m以下	1	0	0		
20m以下	0	1	0		
30-60m以下	0	1	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	1	1		
合計	3	3	3		

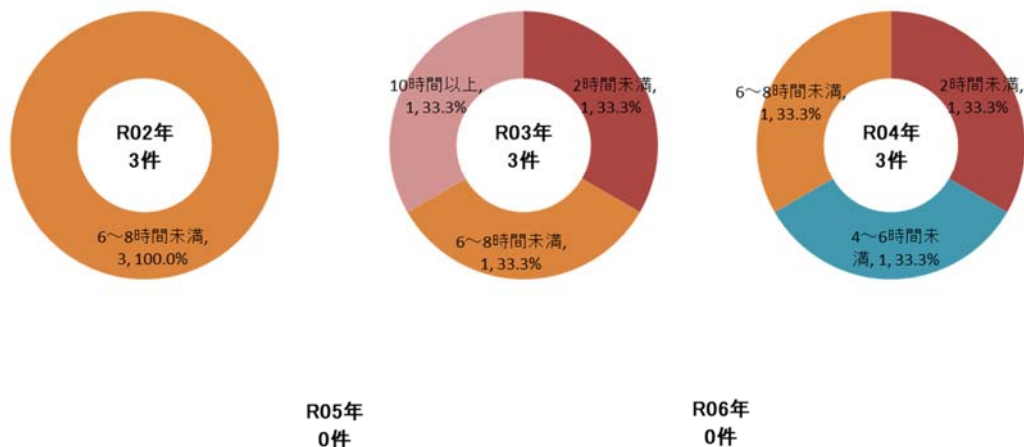


310

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5) 千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「2時間未満」、「4～6時間未満」及び「6～8時間未満」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

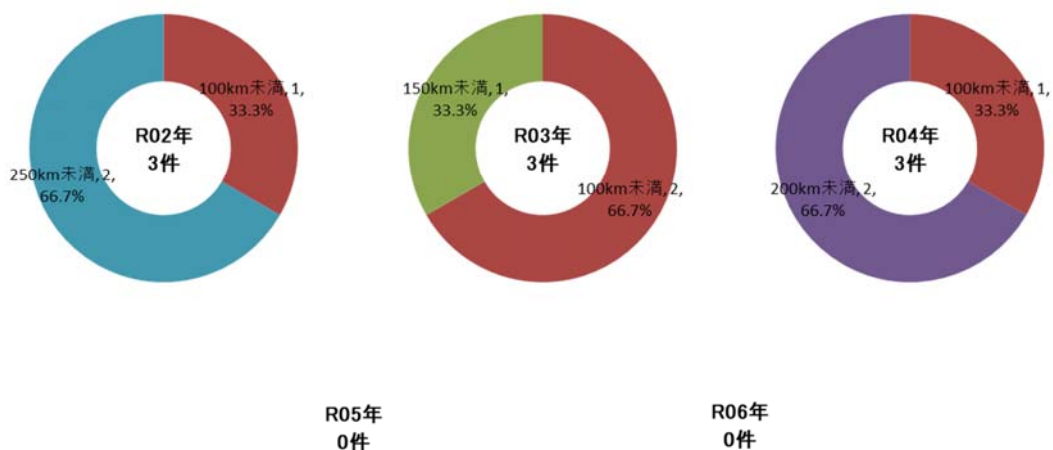


311

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5) 千葉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「200km未満」が最も多く2件（66.7%）となっている。

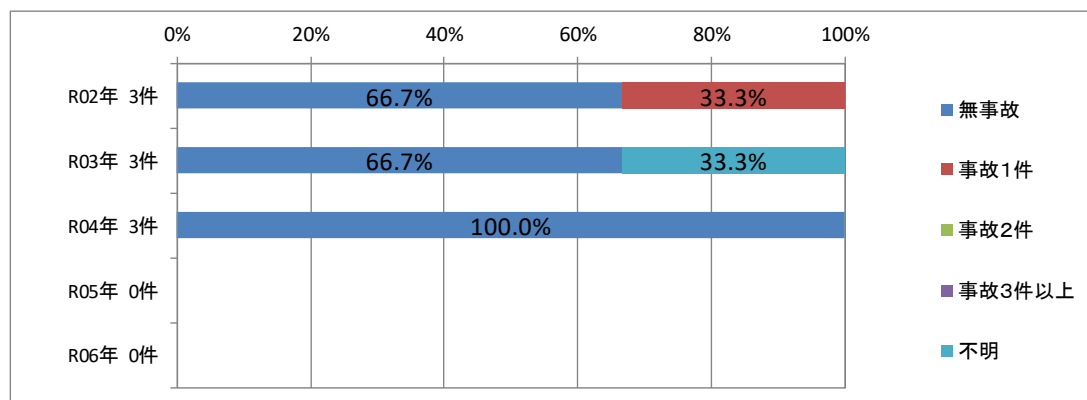


312

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」3件（100.0%）となっている。

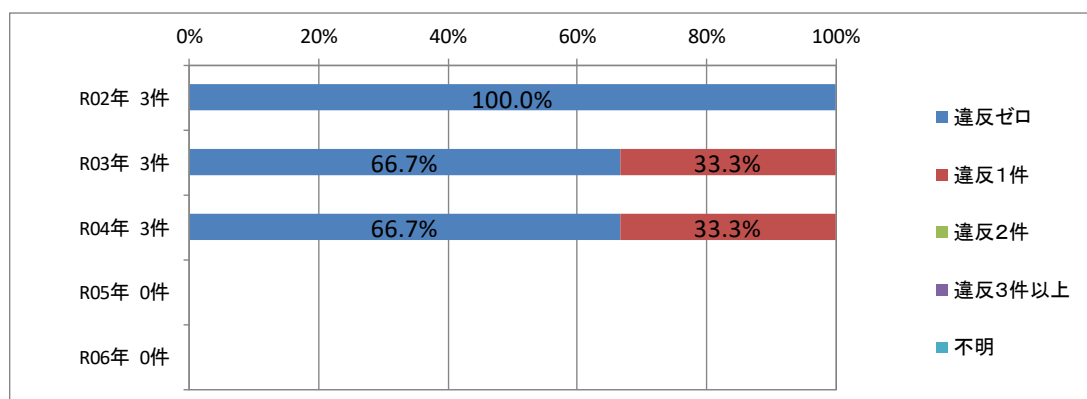


313

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」が最も多く2件（66.7%）となっている。

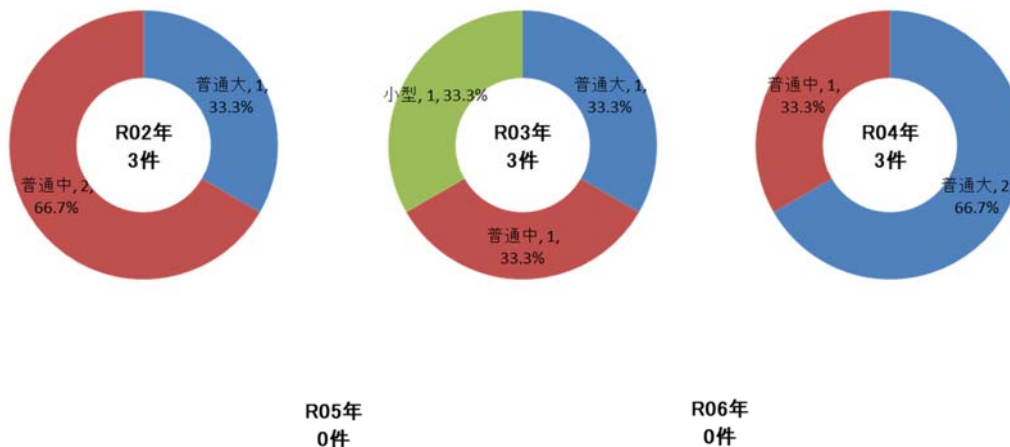


314

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」が最も多く2件（66.7%）となっている。

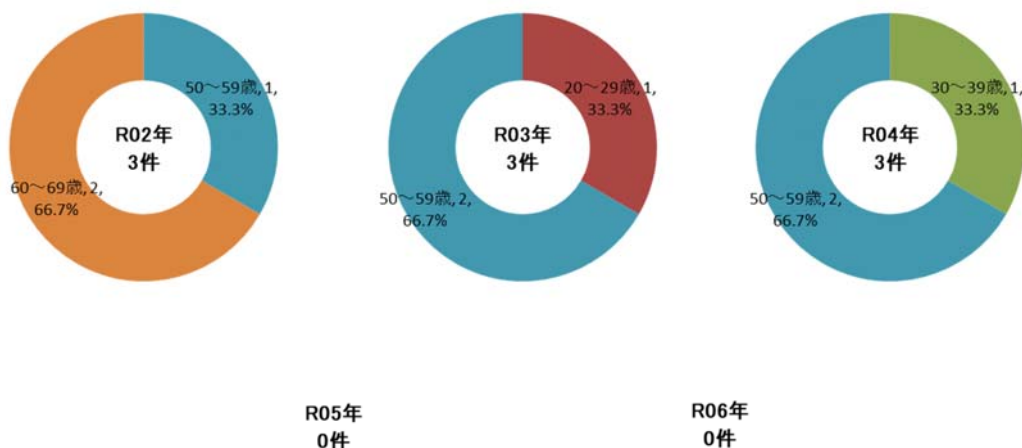


315

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「50～59歳」が最も多く2件（66.7%）となっている。

