2024年(令和6年)

2/25

員会を開催し、委員長に 東京都交付金事業審議委 回(令和6年度第1回) ・総合会館で、第112

腰憲久氏(元東京都都

う、

実施計画を策定した

いと考えており、その方

効果的に実施されるよ 決に向け、事業が効率的・ 会が直面する諸課題の解 限られた財源を基に当協

とで、

物流の

交付金事業審議委員会

力していくこ などに一層注 取引の適正化 調査員による

No. 1311

っての基本的考え方を承 事業実施計画策定に当た について審議し、7年度 を指名。交付金事業予算 敬裕氏(元関東運輸局長) 委員長職務代理に安原 市整備局長)を選任し、

ドライバーファー

また、「会長就任以来、

だきたい」と述べた。 向性についてご審議いた

な課題に対応 の様々な困難 題を含め業界 2024年問

していく」と

冒頭、水野功会長があ

の処遇改善や健康管理な の視点から、ドライバー

事に入り、6

東 ト 協 第112回

度の交付金

さつし、

「協会の事業

東京都 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

般社団法. 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表)

雪 (03) 3359-4134 (総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

で、令和6年度「トラックの日」 児童絵

盛り上がり、素敵な作品とともに、子ど

品は1月10日号に掲載)

開催に当たり、水野会

定した(入賞者名・入賞作計9点)、佳作(11点)を決

いて、

もたちの思いが届けられた。

け声での記念撮影に参加者一同多いに表彰式では、「トラック、だいすき」のか

作品コンテスト表彰式を開催した。

12月22日、東ト総合会館了階大会議室

東京都トラック協会(水野功会長)は



は届け

と副賞(図書カード)を

より4人欠席) に表彰状 入賞の児童21人 (都合に をはじめ、優秀賞・佳作

ん(荒川区立汐入小学校)

支局長賞) の箱崎莉咲さ

とその保護者などが出席

最優秀賞(東京運輸

表彰式には、

査・選考の上、最優秀賞の スト選考小委員会で審 ら、714点の応募があ は、都内の小学校などか 贈り、表彰した。 り、児童絵画作品コンテ 今年度コンテストに

東京運輸支局長賞(1点)

クのことを考えるきっか このコンテストがトラッ とがとても楽しかった。 い」と祝辞を述べた。 になってくれればい

なことを考えてくれたこ の描いた絵を見て、色々

れしい」と呼びかけた。 田陽一支局長が「皆さん 緑ナンバートラックのこ 交通事故に遭わないよう クの役割を説明し、「皆さ とを応援してくれるとう に注意してほしい。大人 長が、緑ナンバートラッ になっても、変わらずに んも交通ルールを守り 続いて、東運支局の織 びの声を伝え、動物がた くさん乗って に「心がドクドクして、 崎さんは、司会者の質問 長が最優秀賞を贈った。 長がそれぞれ授与。 委員長賞を鎮目隆雄副会 全副委員長が、広報・情報 めっちゃうれしい」と喜 に、東運支局の織田支局 員長賞を後藤裕隆運輸安 最優秀賞を受賞した箱

いるトラ

入賞21人の児童を表彰し 最優秀賞は箱崎莉咲さん

賞(低·中·高学

年の部各3点の

規・拡充事業の今後の執 事業の執行状況を報告し 行予定について説明し、 た上で、同予算に係る新 さらに、7 予算(交付金予算を含む) たっての基本的考え方、 いて、 年度交付金事業予算につ のポイントについて説明

事業の更なる効率性を求め

「選択と集中」予算

運輸事業 資となる

災害時

の緊急物資輸送

振興助成

故防止、 の整備、

トラック・物 交通安全、

流GメンおよびGメン

東ト協は12月19日、

東

おいて現行額の確保が厳 交付金は、7年度以降に

い状況にある。今後、

7

年度事業の基本的考え方を承認

活動の原

の向上を目指してきた。運送業界の社会的地位

としては、「新規事業につ 調整を踏まえた事業案と 業の拡充に必要な予算を 連携・整合させる」の5 必要な見直しを行う」「事 いては縮小・廃止を含め、 項目について承認した。 貝会などとの連絡・意見 催保に努める」「各常任委 計上する」「収入の確実な いて積極的に検討する」 執行率が低い事業につ 来年度の基本的考え方 来年度は、7年度予算 般会計とも十分に

を求めた。あわせて定期

し、審議・承認した。 事業計画策定に当 中」の予算を編成すると 事業として4項目につい て4項目、検証・見直し し、新規・拡充事業とし 率 ても承認した。 た資源の中で更なる効 性を求め、「選択と集

上げ、その検討状況を踏 委員長や出席委員から、 標準的運賃の届出促進に まえていくことや、 会の中で小委員会を立ち 環境については環境委員 策事業見直しの具体的な 向けた取り組み状況につ する質問が出された。 向けた取り組みなどに関 化石燃料に関わる環境対 方向、標準的運賃収受に これに対し、事務局が 審議委員会では、只腰

水野会長が、運輸安全委 として、東ト協会長賞を 作入賞者を表彰。優秀賞 水野会長が佳 最後 葉で最高の笑顔を披露 いたと答えてくれた。 に」との思いを込めて描 「トラック、だいすき」の言 たちは記念撮影に臨み、 表彰後、入賞した児童 いトラックになるよう 子どもたちの一言は

ックの絵について、「楽

会の後援、Tokyof 会・東京都子ども会連合 等助成財団との共催、東 東京都トラック交通遺児 運支局・東京都教育委員 きな一歩となりそうだ。 運送業の流れを変える古 なお、同コンテストは

紙面あんない

東ト協が労務厚生委員会を開催

東ト協・今年の重大ニュース

全ト協、6年度Gマーク事業所を認定7

生命のメッセージ展を開催 東ト協支部長会で意見交換

6 5 4 2

定期健診」「脳M 受診促進 R 求め 健診 る

東ト協

握るドライバーが健康で 然防止、現在ハンドルを 実な受診及び助成申請の 月17日、会員事業者に対 長く勤務できるよう、定 し、法令遵守、事故の未 して「定期健康診断の確 再周知について」を発出 (大髙一義委員長) は12 東ト協労務厚生委員会 健康診断の確実な受診 これは、定期健診の未受 診が1人でも確認され 請を呼びかけている。 合、行政処分の対象とな国の監査で確認された場 ば、指摘の対象となり、 極めて多い状況にある。 会員事業者の中に定期健 診が未受診である指摘が よる巡回指導において、 東ト協適正化事業部に

mの協力により開催。 助成金の申 健診を受診 した際は、

するよう求めた。現時点 を起こす前に検査を検討 ペーン」を展開し

都高速1号羽田線 東京高速道路交通 察隊と協力し、首 安全協議会が警視 厅高速道路交通警 キャンペーン期 中の5日には、

した。

年末年始の業務

で通常業務 ●東ト協本部事務局 ▽年末=12月27日金ま ▽年始=1月6日月

は正午まで営業 午後3時まで、同31日火 ●東ト協カードロッカー ▽年始=1月4日出か ▽年末=12月30日/月は

TOKYO交通安全キャ

るため、警視庁、 通事故の抑止を図 年末に増加する交 機関・団体と連携 各市区町村、関係 して、「TOKY 日から7日まで O交通安全キャン 東京都は12月 バートラックのドライ の職員が参加し、緑ナン びかける合同街頭活動を ライバーに事故防止を呼 して東ト協適正化事業部 実施した。 して、PAを利用するド 同協議会のメンバーと 防止キャンペーン」と

協 故 防止を呼びかけ

円に増額している。 用の一部助成を2000 発出し、受診率の向上を の実施について」を発出 求めるとともに、健診費 実施について」の文書を 会員事業者数の60%に満 し、ドライバーが重大事故 たない割合となっている ことから、4月1日付で 定期健康診断の確実な さらに、「脳MRI健診 成金の申請者数が、全 施した定期健康診断の また、東ト協が昨年度 スクの高い人から優先し ラインでは脳血管疾患リ り、国土交通省のガイド 事故に至る危険性があ 突然発症すると、運転操 対象年齢を40歳以上に拡 作が困難になるため重大 とを推奨している。 程度を目安に受診するこ た場合でも、3年に1回 て受診させ、正常であっ 事業者数の6%の状況。 があるが、これは全会員 で助成事業に19社の受付 なお、今年度から助成 運転中に脳血管疾患を

事故防止に努めるよう求 めた。 バーに対して、啓発チラ シを手渡し、追突などの

様のキャンペーンを実施 動車道下り石川PAで同 なお、13日にも中央自

で、「重大交通事 上り平和島PA

未然防止を呼び掛けた

-参加者に対し、命の尊さや飲酒運転の怖さを感じ・考えて頂くとともに、事故-ジ展」を同時開催し、交通事故で失われた10命のパネルを展示することで、セミ「事業用自動車総合安全プラン2025」の達成セミナーにおいて、「生命のメッ

