

「標準的運賃」の届出促進

支部総力で目標の達成を

東ト協

東京都トラック協会(水野功会長)は、「標準的運賃」の届出をしていない会員事業者を対象に、支部ごとに届出の必要性を説明し、運賃・料金適正化検討小委員会作成の届出書と運賃料金適用方に記入の上、東京運輸支局へまとめて提出する対応策を決定した。実施にあたり、



10月28日に急遽開催した支部長・事務長合同会議で、三村偉一郎副会長(物流政策委員長)は、各支部への協力を求めることも、各副会長にも協力を依頼し、総力をあげて会員事業者の届出率95%の目標達成に取り組むことを示した。

東ト協は10月28日、東ト協で満足していると思われる。当協会は、2024年問題の解決に「Web併用」開催は、1丁目1番地となる標準的運賃の届出が必要不可欠としている。適正な運賃・料金収受に向けて政府が一丸となるのは初めてのこと、チャンスを生かしてほしい。その前提となる標準的運賃の届出率の目標を高く定め、届出促進へ取り組むことにご理解と述べた。

また、令和6年8月末時点の支部別届出数のデータを示し、協会全体で1127者(41.4%)が未届出であり、各支部には事業者への個別対応を求めることとした。未届出事業者への具体的な届出促進方法として、改めて必要性を理解させることも、物流政策委員会に設置した運賃・料金適正化検討小委員会が作成した届出書と運賃料金適用方に必要最低限記入し、東京運輸支局へまとめて提出するも、届出が低い・届出しないことについての問題点を説明した。

また、令和6年8月末時点の支部別届出数のデータを示し、協会全体で1127者(41.4%)が未届出であり、各支部には事業者への個別対応を求めることとした。未届出事業者への具体的な届出促進方法として、改めて必要性を理解させることも、物流政策委員会に設置した運賃・料金適正化検討小委員会が作成した届出書と運賃料金適用方に必要最低限記入し、東京運輸支局へまとめて提出するも、届出が低い・届出しないことについての問題点を説明した。

また、令和6年8月末時点の支部別届出数のデータを示し、協会全体で1127者(41.4%)が未届出であり、各支部には事業者への個別対応を求めることとした。未届出事業者への具体的な届出促進方法として、改めて必要性を理解させることも、物流政策委員会に設置した運賃・料金適正化検討小委員会が作成した届出書と運賃料金適用方に必要最低限記入し、東京運輸支局へまとめて提出するも、届出が低い・届出しないことについての問題点を説明した。

労働環境の改善へ 高速割引制度拡充求める

東ト協 自民党都連に要望

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長



東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

東ト協は11月1日、島藤壽・鈴木隆志・菊池正浩・三村偉一郎各副会長などが出席し、要望した。全日本トラック協会(水野功会長)の令和7年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出し、劇的な変化が求められるトラック業界に対する国の施策が着実に実現できるように要望した。あわせて、東ト協独自の要望として「東京都への特別要望書」を提出した。自民党都連による来年度国家予算・税制改正等要望聴取会に水野功会長

紙面あんない

全ト協、トラック関係施策要望
東ト協、物流専門紙記者懇談会
東ト協が総務小委員会を開催
国交大臣自動車関係功労者表彰
全ト協、全国ドラコン表彰式

7 6 5 4 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

東京都運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業支援金(6年度)の事業用車両(緑ナンバーや黒ナンバー)に対し、1台当たり定額(緑ナンバー)2万3000円、黒ナンバー8000円を交付する。対象となる貨物運送事業者の要件は、①6年10月1日までに一般貨物自動車運送事業、特定貨物自動車運送事業および貨物軽自動車運送事業のいずれかの許可、または届出を行っていること、②都内に営業拠点を有する。また、車両要件として、①化石燃料を使用し、②6年10月1日までに都内の東京運輸支局等において車両の登録・検査などが行われ、車検証の有効期間満了日が