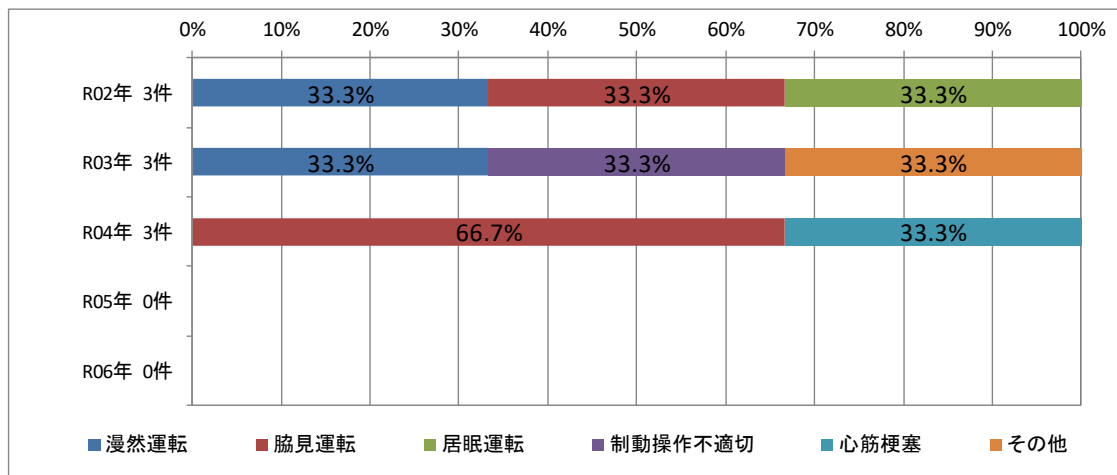


316

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「脇見運転」が最も多く2件（66.7%）となっている。

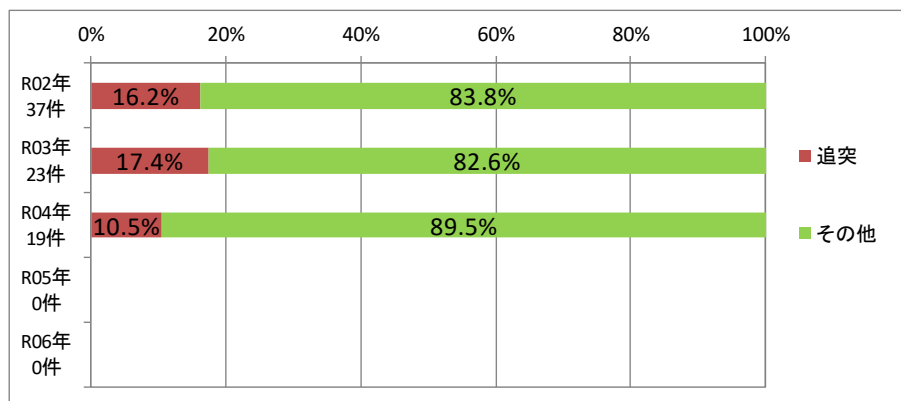


317

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が2件（10.5%）となっている。



茨城運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	6件	37件
R03年	4件	23件
R04年	2件	19件
R05年	件	件
R06年	件	件

318

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	3	東京	1	神奈川	1				
2	神奈川	1	神奈川	1	埼玉	1				
3	埼玉	1	他局管内	2						
4	千葉	1								
5										
6										
7										
8										
9										
合計		6		4		2				

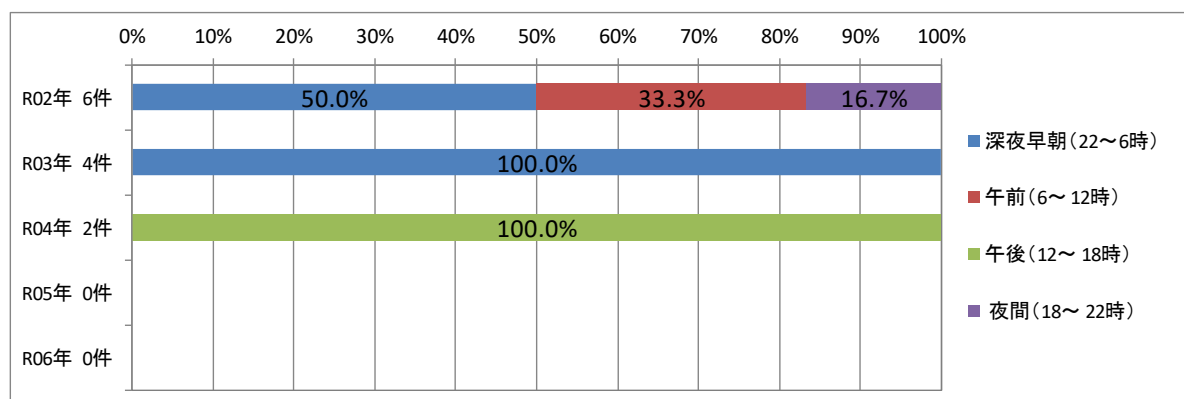
319

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午後」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	4	0		
午前 6-12時	2	0	0		
午後 12-18時	0	0	2		
夜間 18-22時	1	0	0		
合計	6	4	2		



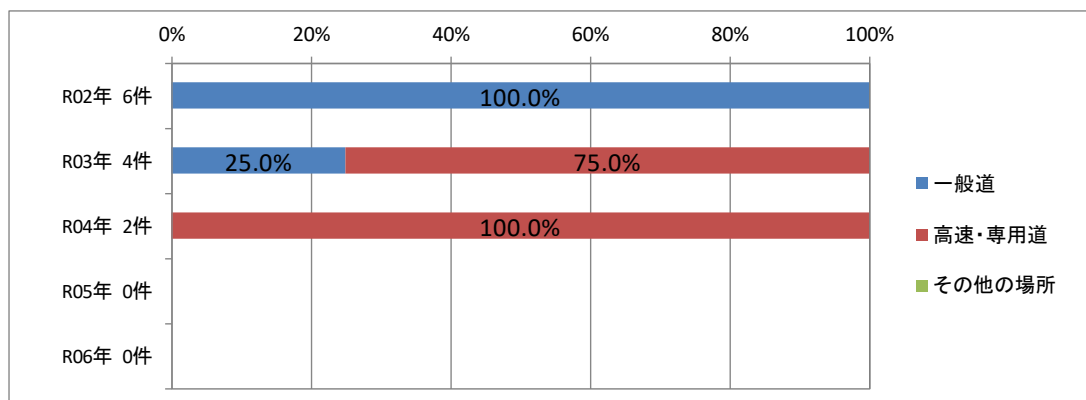
320

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

④ 道路別

- ・道路別に見ると、R04年は「高速・専用道」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	6	1	0		
高速・専用道	0	3	2		
その他の場所	0	0	0		
合計	6	4	2		



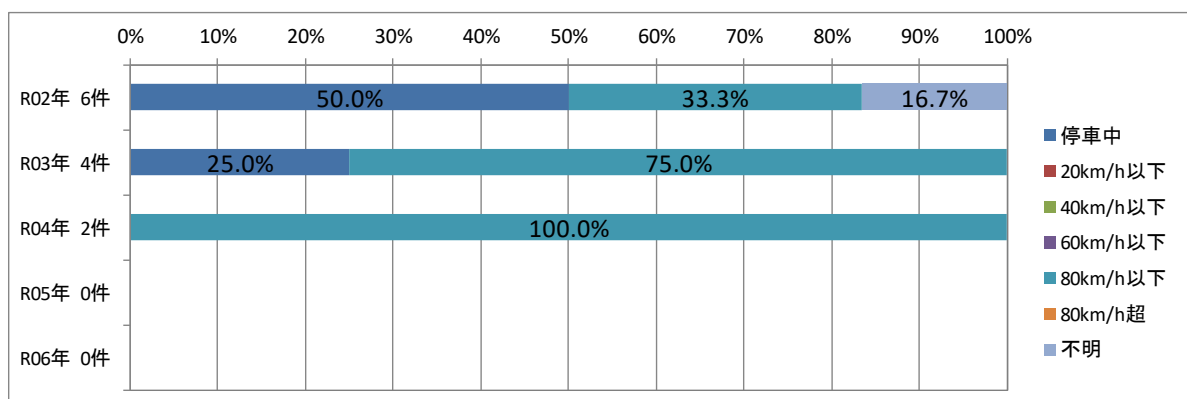
321

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R04年は「80km/h以下」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	3	1	0		
20km/h以下	0	0	0		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	2	3	2		
80km/h超	0	0	0		
不明	1	0	0		
合計	6	4	2		