セミナ

見募集を行っている。 て、来年1月5日まで意

意見募集の対象は、①

る運転者の運送及び荷役

等の効率化の推進に関す る運転者の運送及び荷役 可能な提供の確保に資す

る基本的な方針案。

意見募集要領などの詳

トラックドライバー・

コンテストの全国大会で東ト協の代表選手がトレーラ部門で

持続可能な提供の確保に の貨物自動車運送役務の 貨物自動車運送事業者等

定める省令案、

の基準となるべき事項を 等の効率化に関する判断

優勝(警察庁長官賞・全ト協会長賞を受賞)

合

18

か所で利用が可

能

車室数

2

1

1

1

2

1

2

1

1

2

2

1

3

1

無料提供駐車

スペ

ス

車室番号

25,26

19

7

5

1

97,98

1

29,30

20

63

1

2 944-22,944-23

2 13-26,13-27

A-97,A-98

32,33

14

83,84,85

東京都

2024(令和6)年

メンと連携実施する対する荷主・物流事業者等からの情報収集や調査などについて、トラック・物流の対する荷主・物流事業者等からの情報収集や調査などについて、トラック・物流の調査員 (Gメン調査員) を選任するなどの体制拡充を図るとともに、違反原因行為に物流効率化への取り組みや改正物流効率化法への対応策として、新たに適正化事業

行に伴う関

係省令・告

国交省

物効法·事業法一

部改正

関係省令・告示案でパブコメ

動車運送役務の持続 る省令案、④貨物自 省令の一部を改正す

物自動車運送役務の持続 可能な提供の確保に資す

示案につい

部を改正する法律の施

物自動車関連事業者の貨

設整備支援機構に関する

法律施行規則及び独立 び効率化の促進に関する 関係流通業務の総合化及

政法人鉄道建設・運

項を定める省令案、②貨 判断の基準となるべき事

促進に関する法律及び貨

務の総合化及び効率化の

荷役等の効率化に関する

資する運転者の運送及び

推進」に59億7000万

『道路システムのDX』の

円が措置された。

国土交通省は、

物自動車運送事業法の一

TOKYO2024」開催に合わせて、能登半島地震に対する復興支援を行ったに応じてトラックによる被災地への救援物資輸送を行ったほか、「トラックフェスタ能登半島地震や東北・能登半島での豪雨災害に際し、東京都及び都内自治体の要請

の効率的な提供機会の拡大を図る

もの。 事業者に無償で提供する 提供駐車場近辺へ クと連携してドライバー募集説明会を開催し、各種助成事業と合わせて、求人情報会員事業者における人材確保の促進を図るため、各支部が東京労働局・ハローワー 要な役割をトラック輸送が支えていることなどを強くアピールし、読売広告大賞準りドライバーの労働環境の改善や働き方改革の推進、社会のライフラインとして重 ビスの向上などをはじめとした、業界の社会的地位の向上に取り組む期を迎える中で、ドライバーファーストの視点に立って適正運賃の収受や会員サー第9代会長に水野功氏が就任し、物流の「2024年問題」を契機として業界が転換 物流の「2024年問題」 に対し、都民に向けて 一般紙(読売新聞東京・多摩版) によ 員会を設置し、 東ト協会員事業者の「標準的運賃」届出率向上のために物流政策委員会の中で小委 グランプリを受賞した

り、利用する姿勢を示す

化に向けて、公共駐車場 などを都が確保し、運送 本事業は、物流の効率 拡大を要望するに当た ているため、今後事業の

〈第三種郵便物認可〉

(27車室)となり、今年度か所と合わせて18か所 車スペースを全て利用で 31番)の運用を開始した。 業を行っているが、12月 事業で予定されている駐 事業者に対して貨物車 きることとなった。 5日から新たに仲六郷第 車スペースの無償提供事 ズ」の一環として、 三(大田区仲六郷三丁目 東京都は「東京物流ビ うな中、無料の駐車スペ などでの利用に限定され バン型車や2パショート れている駐車スペースが かけている。現在提供さ して積極的な利用を呼び とから、会員事業者に対 して行っている。このよ 推進に関する要望を継続 係る駐車規制の見直しの 用が可能となっている。 者関係車両の一 の集配送など、 スが提供されているこ 東京都トラック協会で 貨物集配中の車両に 物流事業 時的な利

提供駐車場

北葛西

駐車場名/所在地

赤羽台四丁目

江戸川区北葛西一丁目15番

北区赤羽台四丁目1番228号

調布市深大寺東町三丁目1番31号 1

江戸川区江戸川二丁目15番1号

花小金井六丁目第二 小平市花小金井六丁目105番

深大寺東町三丁目

堤通駐車場 墨田区堤通二丁目2

江戸川二丁目

葛飾区白鳥三丁目9

足立区梅田三丁目1

練馬区高松二丁目6番

品川区勝島一丁目3番

町田市本町田2577番

狛江市西和泉一丁目1番

多摩市落合三丁目2番

(補助28号線高架下)

熊野前駐車場

(熊野前陸橋下)

江戸川区江戸川四丁目4番

荒川区東尾久八丁目7番15号

品川区東品川三丁目31番16号

(首都高速葛飾川口線高架下)

練馬区平和台三丁目20番5号

練馬中央陸橋ユニバーサルデザイン

梅田三丁目

勝島一丁目

町田木曽住宅

落合住宅

今井橋

ス提供事業利用登録申 らびに貨物車駐車スペー 流ビズ」への参加登録な る事業者は、①「東京物 レスへ通知を行い、利 の発行(都から登録ア 駐車場の利用を希望す ②パスワード・利用

とが求められる。 ら、まず利用登録するこ ことが重要となることか 用登録が完了する。 利用方法、

ズホームページを参照。 大口·多頻度割引50% 交通企画課調查担当(·5388·3283)

利用上の注

都都市整備局都市基盤部

▽問い合わせ先=東京

案が、12月17日に参議院 令和6年度の補正予算 8年3月末まで延長 慣行の見直し、再配達削 着実な実施などによる商 の整備、自動化・機械化・ の効率化、トラック・物 脱炭素化・物流標準化・ 流Gメンや改正物流法の データ連携等による物流 ードを活用した新たなモ ーダルシフト、物流拠点 陸・海・空の輸送モ 省関係 立した。 で可決、 国土交通 成 で

減に向けた多様な受取方 を40%から50%に拡充頻度割引の最大割引率 月末まで延長するため、 する措置」を令和8年3 災害時問わず物流

転の普及・促進に向けたこのほかにも「自動運

12億7200万円が盛り

人材確保・育成など」

業、海運業などにおける

込まれた。

本部と支部が一丸となって会員事業者の届出をサポートする

を図るため、「大口・多 業者の労働生産性向上 機能を担う自動車運送事 進する「物流の革 る荷主・消費者の を充てる。 80億3000万円 の推進」のため、 を踏まえた取組等 新と持続的成長に 行動変容などを推 向けた中長期計画 また、平常 時

法の実証などによ

政府 6年度補正予算が成立 るほ 事業等を実施する「運輸

らなる普及促進のため 環境の整備等を推進す め、外国人材の受け入れ 77億5700万円を計上 バッテリー さらに、自動車運送業 おける人材確保の か、商用電動車のさ 再利用実証

た

大田区仲六郷三丁目31番

定期預金 個人のお客さま向けの

固定金利の

■お問合せ・資料のご請求は

※当金庫内比較

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで | 商工中金 マイハーベスト



〒104-0028 中央区八重洲2-10-17

TEL: 03 (3246) 9080

〒105-0012 港区芝大門2-12-18

TEL: 03 (3437)1231

副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)

〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3 TEL: 03 (3340) 1551

池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10

TEL: 03 (3988) 6311

押上支店 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3624) 1161

上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03 (3834) 0111

深川支店 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03 (3642) 7131

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03 (3763) 1251 〒192-0081 八王子市横山町2-5

八王子支店

東京支店

大森支店

TEL: 042(646)3131

する意見が出された。

行当たり計2時間以

改正

の点数制に反対意見

正法は、「物

流事業

かしる省は、「荷

組んでいただく」と回答

より見える化をし、企業

の努力が消費者や市場か

している。

ることを目標として取り とに原則1時間以内とす

ついても、「小売りがメ

リードタイムの緩和に

カーや卸売事業者に欠

公表を断行する姿勢を示 みを創設する」と、評価・ らの評価につながる仕組

29・8%を占めた。うち

ない」と回答した企業は

率化に「取り組む必要が 査結果によると、物流効

24年問題への対応」調

所が実施した「物流20 な状況。日本商工会議

問に対し、「受け

渡しご

うべき」との意見(懸念)

