

別表(第2条関係)及び(第3条関係)

1. 環境性能優良トラック導入促進事業補助金補助対象車両 (第2条関係)

- (1)天然ガス(CNG・LNG)トラック (2)ハイブリッド(HV)トラック
(3)電気(EV)トラック (4)燃料電池(FC)トラック

2. 環境性能優良トラック導入促進事業補助金交付額一覧 (第3条関係)

(1) 天然ガス(CNG・LNG)トラック

(購入(買取り)、リース) (定額) (定額) (単位:円)

車両クラス (ベース車両)	全日本トラック協会	東京都トラック協会	計
小型 (最大積載量4トン未満)	122,000	91,000	213,000
中型 (最大積載量4トン以上)	459,000	343,000	802,000
大型 (車両総重量12トン超)	1,000,000	0	1,000,000

(2) ハイブリッド(HV)トラック

(購入(買取り)、リース) (定額) (単位:円)

車両クラス (ベース車両)	全日本トラック協会	東京都トラック協会	計
小型 (最大積載量4トン未満)	97,000	0	97,000
中型 (最大積載量4トン以上)	335,000	0	335,000
大型 (車両総重量12トン超)	600,000	0	600,000

(3) 電気(EV)トラック

(購入(買取り)、リース) (定額) (定額) (単位:円)

車両クラス (ベース車両)	全日本トラック協会	東京都トラック協会	計
小型 (車両総重量2.5トン超)	300,000	300,000	600,000

(4) 燃料電池(FC)トラック

(購入(買取り)、リース) (定額) (単位:円)

車両クラス (ベース車両)	全日本トラック協会	東京都トラック協会	計
小型 (最大積載量4トン未満)	300,000	0	300,000

- ※ 補助対象となる車種で、上記に定めのないものの補助金交付額は、別に定める。
- ※ 国及び地方自治体等の補助があるときは、その補助額に応じ本補助金を減額することがある。
- ※ 補助金の額に千円未満の端数が生じた場合は、これを切り捨てるものとする。
- ※ 導入台数の制限については、各1社30台まで(東ト協補助分)とする。
- ※ 電気トラック・燃料電池トラック導入の補助対象となるのは、中小企業者のみとする。