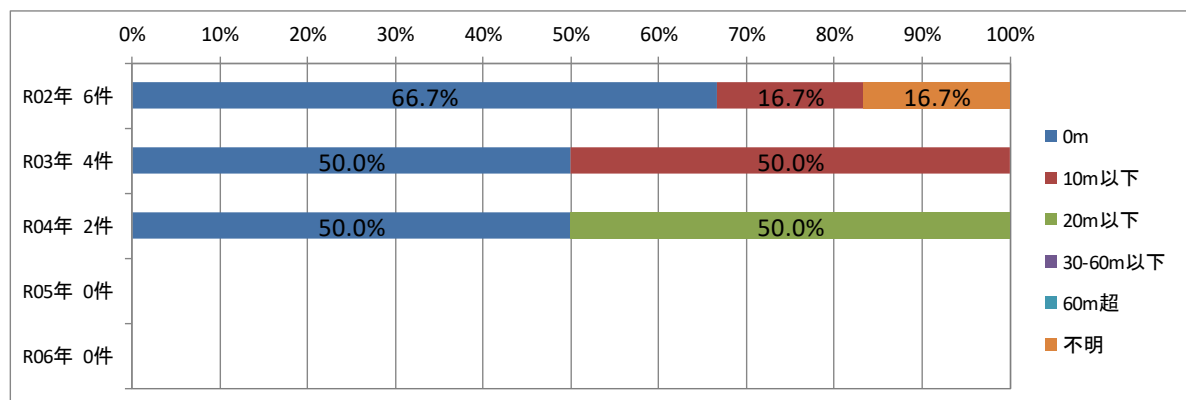
322

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「0m」及び「20m以下」がそれぞれ2件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	4	2	1		
10m以下	1	2	0		
20m以下	0	0	1		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	1	0	0		
合計	6	4	2		

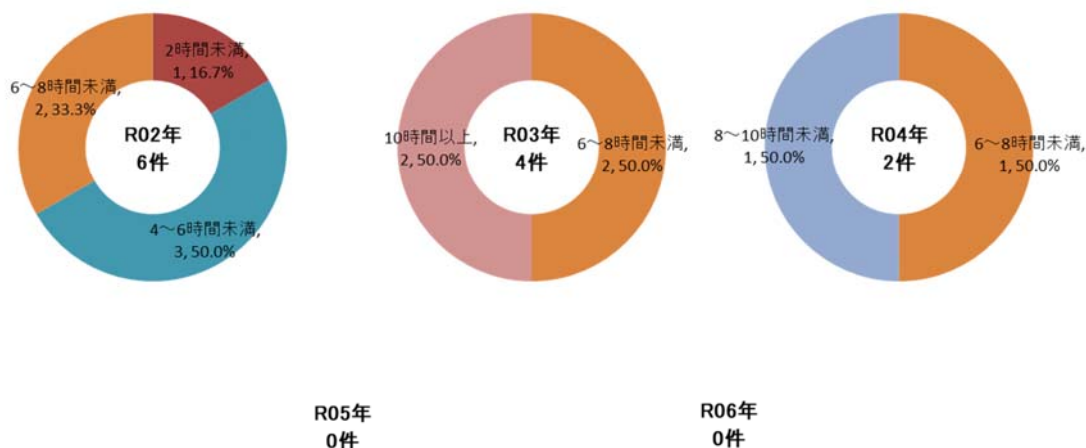


323

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「6～8時間未満」及び「8～10時間未満」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。



324

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「200km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

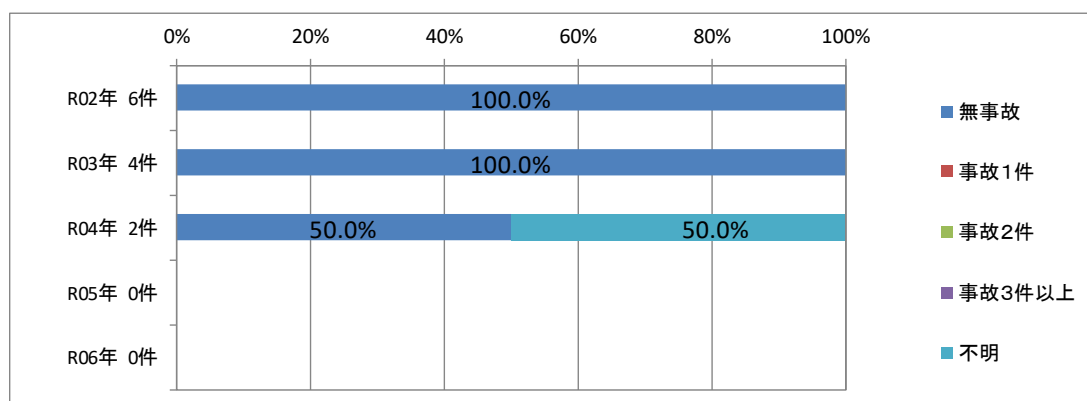


325

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」及び「不明」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

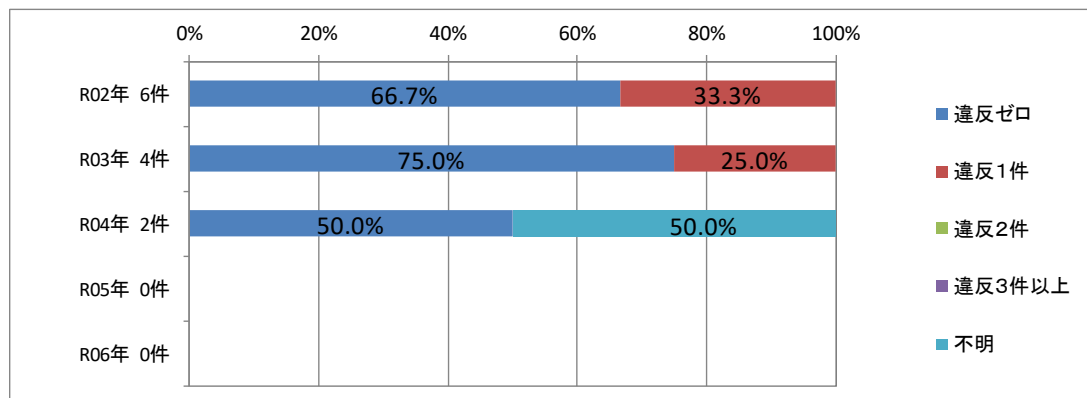


326

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6) 茨城運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」及び「不明」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

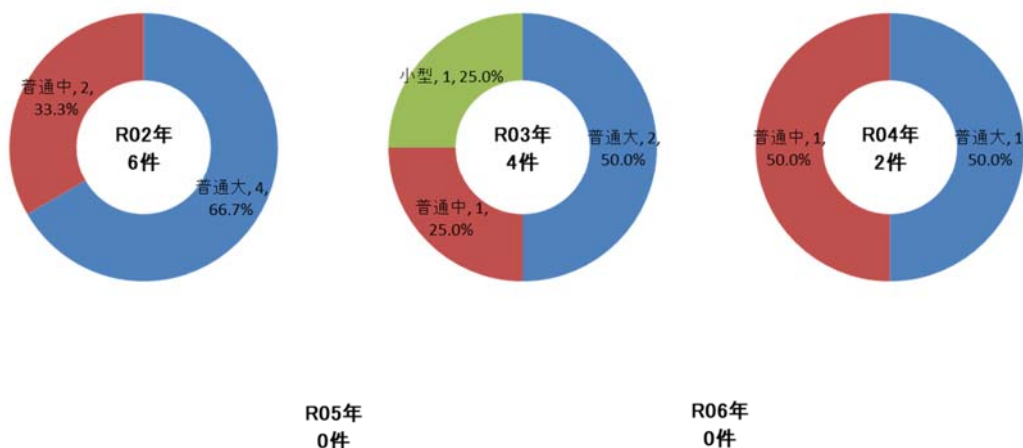


327

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6) 茨城運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通大」及び「普通中」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