に対し、「ランク評価

で1回とするのか」の質

せぬ風評被害が発生しな

いよう、十分な検討を行

って取り組むかは不透明 荷主がどこまで本気にな

・物流の脱炭素化支援

東京都地球 流分野にお 業」につい 温暖化防止 化支援事 活動推進セ 環境公社· て、 ける脱炭素 ンター (ク 運 -ル・ネッ 、東京都 (輸・物

の運送経費を補助し、こ 業者を利用する場合、そ ている貨物自動車運送事 係の認証・評価を取得し する支援として、環境関

を図るもの。 業者の利用 事業者に対 あわせて、運輸 する 進

支援として、環境

が優良な運送事れにより、環境への対応

-東京) で

送事業者を利用すること 経費の2分の1 (補助 している、貨物自動車運 ▽補助率=運送に係る

申請受付期間を延長へ

期限を来年1月21日午後 5時必着に延期した。 期限を来年1月23日午後 5時まで、郵送申請受付 業のオンライン申請受付 同事業では、荷主に対

かを取得(予定を含む) 「三つ星」 評価のいずれ 「貨物輸送評価制度」の

が、荷主に対する支援事

014001の認証、 経営認証制度およびIS る中小企業者など ▽補助要件=グリーン 都

助上限額50万円) 登録経費の2分の1

2月27日午後5時必着 後5時まで、郵送申請 ン申請/来年2月28日午 ※いずれの支援も予算 オンライ

請受付を行っている

次の通り。

[荷主に対する助成] ▽補助対象=荷主であ

バスなど) ▽補助率=認証審査・

>申請期間=

9月「価格交渉促進月間」 フォローアップ調査結果

(補

トラック運送低い状況 た。それによ 果を公表し プ調査」の結 進月間(20 フォローアッ 24年9月) はこのほど、 価格交渉促 中小企業庁

全体の価格転 ると、コスト 況は改善してはいるが、 82社 (回答から抽出 数値変動は前回調査比)。 が重要としている(以下、 みられ、転嫁対策の徹底 かった企業との二局化が 転嫁できた企業とできな 増加した。価格転嫁の状 回答企業数は5万12

28日午後5時(オンライ 請受付期限は来年2月27 経費を補助しており、申 ン)までとなっている。 日午後5時必着 (郵送) 、 具体的な支援内容など 戍 1月23日午後5時必着 後5時まで、郵送申請/ [運輸事業者に対する助 ン申請/来年1月24日午 ▽申請期間=オンライ

運輸事業者(トラック・ 証のいずれかを取得する びISO14001の認 リーン経営認証制度およ ▽補助対象=新たにグ

領など詳細は、クール・ 了する場合がある ジを参照。 ネット東京のホームペー 転嫁率 申請の手引きや実施要 49 • 7 % $155 \cdot 5646$ イチーム (2050 ル・ネット東京モビリテ

に上昇 年前嫁3回窓は

※率は、 回(今

渉促進月間」) 調査より 「価格交 つつある。 同様に、直近6か月間

転嫁できた」割合は79 9ば上昇し、「一部でも 転嫁」は25・5%で2・ ト増加分の「全額 (10割) 般、以下同様) は49・7 の価格転嫁率 (コスト全 8割にせまる。 9%と2・7ば上昇 コスト要素別では、「原

価格転嫁状況【トラック運送業】

転嫁率 (コスト全体) 9.9% 29.5%

6 26.4%

① **8.4**%

⑦ 0.7%

8.5%

渉が行われた」割合は価格交渉の状況は、「交 雰囲気がさらに醸成され った」が13・6%と1 し、「交渉が行われなか 直近6か月間における 0ぱ上昇し、 るとした。 材料費」が51・4%で4 最も高い。

などの影響が浸透つつあ ぞれ上昇。労務費転嫁の 7ぱ、「エネルギー費」は 額転嫁を目指す振興基準 指針やエネルギー費の全 44・4%で4・0 浮それ 「労務費」は44・7%で4 業種別の価格転嫁状況 をみると、トラック運送

若年ドライバーの者として採用した

30

・7%と最も多

保するため、運転

若年労働者を確

15.3% 30.7% ④3割、2割、1割 29 ⑥0割 価格転嫁不要

②9割、8割、7割 ⑤コストが上昇せず、 ⑦マイナス

は、発注企業の立場で ・5%で1・4%上 ③6割、5割、4割 他を除く) 最業種中(その 然として、 30 な は8・4%に (全額転嫁) とどまり、「1 位。 割 ストが上昇せず、価格転を合わせて27・1%「コ 嫁不要」が15・3%と倍 ない「0割」と「マイナス」 増した。(グラフ) 全く転嫁を認めてい

のの、 も転嫁率が低く、 %で2・2ば上昇したも は受注企業の立場として 方、トラック運送業 29位と低い状況に 34 • 4

改正物流効率化法の施行に向けて、国土 交通・経済産業・農林水産の3省は基本 方針や判断基準案を示し意見募集を行っ たが、荷主の取り組みを点数化し公表する ことについて、「低い点数を公表するのは 見直すべき」など反対する意見が複数み られた。しかし3省は、「すべての事業者 の物流効率化の取り組みを促すものであ り、低い点数を公表から除外するのは適切 でない」と突っぱねる姿勢を示している。

間の公平な競争を阻害す 低い者も含め公表する」 別に把握し、これらを点 載率の向上に関して項目 ち・荷役時間の短縮、積 を含む)を抽出し、荷待 る恐れがある」など反対 で判断を」「点数の低い者 と明記している。 数化して点数の高い者・ が公表された場合、企業 数化されるのは客観性に 者から定期的にアンケー のヒアリングも行った上 て主要な荷主等 (元請け (問」「荷主に対する実態 ト結果だけによって点 これに対し、「アンケ 調査し、回答に基づい は乗り切れないとの危惧 しないと2024年問題 を示した。 ら除外するのは適切でな の低い者を公表の対象か する」としつつも、「点数 組み状況をヒアリングす 業名を公表することまで の紙面でも触れたが、企 るなど適切に実態を把握 が実際に行っている取り できる。 い」と、断固とした姿勢 前回(10月25日号)のこ

人事と捉える中小荷

トラック事業者の役割は重要

答の至る所でみることが の表れと見て取れる。 は、意見募集に対する回 こうした行政側の姿勢 荷待ち・荷役時間を「1

内で複数の積み降ろしが 内」「1回の受け渡しは1 について、「同一事業者 時間以内」と規定した点 ある場合は、事業所全体

▽問い合わせ先=クー

430社)

3

月から実施する。「予期

物流改善実施状況のラン ク評価を、2026年4 (特定事業者) に対する

以上の荷主・物流事業者

要」と回答し、例外は認

り汎用性がないことや、

カーによって仕様が異な 注文を付けた。機器メー 的な活用を行うこと」と 場の実態を踏まえた効果

> 組む」と回答した割合が 「2024年問題に取り だ。とりわけ着荷主は、 のにまるで他人事のよう

関係者の理解と実践が必 ルティの見直しに向けた し、「欠品に対するペナ じている」との指摘に対 ドタイムが短い納品が生 ペナルティを恐れ、リー ケースが多い」「欠品時の 品時の罰則を設けている

めない姿勢を貫いている。 改正法では、一定規模 いえる。 取りし、直前でキャンセ い実態を踏まえたものと ルするため予約が取れな こうした行政側の強気 部利用者が予約枠を先

な姿勢に対し、 、特に中

性を増していくとみられ

役割は今後ますます重要 トラック事業者が果たす 識してもらうためにも、 わずか26・1%にとどま 目を向かせ、重要性を認 っている。物流にもっと

(ライター 澤田誠)

伴い、提出書類の健康保 助成事業」の申請を受け 険証を雇用保険被保険者 保険証の新規発行終了に 付けている。 ための運転免許取得支援

通知書に変更した。 次第、 詳細は、東ト協ホー

ページを参照。 03 · 3 3 5 9 · 6 2 5 7) 協業務部交通·環境G(Q ▽問い合わせ先=東ト

度「若年ドライバー確保の 次事業として、令和6年 全日本トラック協会の取 東京都トラック協会は 6年12月の

中型免許の取得に係る費げに伴う講習)受講や、準 2月28日(予算額に達し 通または準中型免許運転 たものが対象。 間に助成申請書を提出し 申請受付期間は、7年用の一部を助成するもの。 経歴1年以上への引き下 の年齢19歳以上、普特例教習(資格条件 受付終了)。 同 期

全卜協 提出書類を一部変更 管理でライバー会覧取得会選

本

導入するだけでなく、

現

テムについても、「単に

トラック予約受付シス

のかわからない」と、国 3割は「何をすればよい

が判断基準を示している

矢崎の 今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます! 詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