11月15日申請受付を開始

同日以降であること、中小の貨物運送事業者を満了す車両を保有し、事業を行っていること。支援金の受付は11月15日から開始し、7年1月22日まで、郵送(ホームページ)の電子申請は12月中旬以降で行う。申請に必要な書類や電子申請など詳細は、都市整備局ホームページを参照。

同日以降であること、中小の貨物運送事業者を満了す車両を保有し、事業を行っていること。支援金の受付は11月15日から開始し、7年1月22日まで、郵送(ホームページ)の電子申請は12月中旬以降で行う。申請に必要な書類や電子申請など詳細は、都市整備局ホームページを参照。

同日以降であること、中小の貨物運送事業者を満了す車両を保有し、事業を行っていること。支援金の受付は11月15日から開始し、7年1月22日まで、郵送(ホームページ)の電子申請は12月中旬以降で行う。申請に必要な書類や電子申請など詳細は、都市整備局ホームページを参照。

同日以降であること、中小の貨物運送事業者を満了す車両を保有し、事業を行っていること。支援金の受付は11月15日から開始し、7年1月22日まで、郵送(ホームページ)の電子申請は12月中旬以降で行う。申請に必要な書類や電子申請など詳細は、都市整備局ホームページを参照。

「お別れの会」

故星野良三氏

多摩ホールディングス(齋藤貢代表取締役社長・星野良宏代表取締役副社長)は11月7日、同社代表取締役会長で元東京都トラック協会会長を務めていた故星野良三氏の「お別れの会」(7月6日逝去)を、千代田区の帝国ホテル東京で開催し、業界関係者をはじめ、政官財から多数が参列した。

故人が生まれ育った武蔵国多摩の「五日市連山」と「秋川溪谷」をイメージした祭壇前の献花台には、冥福を祈る多くの参列者から献花が供えられた。会場には、故人87年の歴史を振り返るパネルや愛用の自転車が展示された。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

多摩ホールディングス 故星野良三氏「お別れの会」



多摩ホールディングス(齋藤貢代表取締役社長・星野良宏代表取締役副社長)は11月7日、同社代表取締役会長で元東京都トラック協会会長を務めていた故星野良三氏の「お別れの会」(7月6日逝去)を、千代田区の帝国ホテル東京で開催し、業界関係者をはじめ、政官財から多数が参列した。

故人が生まれ育った武蔵国多摩の「五日市連山」と「秋川溪谷」をイメージした祭壇前の献花台には、冥福を祈る多くの参列者から献花が供えられた。会場には、故人87年の歴史を振り返るパネルや愛用の自転車が展示された。

同日は説明後、出席議員との間で意見交換が行われた。

東ト協 物流専門紙記者懇談会

水野新体制方針を説明

東京都トラック協会は11月6日、東ト協総合会館で物流専門紙記者懇談会を開催し、あいさつに立った水野功会長は、業界の難局を打開するため、「ドライバーファースト」の視点に...



水野功会長

すでにトラックドライバーの労働



原玲子副会長

女性の活躍推進にあたり、業界では慢性的な労働力不足、長時間労働など様々な課題に直面し、外国人労働力に頼ることが難しいことから、女性管理者・女性ドライバーの活躍が極めて重要になっている。残念ながら、現状では業界の女性の就業割合は20%で、特にドライバーは3%と低い状況だ。



竹内政司副会長

環境委員会では、環境改善促進、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業の拡充・参加拡大、持続可能な社会の実現に向けたSDGsへの貢献、東京都貨物輸送評価取得事業者の拡大などに取り組んでいる。今年度は電気(EV)



鎮目隆雄副会長

広報・情報委員会では、東ト協の広告が読売広告

時間規制強化がなされており、労働生産性の向上や長時間労働の改善を進めていくためにも、国土交通省が改定・告示した「標準的運賃」届出を促進し、これを活用した適正運賃・料金を取受できる環境づくりが不可欠である。様々な施策を通じて「標準的運賃」を業界内外に浸透させていくことが、持続可能な物流事業の経営安定化の手段になると考えている。