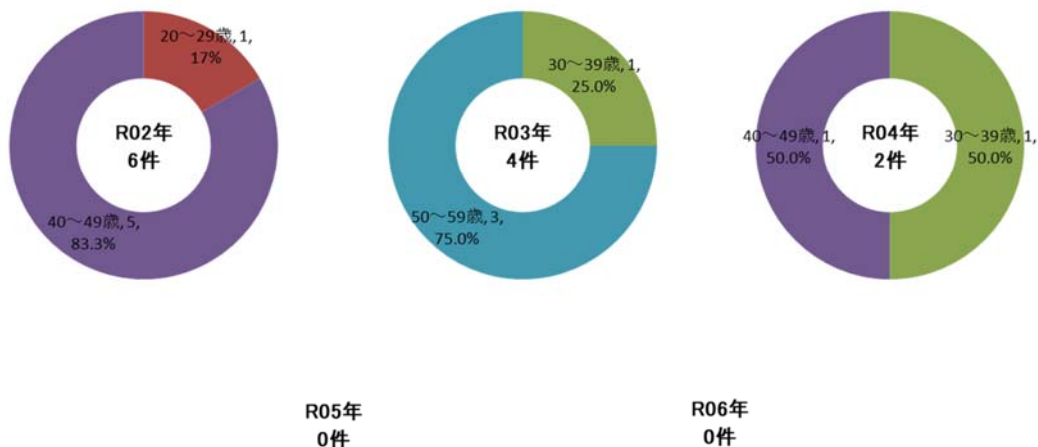


328

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「30～39歳」及び「40～49歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

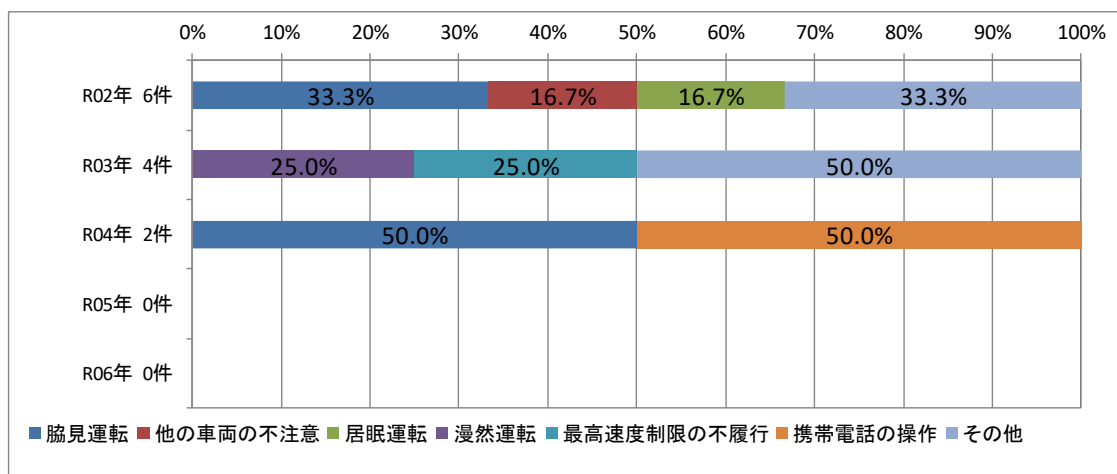


329

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「脇見運転」及び「携帯電話の操作」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

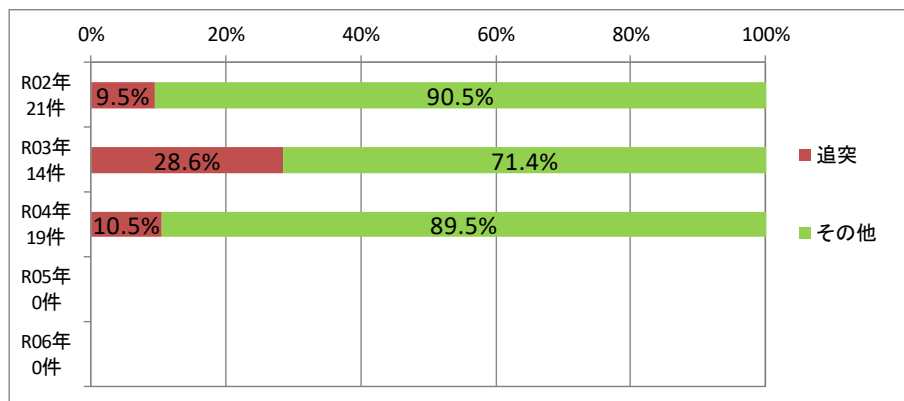


330

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

① 事故件数

・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が2件（10.5%）となっている。



栃木運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	2件	21件
R03年	4件	14件
R04年	2件	19件
R05年	件	件
R06年	件	件

331

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	1	栃木	2	神奈川	2				
2	他局管内	1	茨城	1						
3			他局管内	1						
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	2		4		2					

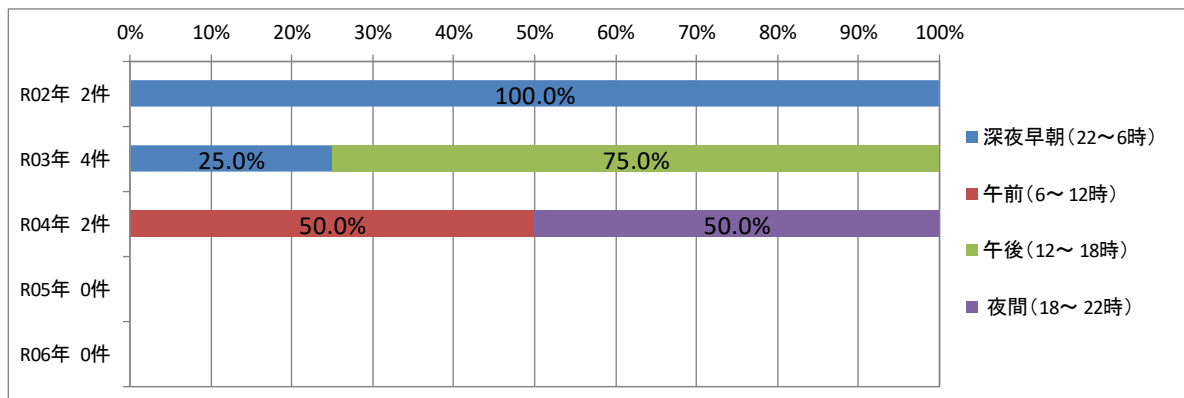
332

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午前」及び「夜間」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	0		
午前 6-12時	0	0	1		
午後 12-18時	0	3	0		
夜間 18-22時	0	0	1		
合計	2	4	2		



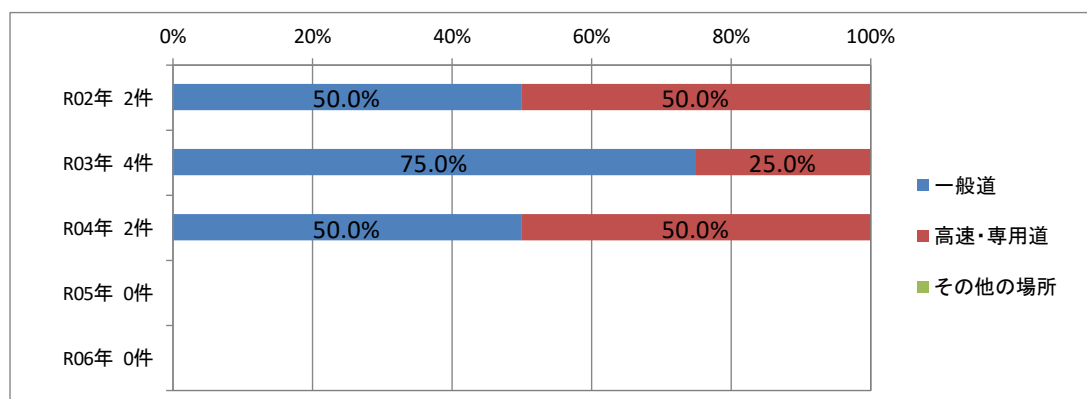
333

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

④ 道路別

- ・道路別に見ると、R04年は「一般道」及び「高速・専用道」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	3	1		
高速・専用道	1	1	1		
その他の場所	0	0	0		
合計	2	4	2		