の古田土満氏(公認会計 人古田土会計代表社員

その売り上げを上げ

り、世代を超

ッセージを贈

1月13日ま

1事業者10人 時間枠につき み20人)、各 月15日の⑥の

まで。

ムで受付)。

申し込み期

本部集団健診

えて交流を深

13日まで (受間は来年1月

は、受診率向上

メンバーにメ

を幸せにするために え方もあるが、社員

売り上げを上げる、

るためにお客様に良

画書」を作り、常に未来 について説明、「経営計 育、後継者の使命と育成 か、組織づくり・社員教

仕事とは何か」をテーマ 士・税理士) が 「社長の

東

下協

青年部設立40周年記念研修会

地域福祉活動を目的に設 支部の青年組織が研修と 和59) 年10月に東ト協25

(一世)男世間トラック自身男年報 設立40周年記念 研修・脳親会

墨田区の東武ホテルレバ

ント東京で、

設立40周年

を掲げ、

9 8 3

(昭和

社員とその家族を幸せに

すること」であり、

働いてくれる社員と

その家族のために、

せにする」という使命感

し、その社員と家族を幸

とは何か、一言でいえば、同氏は、「社長の仕事

わない。

本中の中小企業を元気に

もの。

ントは、

を受章。「日

てきた功績が認められた

して中小企業の支援をし

する順番になる」と説明

記念研修会を開催した。

青年部は1984(昭

平本部長) は12月11日、

0

仕

事を学ぶ

旭日単光章

58) 年の設立以来、

一貫

商品・サービスを提供

|目を迎えたことから、記立され、今年40周年の節

念研修会および懇親会を

三組織メンバー、歴代本企画。青年部をはじめ、

様のため、という考

の考えを披露。「お客 とが、社長の仕事と 給料・賞与を払うこ し、少しでも多くの くなって利益を出 会社は少しずつ大き

部長らが多数参加した。

研修会では、税理士法

健

康起

因事故の未然防

Ĭ

議事ではまず、今年度

と述べた。 めていきたい」

ラック協会

関係事業の概要と実施状 今後の予定などを審 今年度の労務厚生 診を呼びかけ 併用)を開 会(Web 令和6年度 総合会館で 長) は12月 員会(大髙 第2回委員 17日、東ト 労務厚生委 一義委員

が掲げるドライバーファ を第一に考えている。適 いさつし、「水野功会長 冒頭、大髙委員長があ S) や脳MRI検査など を活用して未然防止に努

かりやすくなるので、睡が進めば様々な疾病にか り、ドライバーの高齢化 送業がワーストーであ ないと指摘しているが、 員の約30%が全従業員の正化事業部の報告では会 眠時無呼吸症候群(SA 故の発生は、道路貨物運 必要がある。健康起因事 有効的な活用に注力する と定期健康診断助成の申 施していないわけではな 指摘されるため、全く実 健康診断実施ができてい から、申請件数を増やし、 請件数に開きがあること 1人でも未実施の場合は 会員のドライバー数 要と実施状況を説明。 康労働促進として、 の労務厚生関係事業の概 東ト協場的原理会員会

> 起因事故の防止に向 新規事業として、支部の 費用の一部助成を実施。 查費、脳MRI健診受診 SASスクリーニング検 は、定期健診受診費用、 健康起因事故防

健康

健

請が年度末に集 現在の執行率は 中することか を行っている。 講習会への助成 ら、昨年度実績 42 ・1%で、申 定期健診受診費 止講習会や労務 助成の11月末 ている。 約福利厚生施設の充実お 業者に配布する。 習所の紹介・周知を図っ よび活用促進、自動車教 健康相談窓口の開設、契

定として、労務講習会、

を開催する。

助成の完了を報告した。 労務管理の推進では、

会を開催 (別掲参照) し、 か、来年2月に労務講習 労務相談員を配置するほ 福利厚生対策の推進では 労務関連資料を全会員事 また、

生関係事業についての予続いて、今後の労務厚 本部集団健診 (別掲参照)

都支部会陸運災防指導員

志氏/3日、陸災防東京 本部安全管理士の堀野弘 送事業労働災害防止協会 事故」(講師=陸上貨物運

予定。

は、全会員事業者に送付務』(冊子)と届出様式類

届出書類と労務管理の実 令和6年度版『36協定等

9日 運転者教育検討・

委員会▽ダンプ専門部

会全体会議▽ロジ研正

の杉浦純氏/4・6・7

03.3359.6257

協業務部交通·環境G(☎

11日 青年部設立40周年

合同会議▽同忘年会 副本部長会議・幹事会

記念研修会▽同懇親会

▽問い合わせ先=東ト

算額も拡大して だが、大幅に予 を上回る見込み

いるので、積極

大髙委員長名で、「定

ていくと説明。的に周知を図っ

ら2000円に引き上げ 助成金額を1000円かなお、今年度途中から ており、対象者への追加 施について」を発出(1面 び助成申請の再周知につ いて」「脳MRI健診の実 に関連)、健診フォローア 健診の確実な受診およ

て審議・了承し、来年度の眼底検査の推奨につい

業(2面に関連)について

物車駐車スペース提供事このほか、東京都の貨

の事業計画案に盛り込む

野障害対策として健診で

ップセミナーの開催、

視

予定。

6 7

日

開催

 \widehat{W}

е b 併 用

和7年2月 来年2月3.4. 東ト協は令

4回、6年度 6・7日の計

内容) は、「なくそう労災

講習内容(各日とも同

る貨物自動車運送事業の

6日 初任運転者特別講

習(~7日)

6年度 労務講習会

し込む(定員に達し次第、

小林弘和氏/6・7日)。 の高橋眞幸氏/3・4日

5日 都庁・区役所専門

部会情報交換会

講習会のテキストとな

「申込フォーム」から申

東ト協ホー

-ムページの

労務士・本部労務相談員

叙勲・国土交通大臣表

正副会長会▽理事会▽

彰受章祝賀会

ついて」(講師=社会保険

受付終了)

3・ 4 日 と

場参加が50人(1社2人 7階大会議室。定員は会 時、会場は東ト総合会館間は午後1時30分~4 まで)、Web参加が4 を開催する。 (Web併用) 労務講習会」 各日とも時

00人(制限なし)。受講

族のために持続的に成長 理念を社員に浸透させ、 仕事である」とした。 継していくことが社長の るもので、経営理念を承 実現させるために存在す にあるのか、それは経営 社は誰のために何のため しなければならない。会 本部長にお越しいただい

本部長が祝辞

益だと言うが、そうは思 し、「一般のコンサルタ 会社の目的は利 会社は社員と家 来賓として歴代の青年部 立40周年の節目を迎え、 を開催。佐藤本部長は「設 研修会後、記念懇親会

次決算書」を紹介したほ ための道具として、「月 会社が利益を出していく また、事業の柱となる (一社)東京都トラック協会青年部 設立40周年記念 研修・懇親会

青年部を未来へ繋ぐ 歴代本部長が参席

ィクス研究会の吉本商一 い」と述べた。

か、第3代本を述べたほ 談となった。 雄氏が乾杯の 部長の鎮目隆 発声を行い歓

受診申し込みは、原則

眼底検査、大腸

がん検診の受診

を務め、

次世代へ繋げる組織とし がこの先も続いていき、 に驚いているが、青年部 の歴史が続いていること ての活動を行っていきた 来賓として、ロジステ

部長が青年部 また、歴代本 着順で受け付ける。 として表の通り、2日間 **黎年2月15·16**E は時間枠別に各40人(2 合計で10の時間枠別に先

定員

が可能。

団体として40年 日)、「労務管理の実務に 東ト協 第6 3年 回度

費健 用診 1 人20 0 0 円 を助成

本部集団健診

東ト総合会館で6年度第 3回「本部集団健診(定 15·16日(土·日曜日)、 東ト協は令和7年2月 る 。 受付期間以降も受け付け 診枠に空きがある場合、

る (12月10日号にチラシ (健康診断)」を実施す 事業所に在籍する従業員 (腎機能・血糖) オプションで血液検査 受診対象は東ト協会員 より、一定の条件に応じ て受診費用の一部を助成 しており、今年度から1

◆健診開催日時◆									
^{令和7年} 2月15日(土)	2月16日(日)								
① 8時30分~ 9時30分	⑦ 8時30分~ 9時30分								
② 9時30分~10時30分	⑧ 9時30分~10時30分								
③10時30分~11時30分	910時30分~11時30分								
④11時30分~12時30分	⑩11時30分~12時30分								
⑤14時30分~15時30分	※申し込みは原則、時間帯別 とし、①~⑩のいずれかの								
⑥15時30分~16時00分	枠で。定員は各時間帯とも 40人、⑥のみ20人。								

21日、告別式は翌22日、 死去。8歳。通夜は11月 事·多摩支部) 11月13日、 東久留米市の多聞寺会館 急性骨髄性白血病のため で執り行った。喪主は妻、 井田 清治氏(丸井商

オーム」で行う セルも同フォー ージの「予約フ 東ト協ホームペ (訂正・キャン 申し込みは、

申し上げます

額している。 協業務部交通·環境G(Q 2000円に助成額を増 03 • 3 3 5 9 • 6 2 5 7) ▽問い合わせ先=東ト

(当たり1000円から

て実施しているもので、

健康診断助成事業」に

燃料給油は東京都内で 軽油引取税は地方税です

油の 価 ーリ $^{\updownarrow}\Box$ ☆元売り発行カード ☆ディ - 発行カード

12日 環境委員会正副委

員長会議

13日 鉄鋼専門部会安全

環境委員会▽プラン2

025目標達成座学セ

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか)により 多少の幅があります(消費税込み)。

平均 = 140.5円 平均=124.9円 平均=132.3円 平均=131.2円

- Q 当たりの (東ト協調べ



日誌

令和フ年

【1月1~15日】

3日 交通栄誉章「緑十

【12月1~15日】

4日 経営者セミナー▽

14日災 10時=引越専門

部会引越管理者講習

(東ト総合会館)

字銅章」伝達式

6 日 ^(月)

仕事始め

標準的運賃届出率75 意見交換協 会運営に活かす

•

4%

〈第三種郵便物認可〉 第1回支部長会を開催。 水野功会長をはじめ、各 テル東京で、令和6年度 12月19日、港区の第一ホ 副会長と25支部の支部長 が出席した。 東京都トラック協会は 述べた。 運賃の届出状況につい議事ではまず、標準的 流政策委員長)が説明し、 て、三村偉一郎副会長(物

を直接聞かせていただ 長の皆様にご協力をいた長があいさつし、「支部 うとともに、今年1年間 かし会員サービスの の締めくくりとして、各 だいた標準的運賃の届出 支部における現状と課題 促進活動の中間報告を行 開催に当たり、水野会 今後の協会運営に活 の協力に感謝の言葉を述 届出促進に向けた各支部

向上に繋げていきた いと考えている」と

続いて、支部の現状と促進の展開を図る。 を目指し、さらなる届出 況。今後は未達成の支部 げており、半数を超える 4%で、着実に成果を挙 を中心に目標とする95% 15支部で80%を上回る状 協会員の届出率は、75・ べた。11月末現在の東ト

第 6 1 年 回 度 支部長会

人が2つの

局の後継問題、青年部や 女性部の人材不足を訴え にあり、支部役員や事務 減少している状況の支部で会員数が 部長が報告。多く 課題について各支 クの進捗状況を報告し、 た。 取り組みの課題や要望が 支部ブロック化に向けた 第2期パイロットブロッ また、第1期ブロック・

港区の第一ホテル

東京で令和6年度

長) は12月19日、

会 (原島藤壽委員 東ト協総務委員

第3回委員会を

取り上げた。 料高騰対策、 標準的運賃、 との災害協定、 Xの推進なども また、自治体

を行ない、協会 ラーニング・シ としての取り組 ミュレーターの 水野会長が総括 の意見発表後、 事業化を検討し みの方向性やe 各支部長から

いる「会長候補者 務小委員会開催し、総 で検討して

程」の改正素案に いて審議し、さ

ていると説明し まったことから、急遽ご 関する規程の素案がまと

の選出に関する規 会長候補者選出見直し 選任方法、④会長の任 法、③会長候補者選出· 管理委員会の委員長の

案を取りまとめる。
を重ねた上、改正 長会の開催に先立ち、総 務小委員会で喫緊の課題 島委員長は、「支部 らなる検討や修正 開催に当たり原 期制導入の是非 った意見を基に、今年 ついて検討したもの。

今後、委員から挙が

出に関する規程」の改正事会に「会長候補者の選正案を作成し、来年の理 案を諮ることとした。 よび総務委員会で再検討 度中に総務小委員会お

議事では、「会長候補 物流の正常化を求める 材確保支援

候補者の選出方法 (会長 しのポイントは、①会長 の改正素案を審議。見直 者の選出に関する規程」 委員会の委員の選任方会長候補者選出・管理 会の設置の是非)、 候補者選出・管理委員 2 本経済新聞(東京·首都圏 経済面)に「働き方改革推 東ト協は12月11日

日

の筆跡が、物語るもの。

とし、不在連絡票に急い

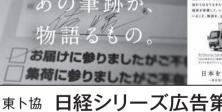
で記されたドライバーの

進」をテーマとした3回

名前が、物流の効率化に 悪影響を与える再配

訴えるもの。 達をピックアップ し、物流の正常化を

足解消に向けた人材 告は、「働き方改革」 や労働環境の改善へ 取り組みや、人手不 で掲載。荷主に向け 確保を支援する目的 の理解を促す内容と の労働時間短縮への における会員事業者 今回のシリーズ広 適正運賃の収受



に、より持続可能な経営誤しながらも、より豊か を行っていってほしい」 は多くの意見が出された。

や過去の成功体験にとら われることなく、試行錯 界の問題点や現状につい 換が行われ、参加者から て参加者同士での意見交 セミナーでは、 なっている。

東ト協 第6 2年 回度 運管試 験事 前講習

社会的責任・経済成長の

3つの観点から、持

変革における管理」と 要なポイントは、「変化・

す取り組みと指摘。 続可能な経営を目指

増すなかで

不確実性が

う業務への変革など) に

した。しかし混乱期にお は、必ず混乱期があると 来の業務とはまったく違し、経営内容の変化(従

ル経営は、地球環境保護・

て解説。このなかで重 化・変革の管理」につ 「持続可能性における変

金築氏は、サステナブ

進するための手法~さら

に一歩前へ!~」をテー

役割)」「企業存続のカギ」

メントの機能 (管理者の

企業と説明した。 ーチをしてきた

また、「マネジ

マに講演した。

習会」を実施する。 今年度第2回運管試験 会議室で6年度第2回 で、東ト総合会館7階大 50分から午後4時45分ま の都内営業所に所属し、 「運行管理者試験事前講 **、貨物試験/7年2月15** 受講対象は会員事業者 日と8日の各午前8時 東ト協は令和7年2月 開催分)まで、および2 日午前10時から来年1月申し込み期間は12月25 月3日午後5時(2月8 ム」から申し込む。 ジ (HP) の 「申込フォー 了)。東ト協ホームペー 定員に達し次第、受付終 日開催分) まで (先着順、 27日午後5時(2月1日 定員は各講座とも70

東ト協ホームページに求 る荷主への理解ととも に、採用を支援するため、 八情報を掲載しているほ 東ト協では、広告によ クとの連携による就職説 明会を開催するなど、会 か、各支部とハローワー 援している。 員事業者の人材確保を支

真)を掲載した。 告第3回目 (写 連載シリーズ広

3回目は、「あ

エコプロで ブース出展 の役割、 送評価制度などを紹介。

東京都の貨物輸

動や緑ナンバートラック ジェクト (GEP) の活 エコプロにブースを出展 EXPO 2024 J 0 た「SDGs Week の3日間、江東区の東京 ビッグサイトで開催され 東ト協は12月4~6日 グリーン・エコプロ くの来場者が訪れた。 外授業として来場した 小・中学生をはじめ、多 どをパネルで解説した。 め、業界の環境対策が交 などの取り組みをはじ 通安全にも繋がることな エコドライブやSDGs 東ト協ブースには、課 ブース来場者を対象

用)とアンケート ズ (大人・こども や貨物輸送評価 を 実施 し、 G E P 制度、緑ナンバ

に、グリエコクイ

サービスについ する説問と運送 集。回答者には、 て一般の声を収 ートラックに関 ベルティをプ

受講料は無料 (別途 講座(2部構成)=1部 レゼントした。

その詳細な解説、2部は 重要ポイント教材による 山田信孝氏/テキスト代 保険労務士・行政書士の INGジャパン特定社会 講義の直前対策講座/W は独自予想の模擬試験と

▽問い合わせ先=東ト

2/3まで

通安全教室を開催した。

(5)哲也部長) は12月18日、

会

田警察署と協力して、交 港区立芝浜小学校で、三 子支部長)青年部(山本東ト協港支部(坂田生

指導役となり行われた。

から死角体験

交通総務課 多目的室で は、三田署 通安全講話 行われた交 した。同校

青年部メンバーが中心に 法訓練スペースで港支部 験は、敷地内のみなとパ の警察官が担当。乗車体 ーク芝浦消防団ポンプ操

グルー ラックの乗 れぞれ参加 車体験にそ て、交通安 に分かれ 全講話とト その後、児童にはトラッ 使って、児童が実際に運 とを体験してもらった。 転席に座り、トラックに 者の2シトラック3台を と呼びかけた。 方部分に、死角があるこ は前方下部や左側斜め後 全について正しく理解し て、気をつけましょう」 乗車体験は、会員事業 度「経営者セミナー」を 「サステナブル経営を推 ャレンジの金築俊明氏が 開催し、サステナブルチ 総合会館で、令和6年 東ト協は12月4日、東 サステナブル経営の取り組みを