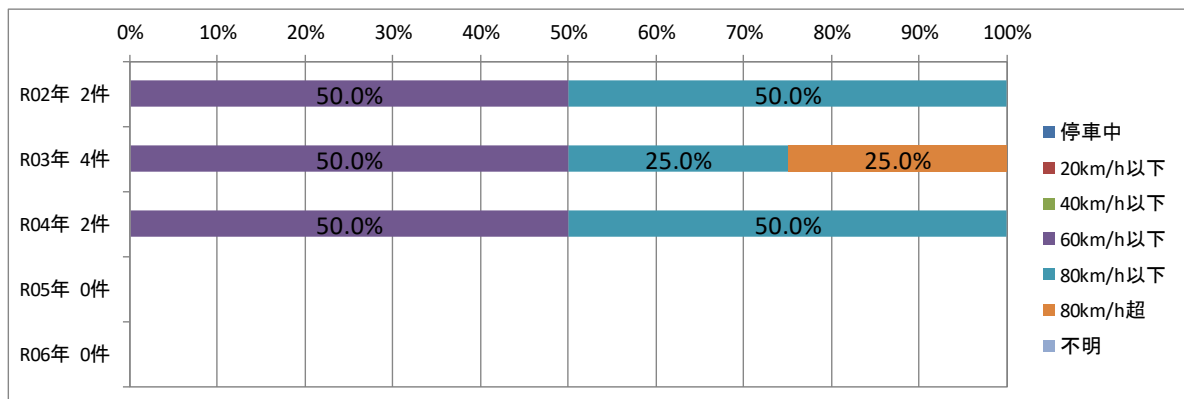
334

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「60km/h以下」及び「80km/h以下」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0		
20km/h以下	0	0	0		
40km/h以下	0	0	0		
60km/h以下	1	2	1		
80km/h以下	1	1	1		
80km/h超	0	1	0		
不明	0	0	0		
合計	2	4	2		



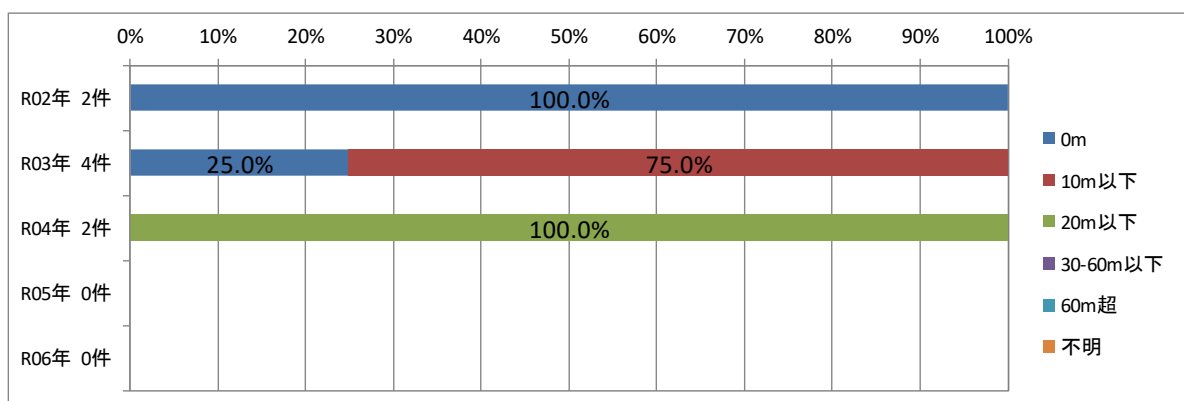
335

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R04年は「20m以下」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0		
10m以下	0	3	0		
20m以下	0	0	2		
30-60m以下	0	0	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	2	4	2		

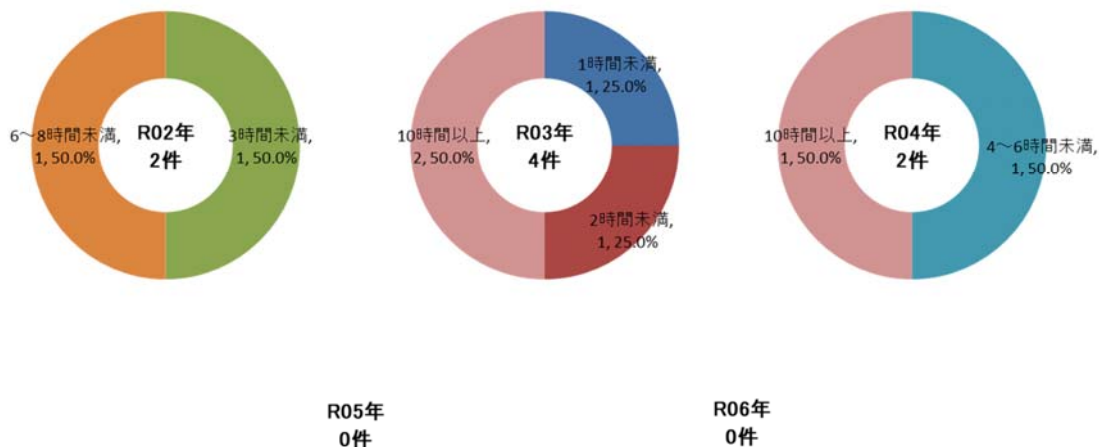


336

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「4～6時間未満」及び「10時間以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

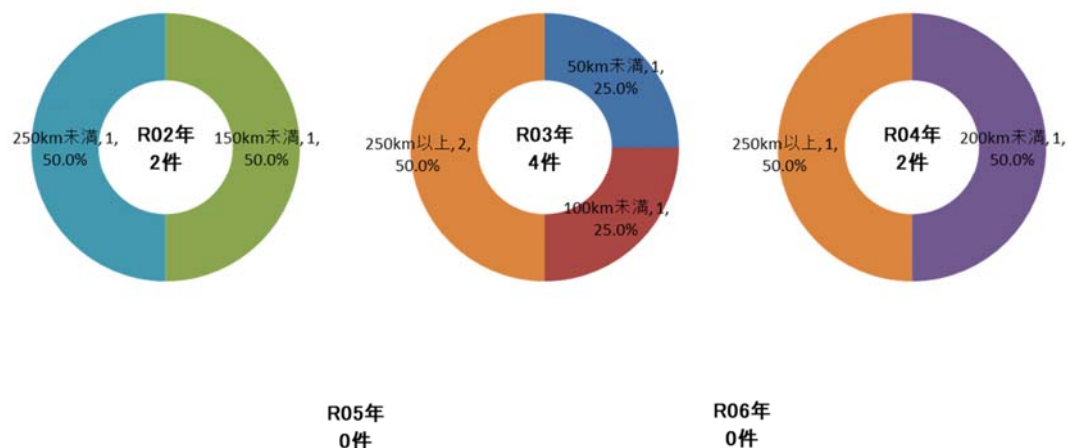


337

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「200km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

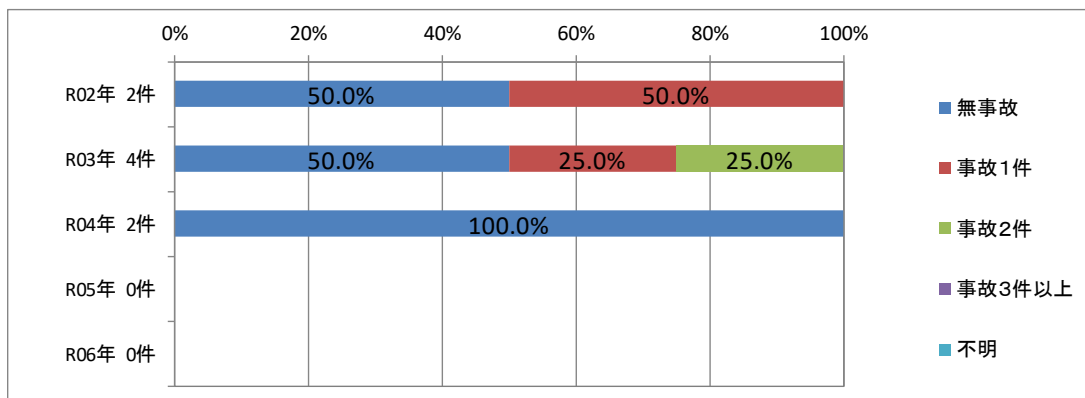


338

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

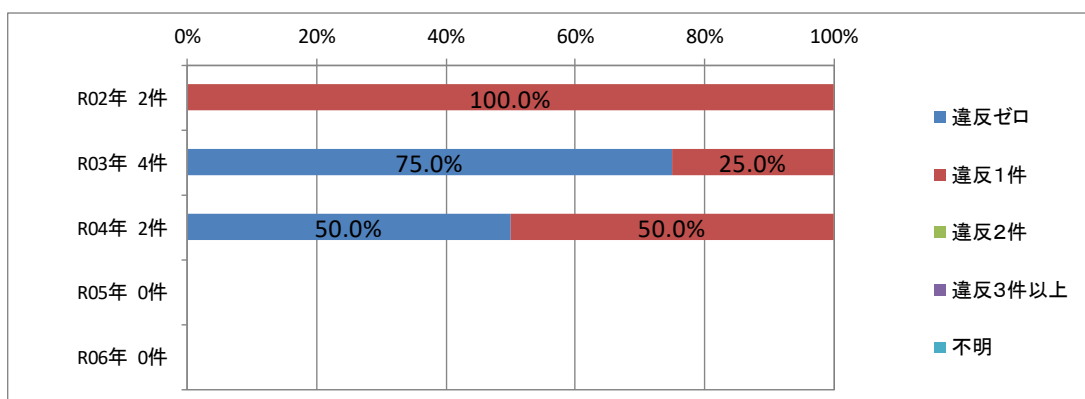


339

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」及び「違反1件」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