車体験を通じて、交通安部長が「トラックでの乗 開催に当たり、坂田支 クを説明。参加した児童 ため、手を上げることの ク前方下部や左斜め部に 通安全を呼びかけるとと もに、緑ナンバートラッ ることの危険性を学んだ。 必要性と、死角部分に入 の友達に気付いてもらう 移動してもらい、運転席 この後、山本部長が交

に、反射素材のタックル

望ましい将来像を見据え

いても、長期的に企業の

経営者セミナ 東ト協 も存続する 現状の効率 つ、新しい を追求しつ 企業とは、

> をすべきかを考えること て、どのような取り組み

両立を目指 するために 価値を創造 話することが重要と説明 と、懸念がある場合は対

同氏は、「日

本の常識

日~3月16日実施) の受

邊康二氏/テキスト代1 習/NX総合研究所の渡 するポイントを絞った講 向を分析して、出題頻度 物) 対策講習=試験の傾 の高い問題を中心に解説 テキスト代金が必要・当 500円(税込み) 日徴収)。 ②模擬試験&直前対策 講習内容/講師は次の ①運行管理者試験(貨 3000円(税込み) 参照。 東ト協HPを

転倒災害を防ぎま

て

の実施を求

積雪・瀬舘 による

を呼びかれ

冬季にお ては、積

の路面凍結にも注意が必時だけでなく、雪解け時

日には23件発生し、積雪 翌6日には27件、翌々7 の転倒災害が40件発生。 を記録し、休業4日以上 年2月5日に積雪8秒沿

要としている。

転倒災害の防止に当た

転倒蜒防止を呼びかけ

災害の防 とする転倒 凍結を原因

ともに、

除雪作業中の

転落災害などの労働

②通路や作業場所の凍結

などによる危険

を支援しており、トラッ

◎高速道路等の単調な道路での走行は漫然運転に陥りやすいこ

とを意識し、常に一定の緊張感を保って運転を行うこと。また、

十分な車間距離の確保に努め、ゆとりをもって運転すること。 12月5日(木) 10時51分頃発生(晴天)

> 八王子市(国道20号) ①事業用大型貨物車(男性60代)×②原動機付自転車(男性80代死亡

事業用大型貨物車が、国道20号を府中方向から高尾

方向に二車線道路の第二通行帯を進行中、前方を走 行中の原動機付自転車に気付かず追突したもの。

問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境 G **つ**03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています

ない安全・安心な実現を ク運送業界が交通事故の

人に安全運転の大切さを

場所

当事者

状 況

働く高齢者の特 性に配慮した転 倒災害防止対策

止の徹底、③

よるリスク低減の実施、 り、①気象情報の活用に

倒災害、交通労働災害と

に結を原因とする転

撲滅を呼びかけた。

前半では、SOMP

との共催により、「プラ

全日本トラック協会

ン2025目標達成フル

ラック事業における総合

福田氏は、全ト協の「ト

ると説明した。

7人、飲酒運転による人

重傷者数の合計は113

る体制が重要と強調した。

かりとバックアップす

令和5年度の死者数と

止

グ部の福田雅 之氏が、「事 モビリティコ ンサルティン

故の傾向と防止対策」を業用トラックにおける事 都道府県の共有目標)と たりの死者数と重傷者数 して「車両台数1万台当 下」「飲酒運転の撲滅」を の合計を6・5人以下_ にすることを目指してい 重点削減目

防止にはドライバーの意 策が不可欠であり、事故 ドライバーそれぞれの対 識・知識・技術の徹底と、 説し、事業者・管理者・ 突・交差点事故の傾向と、 またそれらを事業所がし 事業用トラックによる追

では、事故削減目標と安全プラン2025」 して「死者数と重傷者 の合計970人以 標(各

必要があると指摘。

1月13日、東ト総合会館東京都トラック協会は **ブラン2025** 標達成フルセミナー 全東 ト 協協

交通事故の現状を説 大幅に増加したことか 協の荻原正吾調査役が 成への取り組み~」を Oリスクマネジメント セミナー~削減目標達

標を達成できていないた

人と、すべての項目で目

死者数と重傷者数の合計 車両台数1万台当たりの 比7件増と急増し、また 身事故件数は23件で前年

ディスカッションを行

年間累計

プに分かれてグループ 後半では、4つのグル

年に飲酒運転の事故が

明。2023(令和5)

開催に当たり、全ト

災害の多発が懸念されて る。東京都内では、今

全卜協

生命の

メッセージ展

東労局

局はこの

ど、積雪・

加者や本部職員などが 生 ジャーおよび赤い毛糸玉 同メッセージ展は、 命のメッセージ展」

行い、同日のセミナー参の展示やDVDの放映を PO法人いのちのミュー 10命のメッセン

置かれており、いのちのた証」となる遺品の靴が 葉が貼られている。 に本人の写真や家族の言ー」と呼ばれ、その胸元 役のアート展。犠牲者一 全ト協では、取り組み大切さを訴えている。 ネルは「メッセンジャ また、足下には「生き

トラック事故速報

死亡事故

故を起こさない強い意志を 合会館で、 日、東ト総 13 ラック協会 12 月 13 、東ト総

命を奪われた犠牲者が主 交通事故など理不尽に生 人ひとりの等身大の人型 13) 年から実施している ジアムが2001 (平成 転による

取り組む目標について、 組みや課題、これから 事故防止に向けた取

違反別 営業用トラック関与の交通事故

			安全 不確認	刑万 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	プレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	計	
発	4	1当件数	93	47	25	5	0	18	4	0	0	37	229	
	大型	関与事故件数	90	39	27	5	0	18	4	0	0	94	277	
		(前年比)	-1	-12	-7	-2	±0	+3	-2	±0	±0	-19	-40	
	中	1 当件数	51	33	17	5	0	16	6	0	1	42	171	
		関与事故件数	55	32	22	5	0	11	6	1	1	84	217	
	型	(前年比)	-13	-8	-2	-5	±0	-7	±0	+1	+1	-10	-43	
生	準	1当件数	128	83	49	8	6	18	9	0	1	63	365	
	中	関与事故件数	130	70	66	8	5	17	12	0	1	172	481	
	型	(前年比)	-5	-20	+8	±0	+2	-7	±0	-1	±0	-31	-54	
数	普通	1当件数	409	190	167	37	23	47	23	3	0	149	1,048	
		関与事故件数	431	175	211	37	23	42	20	8	0	454	1,401	
	軽	(前年比)	-13	-21	-4	+9	+2	-9	+2	+3	-1	+33	+1	
	合	1当件数	681	353	258	55	29	99	42	3	2	291	1,813	
	함	関与事故件数	706	316	326	55	28	88	42	9	2	804	2,376	
	n	(** /= 1 L \	2.2	10		. 2	. 4	20		. 3		2.7	121	

注:営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の 件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

たくさんの 笑顔が是る

変通事故の特徴 営業用トラック関与の 現在の都内全域 の交通事故発生件数(本年 累計)は、2万7,347件で、 前年同期比1,122件減少 し、死者数は130人で前年 同期比13件増加となった。

営業用貨物車の関与事故 (「違反別」表の下段「注」 は2,376件で、前年同期比 となっている。

令和6年11月末 136件減少し、死者数は17 人で前年同期比3件減少と

事故類型別では、右左折 時の車両相互事故が283 件で前年同期比27件減少 し、死者数は2人だった。

違反別では、安全不確認 による関与事故件数が706 参照)発生件数(本年累計) 件で、前年同期比32件減少

①有信号交差点での右折 ②有信号交差点での左折 ⑤駐車車両がある道路 ⑥施殿へのパック入構 ③住宅地の道路 関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで TEL: 03-5337-1754

MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

関交協 オリジナル 冊子

準中型貨物車(1当)

トラックドライバー のための

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし 様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生の事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析&解説 した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられ た、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事 故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。



関東交通共済協同組合

年末のか仕事

ノろうさまし

合

唐沢なをき

こんな といめに

00

90

ぬくもり

, **D**

0000

0

00

まさみ

あの

張試験方式は、まとまっ

先行して実施される出

た受験者数がある企業・

长光花儿

0

(32)