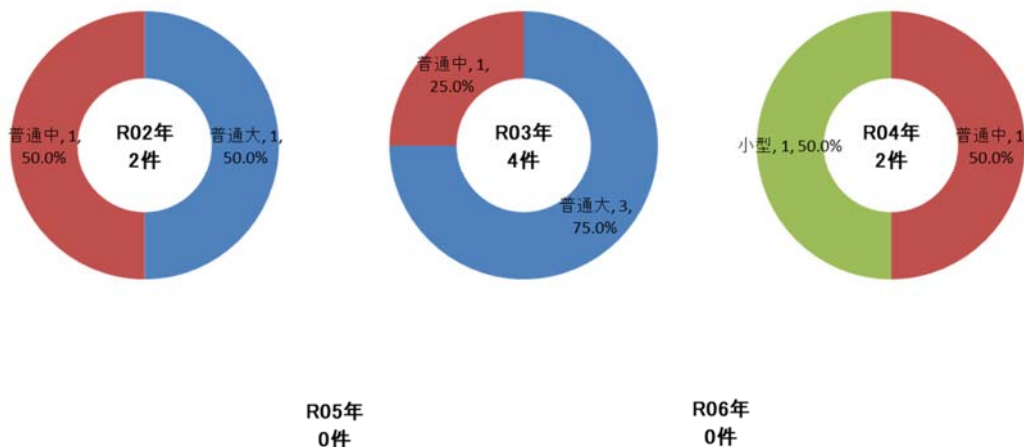


340

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通中」及び「小型」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

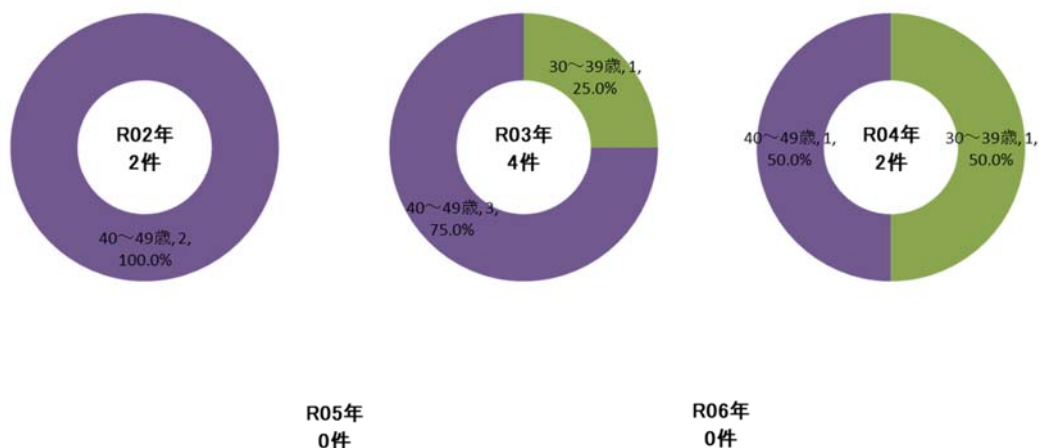


341

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「30～39歳」及び「40～49歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

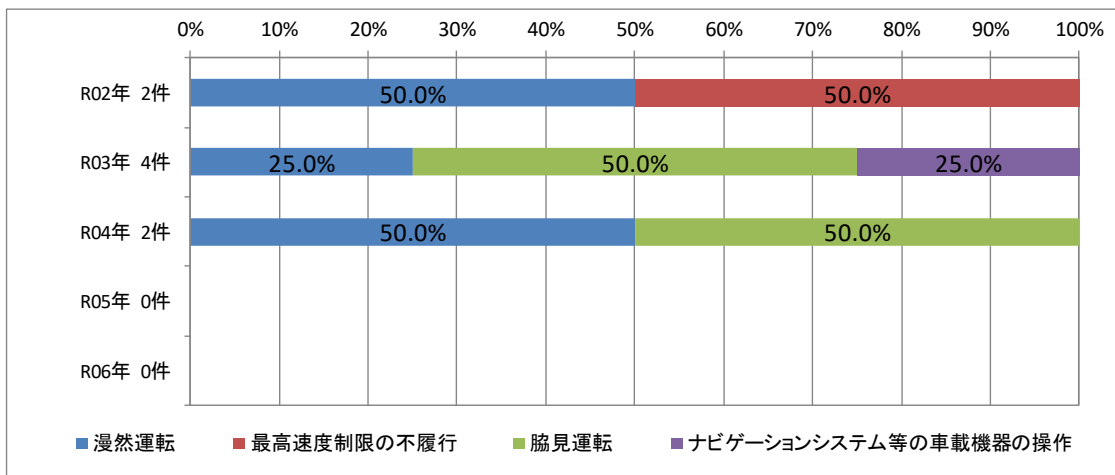


342

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「漫然運転」及び「脇見運転」がそれぞれ1件（50.0％）となっている。

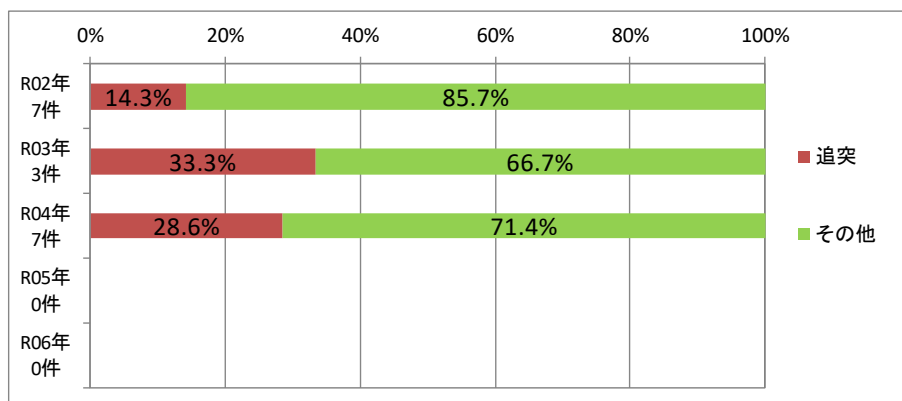


343

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8) 山梨運輸支局管内

① 事故件数

・山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR04年が2件（28.6％）となっている。



山梨運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	1件	7件
R03年	1件	3件
R04年	2件	7件
R05年	件	件
R06年	件	件

344

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	山梨	1	山梨	1	山梨	1				
2					東京	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		1		1		2				

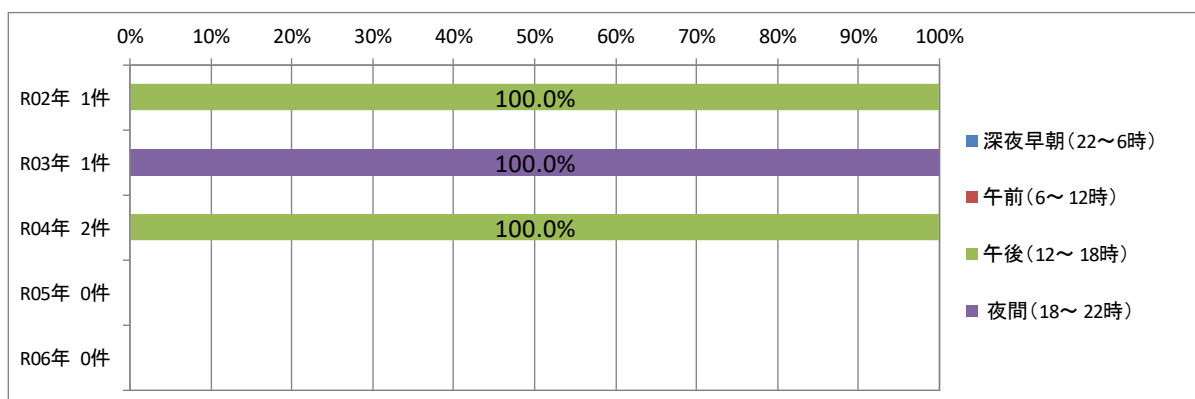
345

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R04年は「午後」2件
(100.0%) となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	0		
午前 6-12時	0	0	0		
午後 12-18時	1	0	2		
夜間 18-22時	0	1	0		
合計	1	1	2		