車両割合52・4%に上昇

35,000

30,000

15,000

10,000

5,000

平成27

28

真) の認定事業者を発表 度」(引越安心マーク・写

を認定した。

69事業者(112事業所) 新規・更新を合わせて

以降) は、

4

5年度

事業者認定数(来年1月

これにより、引越優良

年12月31日まで。

は、7年1月1日から9

今年度認定の有効期間

した。それ

によると、 今年度は引

(本社所在地)の認定数事業者で、更新認定は59 事業者。また、東京都内 事業者ので、更新認定は59

特定技能1号評価試験を日、自動車運送業分野の

玉

土交通省は12月

開始したと発表した。

越サービス

はし

い道ゆく

うか

かいた

だしっ ネコタツ

申請者(法人)か 気験

自動車運送業分野

る日本海事協会は

験の実施主体であ

これに伴い、試

を開始し、同16日

ら受験申請の受付

から、

みなさまし

ませんかー あったまっていき コタッでちょうと 認定取得率は33・9

比較は前年度比)。

認定事業所に所属する

(トラック協

会

事業所となり、

優良事業所に認定した。 5053社)を、安全性

回目) が803 更新(初回~6

33.9

056事業所(事業者数

それによると、今年度は 価を決定し、公表した。

新規・更新を合わせて9

令和6年度「貨物自動車

運送事業安全性評価事

(Gマーク制度) の評

全卜協 6年度

0

5

6

安全性優良事業所

化事業実施機関として、 全国貨物自動車運送適正 月 16 日、 協会は12 トラック 当し、0・9
浮高まった。 台で、全営業用トラック 車両台数は76万1413 める割合は2・4%に相 (5年3月末時点) に占

新規が1025事業所 り、0・1湾上昇した。 める割合は20・7%とな 定数は1万3057社 (13・3%減)、 今年度認定の内訳は、 また、事業者単位の認 全事業者数(同)に占 (%) 35.0 25.0

業所と合わせて、認定事 割合 (認定取得率) は33・ 数 (12月現在) に占める 2~5年度に認定した事 業所総数は2万9069 今年度の認定により、 、全事業所 所で、 業所として、「ゴ を都道府県 を使用できる。 ク」ステッカ たる長期認定事 は1280事業 度の6回目更新 事業所。今年 ルドGマー 20年に わ 別 認定事業所数と認定取得率の推移 ■■ 認定事業所数 -■- 認定率 33.4 32.8 31.2 32.0

30.2

20,000 - 22,242 23,271 24,319 25,227 25,948 26,940 27,898 28,521 28,895 29,069

令和元

2

新規

更新69社

(事業 新2)

全ト協

6年度

引越事業者優良認定

7事業者だった。

は新規・更新を合わせて

物流Gメン」へ改組し、

の効率化、 商慣行の見直対策」を決定する。 物流

な成長に向けた総合経済 民の安心・安全と持続的

変容を柱とする施策を一

し、荷主・消費者の行動

クGメンを「トラック・

●国土交通省、トラッ

29.5

28.7

29

30

は12月13日、令和6年度

申請があり、審査の結果、 名称単位で70事業者から

全日本トラック協会

引越事業者優良認定制

認定 業所、⑦福岡394事業業所、⑥北海道436事 き、全国で最も多い。 ている。 ⑨兵庫337事業所、 した。 た、東京は前年度の3位 静岡296事業所となっ 所、8千葉378事業所、 事業所、④東京527事 0事業所、③埼玉562 から4位にランクダウン 愛知の認定数が引き続 ⑤神奈川526事 ま

その内容は、長距離輸送 バーの労働環境改善を図 手段の安定確保とドライ 検品レス納品等による物 るため、T11パレットサ 流の効率化 (実施事業者 〜鈴与ほか10社)が受賞。

20.0

15.0

10.0

5.0 0.0

を決定した。 彰」受賞者 流パートナ 良事業者表 -シップ優 大臣賞の

モジュールの標準化及び 国交大臣表彰は、「輸送

省·経産省 **年 度** 国交 **6** 業省は12月 6日、令和 環境負荷低減の取組を展開

84事業所、②大阪57

の会員以外を含む) にみ ると、多い順に①愛知5

6年度「物 実現した。 の標準化により、トレー イズなど輸送モジュール ラを活用した複数荷主に よる混載ラウンド輸送を また、DC (在庫型) 化

通知) を活用した検品レ も実施した。 ス納品などによる食品メ およびASN (事前出荷 ーカー共同配送の効率化

社)が受賞した。 貨物鉄道輸送への挑戦」 初の中距離帯での大規模 表彰は「食品・飲料業界 (同/ネスレ日本ほか3 一方、大賞の経産大臣

4年問題への対応とし 造改革表彰では、202 また、部門賞の物流構

容は、小売りチェーン、 か2社)が受賞。その内 ダイヤグラムの抜本的改 食品卸、物流企業が連携 定」(同/日本アクセスほ 便ごとの納品カテゴ

的にルールを改定し、 終便追送廃止など、 積載100%後配送、最 いダイヤグラムを開発し み合わせにより全く新し 抜本 組

別賞は次の通り (カッコ 内実施事業者)。 〈国交省〉

▽物流DX・標準化表

た取り組み。 店着時間指定緩和、

このほか、部門賞・特

か6社)

彰=AIと需要予測を活 社 〈経産省〉

用した遠隔地向けフルラ

題同時解決! 急便ほか2社)

機などの共同配送(ビジ

ネス機械・情報システム

減の実現 (ロジスティー ドほか4社) の効率化及び環境負荷低 新関西物流センター新設 に伴うサプライチェーン

減・省人化 (センコーほ 入によるCO△排出量削 =ダブル連結トラック導

異業種メーカーによるリ レー方式を用いたラウン ナーシップ会議特別賞= ▽グリーン物流パート

輸送の取組 (サントリ ロジスティクスほか5

▽物流DX・標準化表 議」で行われた。 て、「複 数 イン型シェア物流

佐川

彰=事務機業界における

複数メーカーによる複合

▽物流構造改革表彰

産業協会ほか18社)

▽強靭・持続可能表彰 崎グリコほか2社) イノベーション創出 (江 ▽グリーン物流パート

(シジシージャパンほか ナーシップ会議特別賞= 4 社) ルな農産品輸送の実現 共同輸入およびモーダル シフトによるサステナブ

代田区の砂防会館別館 で開催された「グリーン 表彰式は12月23日、千 シップ会

使用できる。一方、共通に「引越安心マーク」を テッカーや宣伝媒体など 認定した事業者と合わせ 事業者として、車両のス 9事業所) となる。 て353事業者 認定事業者は引越優良 $\begin{array}{c}
1 \\
6 \\
8
\end{array}$ 関係法令などを遵守した られる。 対応に努めることが求め 事業所に、利用者からの 相談窓口を設置するほ の引越サービス名称内の か、 標準引越運送約款や

施するもので、国内で実 者にペーパーテストを実 き、希望する会場で受験 体からの申請に基づ 評価試験を開始 施する場合、受 験者数×受験回 ジを参照。 日本海事協会ホームペー 法 受験資格、 特定技能1号評価試験 、申請方法など詳細は、 試験実施方

施) による試験は現在準 パソコンを使用して実 方式 (テストセンターで 可能)20枠以上回までの受験が 日につき最大3 から受け付ける。 数(受験者は1 なお、 CBT れていた。 制度の対象分野へ「自動 令和6年3月に特定技能 業(トラック・バス・タ 定技能」の取得に必要と バー不足解消に向けて、 クシー) におけるドライ なるもので、自動車運送 において、在留資格「特 は、「自動車運送業分野」

お祝いの花 / 突然のご供花 祝賀会などのお祝い会場装飾は、 私たちにお任せください!!!!

=メーカーの垣根を超え

▽強靭・持続可能表彰

た物流データ活用による

🗯 YOU KA EN

単価 10,000 円(税別)以上でご利用可

お問い合わせ先 担当:法人営業部 03-3706-4187 ohanano-madoguchi.com



∖東京都トラック協会会員様特典 / 最大 2 O) ※特典割引は、東京都 23 区及び、多摩地区一部地域のお届けに関しましては

向 ファイル ◇11月分◇

送事業者などを対象に実受けている中小の貨物運

局止まりの影響を大きく

て、燃料価格の高騰

施する(8日)

●政府、臨時閣議で「国

の情報収集を実施し、適 間」として、プッシュ型 メンによる「集中監視月 引き続き、11・12月をG 体制を拡充する。 対する監視を強化する のある悪質な荷主などに 正な取引を阻害する疑い 昨年に

農林水産省、改正物流効

●国交省、経済産業省、

革新する(22日)

支えるインフラの物流を 体的に講じ、地方創生を

率化法の荷主・物流事業

書」とあわせ、東ト協独 部連合会に対し、全日本 自の要望として「東京都 ク関係施策に関する要望 への特別要望書」を提出 トラック協会の「トラッ し、その実現を働きかけ 角由民主党東京都支 ●東京都トラック協 員長名で「安全確認の徹 を公表する(27日) 止について」を発出し、 底による交通事故未然防 会議での最終取りまとめ 置の施行に向けて、合同 者などに対する規制的措

東ト協、運輸安全委

●東京都、「運輸事業者 事故の未然防止および交 行動を求める(28日) 者保護の徹底と安全運転 増加させないため、歩行 通事故死者数をこれ以上 意識の向上を目的とした

る(1日)

を交付すると発表する。 事業」を実施し、支援金 向け燃料費高騰緊急対策 令和4・5年度に引き続

年の漢字」(日本漢字能力検定協 と、今年の実感を一言で表す「今 賞」(「現代用語の基礎知識」編)