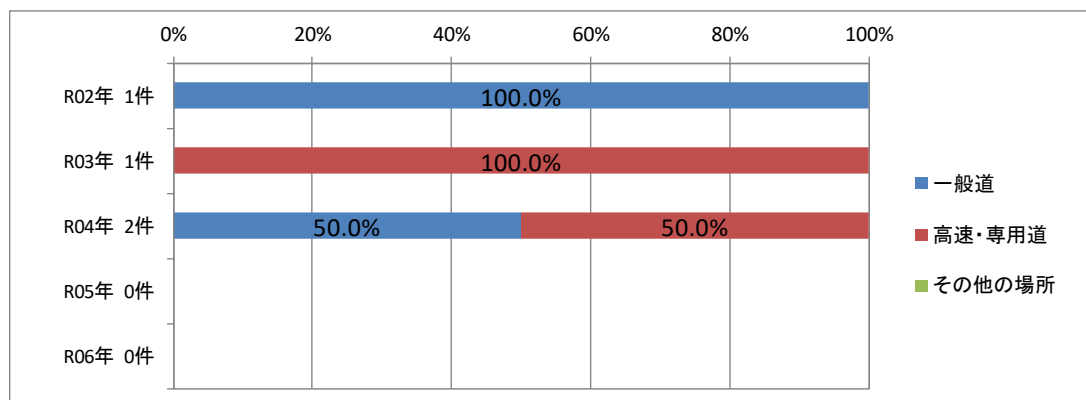
346

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

④ 道路別

- 道路別に見ると、R04年は「一般道」及び「高速・専用道」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	0	1		
高速・専用道	0	1	1		
その他の場所	0	0	0		
合計	1	1	2		



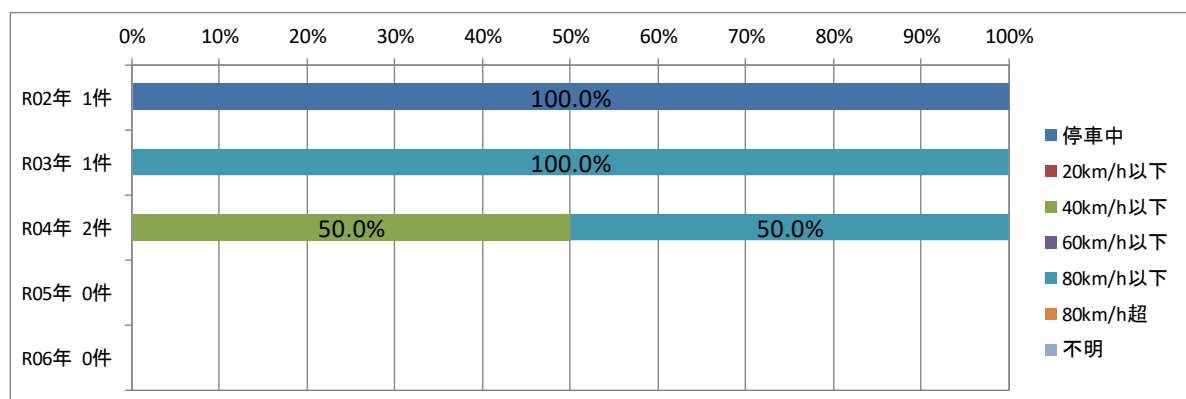
347

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R04年は「40km/h以下」及び「80km/h以下」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0		
20km/h以下	0	0	0		
40km/h以下	0	0	1		
60km/h以下	0	0	0		
80km/h以下	0	1	1		
80km/h超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	1	1	2		



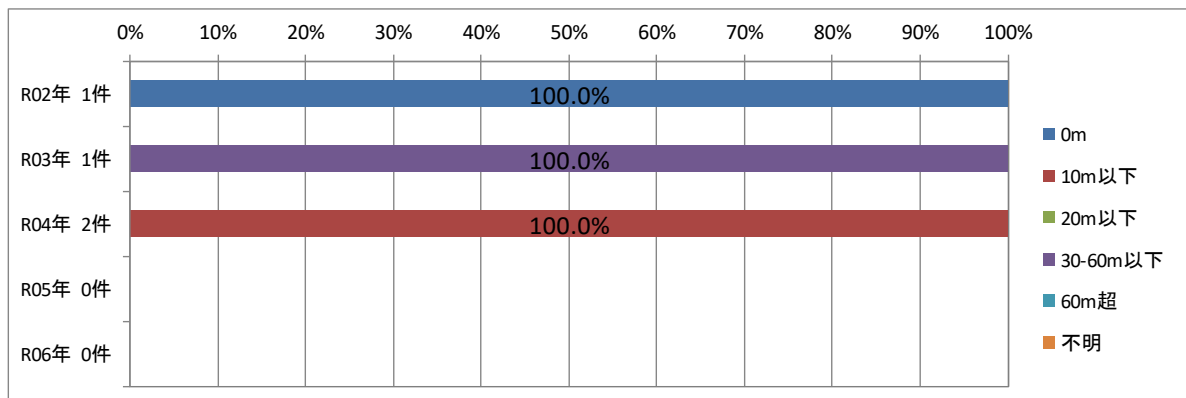
348

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R04年は「10m以下」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	1	0	0		
10m以下	0	0	2		
20m以下	0	0	0		
30-60m以下	0	1	0		
60m超	0	0	0		
不明	0	0	0		
合計	1	1	2		

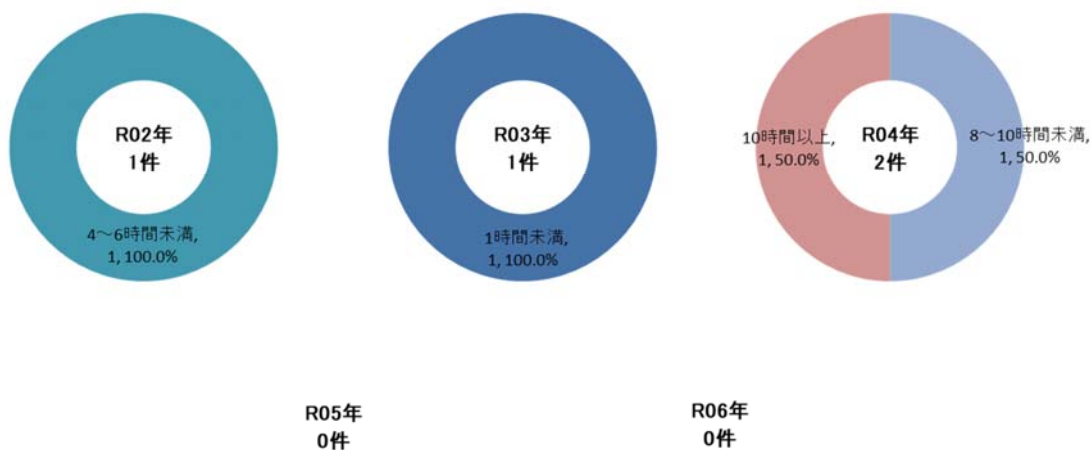


349

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R04年は「8～10時間未満」及び「10時間以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

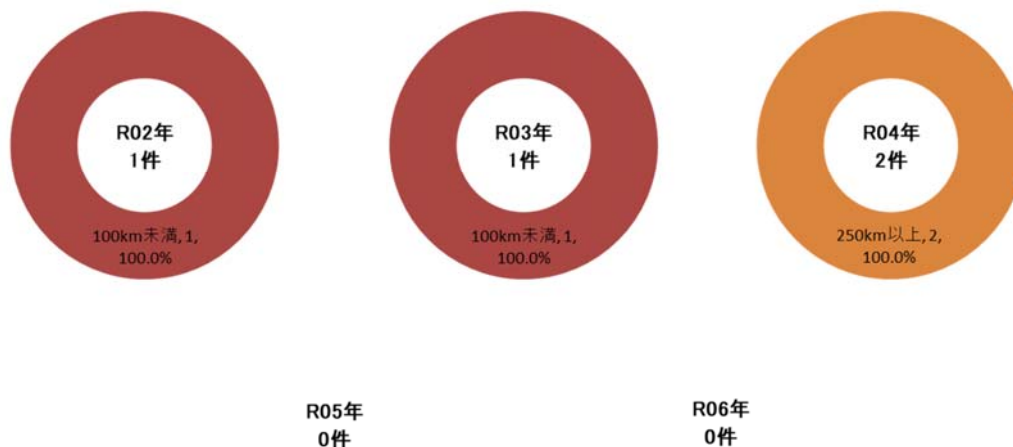


350

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R04年は「250km以上」2件（100.0%）となっている。