会)を手掛かりにしてみた。

やりを表わす「202

飛鳥井 恭司

2024年(令和6年)12月25日 ●新語・流行語大賞のノミネート

アサイーボウル アザラシ幼稚園 インバウン丼

○ 裏金問題

○ 界隈

カスハラ コンビニ富士山

侍タイムスリッパ-

初老ジャパン

○ 新紙幣

新NISA

ソフト老害 トクリュウ

南海トラフ地震臨時情報

猫ミーム

はいよろこんで 8番出口

はて? BeReal 被団協

○ 50–50

◎ ふてほど ○ Bling-Bang-Bang-Born ブレイキン

○ ホワイト案件

マイナ保険証一本化 名言が残せなかった

もうええでしょう やばい、かっこよすぎる俺

令和の米騒動

立身出世のご利益

不老長寿や力強い生

わる神社。

命力につながる縁起

いい動物、また古

と再生」を連想させ、 わることから、「復活

新しい姿に生まれ変

ビは、古い姿を捨て です。脱皮をするへ

(きのとみ)、ヘビ年

来年の干支は乙巳

今年の動きはこ ーキャン新語・流行語大

の速い世相や、今のはえてみた。やはり動き どこにあったのかを考ったか、世間の関心は があふれるかもしれな は「昭和100年」と のようだ。2025年 が、2024年から2ルミネーションの輝き 24年の世相はどうだ いと思いながら、20 なり、様々な、昭和論、 025年へのいざない ションの輝き の夜を彩るイ

まう。

〈第三種郵便物認可〉

もほどがある!』が発信地だ。 と令和の間をタイムスリップし 行語大賞となり、早速国会委員 ながら行きつ戻りつする、TB 会での質問にも登場した。昭和 S系のテレビドラマ『不適切に この「ふてほど」が新語・ トッ プテンでは、米メジャー

応募数が一番多かった漢字を発

表する。オリンピック・パラリ

1995年から1年の世相を表

字を全国から募集し、

清水寺の貫主が揮毫して発表さ

れた。日本漢字能力検定協会が

が入るとともに、「裏金問題」や じめ、活躍した選手たちの言葉 がせている負の言葉も入ってい パリ五輪での金メダリストをは リーグで活躍の大谷翔平選手、 「ホワイト案件」など、世間を騒 [目を迎える「今年の漢字」 清水寺の森清範貫主は、これま る「金」が選ばれた。揮毫したの例にもれず、通算5度目とな 労したようで、中継していたテ るので色々と書体を調べたと苦 るといわれていたが、今年もそ ンピックの開催年は「金」にな レビ番組の出演者たちも、すぐ でも「金」の文字が書かれてい

平選手の「50-50」など米メジャ の発生を受けての「災」、大谷翔 災害など、大規模な災害や事故さらに能登地方を襲った豪雨 48票。2位は能登半島地震、 ないようであった。 1971票で、「金」は1万21 今年の漢字の応募総数は22万 リーグでの活躍から「翔」が

巳が龍

(身が立

ラ

あちこち

分を振り返ってみて半分も分かどれくらいいるのだろうか。自

どう過ごしたかの判定は

葉が分かり、うまく使え、世相

明るいと自信が持てる人は、

さて、ノミネー

トされた30の言

出来事や事件などに関する10の

言葉が選ばれ、大賞が決まる。

なかから、一番世相を象徴する

は「金」となり、12月12日に京都・

には「金」という文字か分から

「今年の新語・流行語」(表)の

30 回

30の言葉がノミネートされた

に遅れ気味)。 はないかと感じてしまう (世相 でも「界隈」という言葉は、ず

チャー」感がかなり薄まっていルチャー」から「エリア・カル まい、返す言葉もなくなってし るよと相手にたしなめられてし になった「ふてほど」につなが ると感じた。そう呟くと、大賞 っと昔から使っていた。 界隈」の使い方を指摘される かつての「エリア・人・カ

光があれば影があるのは・



れまで減反政策を推し進めてき逼迫からの「ホワイト案件」、こ反して、政治の裏金問題、生活復への期待など明るい話題に ٤ た結果のコメ不足が世間を騒が 広い世代がパリ五輪での大活躍や10代の若い選手たちなど、幅 新紙幣発行に寄せて景気回 年の漢字を見てみる 金」にまつわる政治 闇バイトなど、マイ と、「初老ジャパン」 されている。 ナス面の両面が投影 がらみの裏金問題や 新語・流行語と今

がつながっていることを感じざ年の漢字を眺めてみると、時代 部分も映し出した。年の漢字で10位)という、 語・流行語と漢字は何を選ぶだ るを得ない。皆さんは今年の新 これまでの新語・流行語や今

今年の漢字は5度目の「金」に (テレビ中継の様子)

輝くゴールドと、「お いては、プラス面

力発電所の周辺を自転車

今回は、

福島第一

紀行 ライター 八街千尋

1位の「金」

なった。

「震」、5位は「新」と

福

3位に入り、

4 位

せた「令和の米騒動」(「米」は今

影

たり、店の看板が落ちて 長い間人が住めなく かいます。事故後、 なり、家の瓦が壊れ

いたりもしましたが、

ら特急で3時間、『福島 駅に着きました。東京か 磐線の特急に積み、原発 こり、その後どうなって いるのか、自分の目で見 いと思っていました。 一、は意外と近い。

まずは駅から近い、東 し、夜ノ森地区に向 行きました。見学後 京電力廃炉資料館に は国道6号を北上

年にあれだけの事故が起 で巡りました。 折りたたみ自転車を常

あんな事故が起こっ

ビジネスホテルに宿泊この日は双葉町近くの レベルです。

暮らすには、まだ厳しい を見ると、毎時1・12マ イクロシーベルト。 の空間放射線量の掲示板 エックしています。

備員が立ち、出入りをチ いました。ゲートには警 周辺

も、トラック運送業の 状況にある◆なかで

転嫁状況は依然、芳し

したが、まだ道半ばの

転嫁率は約5割。半年 よれば、コスト全般の

前より小幅ながら上昇

し、翌日は、黒い土のう

がとてもきれいで、穏やただ、目の前に広がる海 け、近くの郡山海岸に行袋で埋まる空き地を抜 くと原発が見えました。 あの日から何が変わった の発 の帰り道には、東日本 とが信じられません。 災・原子力災害伝承館

> 転嫁率は約3%で、集 ているが、取引先への

くない。徐々に上昇し

運賃の値上げを申し入 い。コスト増を理由に 計30業種中の29位と低

られる風景が、ここにはま からどうするのか考えさせ だ広がっています。

多いようだ◆ただ、手

てもらえないところが れても、なかなか応じ

い。国土交通省が最近 だてがないわけではな

のコスト増を反映した

「標準的運賃」を告示

島 右側にはロープが張ら 大熊町に差しかかると、 訪れてみようと思います。 たそうです。 で、春には10万人が訪れ 木は福島屈指の桜の名所 第 原発から3*1がほどの しい家も建って 駅近くの桜並 原 今度は春に 発

通行制限中です」という 看板があちこちに立って 「帰宅困難区域につき 周 辺 を自転車 発展豊かな 子カ郷土の で

と言えば、コスト増分

の転嫁問題だ◆人件費

大きく立ちはだかる壁

小企業の前に たが、今、中 が関心を集め 「年収の壁」 税制改正で

られてきたが、9月の

フォローアップ調査に 「価格交渉促進月間」 様々な転嫁対策が講じ や物価上昇が続く中、

がどう変わったのか、これ があります。「原子力郷土 しまったと感じました。 東日本大震災を境に日本 ?が置かれていますが、 町にあった看板のレプ 前とは完全に変わって ちの『ものを見る目』 展豊かな未来」という、

ある蛇窪神社は、かつて一帯がより徒歩12分ほどのところに 神と蛇窪龍神が 蛇窪と呼ばれていた地に、 のようです。 があっても紆余曲折しながら されてきました。乙巳は、困難 神様の遣いとしても信仰 末期に創建されたと伝 せていく、そんな意味をもつ年 進み、努力を重ね物事を安定さ 緒に祀られている、 金運アップ・ 病気平癒 アップ 立つ そうで る」と、 国でも珍しい神社だ 地から多くの参拝者が や銭洗所があり、「巳が龍(身が な す。境内の中には、金運 =立身出世の願いを叶え が期待できそうな銭回し 地域の人々をはじめ、各 **夢蛇窪神社**

品川区二葉4-4-12 2年目。その影響はよ は「2024年問題」も 用して、交渉を進めて れない。「標準的運賃」 り顕在化するはずで、 賃水準。この告示を活 れは国交省「お墨付き」 を適用し、転嫁の壁を 手をこまねいてはいら の収受して然るべき運 いくべきだろう◆来年 している。言わば、こ 乗り越える年になるこ