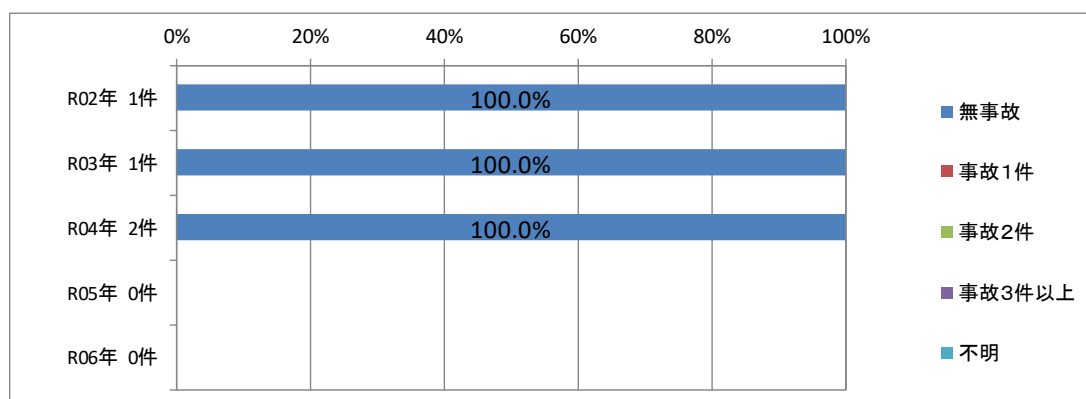


351

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R04年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

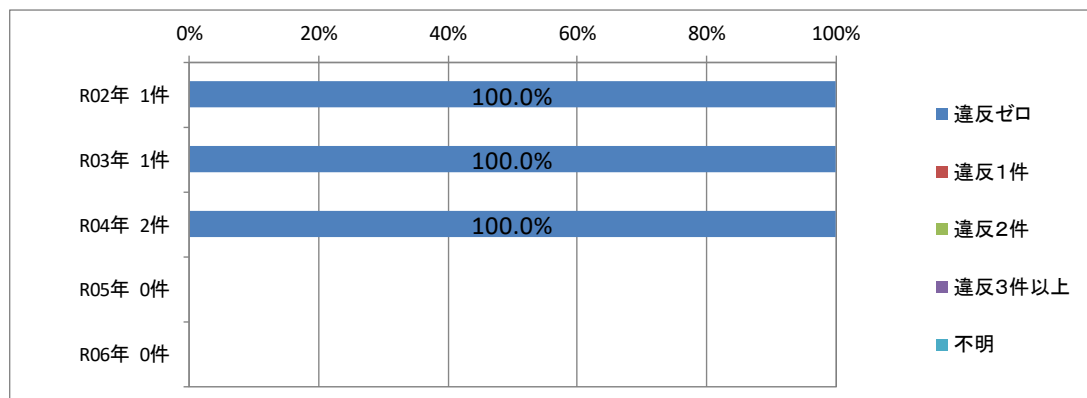


352

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R04年は「違反ゼロ」2件（100.0%）となっている。

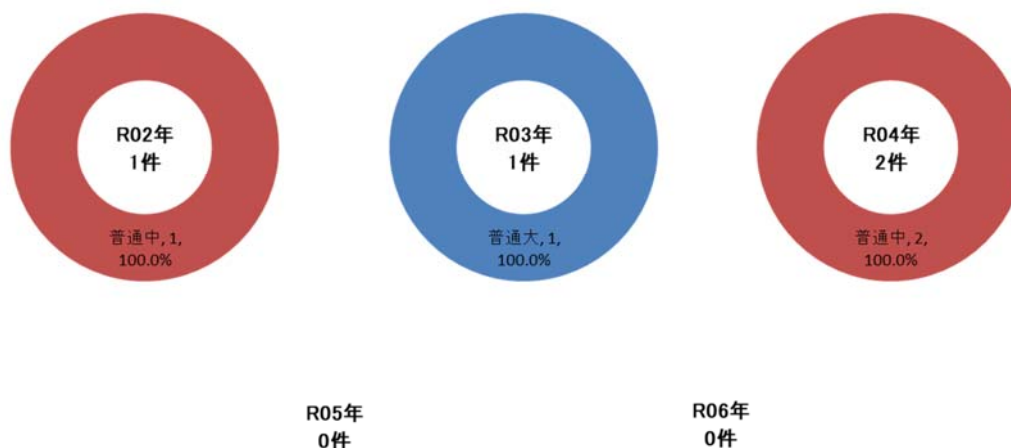


353

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R04年は「普通中」2件（100.0%）となっている。

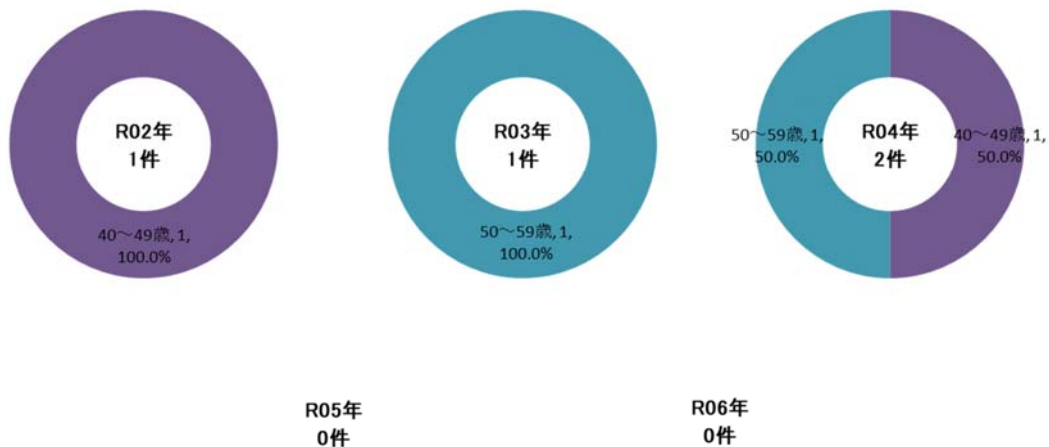


354

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R04年は「40～49歳」及び「50～59歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

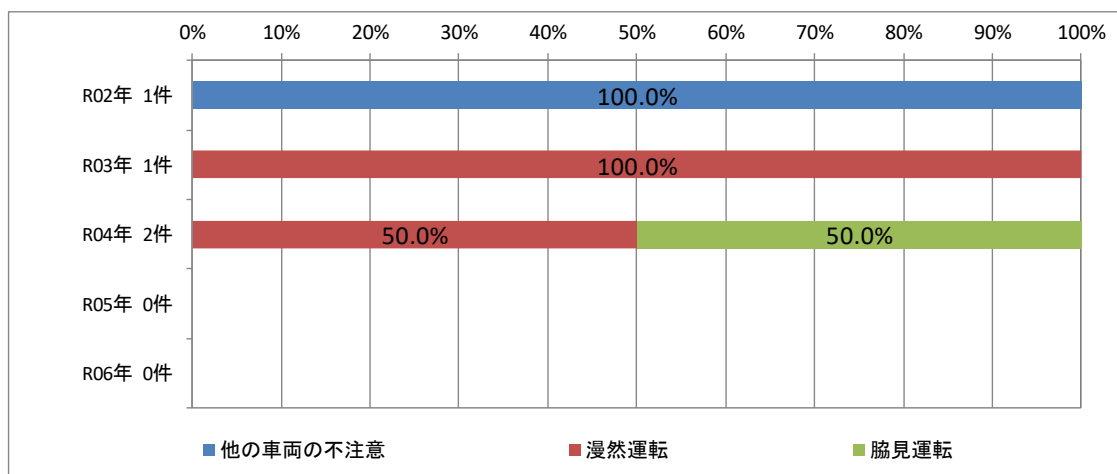


355

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R04年は「漫然運転」及び「脇見運転」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。



356