森本勝也副会長

交通安全・事故防止は我々業界にとって最重要課題であり、運輸安全委員会では会員事業者に向けて事故防止、安全・安心確保を第一の使命として取り組んでいる。



鈴木隆志副会長

税金金融委員会では、従来の活動に沿って令和7年度東京都予算への特別要望を行っている。8項目の要望事項の一つである燃料価格高騰への支援が、9月の補正予算で



菊池正浩副会長

また、機関紙『東京都トラック時報』で「物流の2024年問題」に関する特集記事を掲載し、会員に情報を提供しているところだ。



原島藤壽副会長

今年に入ってからトラックが関与する事故が増えているため、9月に委員長名で各会員に事故防止に向けて注意喚起の文書を発信した。年末にかけて道路が錯綜する時期となることから、さらなる注



大高一義副会長

前倒して事業化されることとなった。今後は、12月に都知事と面会し、来年度予算に向けた要望活動を展開するほか、「2024年問題」など山積する課題の解決に向けて積極的に働きかけていく。



三村偉一郎副会長

し、業界の将来を担う人材の育成を進めている。適正化事業指導委員会では、昨年度から重点的に巡回指導を行っているD・E評価事業者が、昨年度から約6割減少しており、引き続き改善を図っていく。

「標準的運賃」の浸透へ

経営教育委員会では、15回目となる経営分析調査を引き続き進めている。ほか、物流経営士課程の開講、各セミナーを開催

物流政策委員会における一番の課題は、「標準的運賃」の届出率の向上である。届出促進を最重要課題、1丁目1番地と位置づけ、各支部長・事務長に集まっていただ

健康起因事故が相変わらず多いことから、脳MRI健診の助成要件を1社5人から人数制限なしとし、対象年齢も引き下げた。

さらに、健康診断で要検査となった者に対するため、管理者向けの講習などを実施し、「2024年問題」に対応するため、各支部で開催する労務講習会への助成を実施している。

き、号令をかせぎせていただいた。現状では、東京都の届出率は全国で下から2番目となっていることから、目標を95%とすることで、全国でも中段に位置するように推進していきたい。

今年度から、新たな3者合同のドライバー募集活動や運転免許取得の助成を拡大しているほか、引き続き駐車問題にも取り組んでいく。



10月16日～31日

- 16日 引越専門部会引越管理者講習▽青年部正副部長会議
21日 適正化事業指導委員会
22日 過労死等防止対策セミナー
23日 鉄鋼専門部会安全環境委員会▽青年部幹事会
24日 普通救命講習(25日)
28日 支部長・事務長合同会議▽女性部正副部長会議▽同幹事会▽運送業のITスキルアップを目指すパソコンセミナー(11月1日)
29日 引越専門部会役員・二委員会合同会議▽出版・印刷・製本・取次専門部会出版物関係輸送懇談会



11月16日～30日

- 18日(月) 東ト協チャリティイーゴルフ大会(狭山ゴルフクラブ)
21日(木) 女性部女性経営者研修見学会(トランテックス古河工場ほか)
22日(金) ロジ研温故創新セミナー(石川県)
27日(水) 紙・パルプ専門部会日本製紙連合会物流委員会・東京洋紙代理店物流委員会との合同研修会(東ト総合会館)

新会員

- 〔江戸川支部〕
◆マルゼンレックス株式会社
◆東部配達株式会社
江川川大杉2の11の4
▽03・6458・67
63▽一般貨物運送(普通車16台、小型車20台)
◆東部配達株式会社
運代表取締役・板橋支部
11月4日、死去。64歳。
通夜は11月8日、告別式は翌9日、板橋区舟渡の戸田葬祭場で執り行った。

お悔やみ申し上げます

廣瀬 和男氏(ケーエス産業代表取締役社長・葛飾支部) 10月25日、多臓器不全のため死去。66歳。通夜は11月6日、告別式は翌7日、葛飾区白鳥の四ツ木斎場で執り行った。

南部 宏一氏(東洋陸運代表取締役・板橋支部) 11月4日、死去。64歳。通夜は11月8日、告別式は翌9日、板橋区舟渡の戸田葬祭場で執り行った。

国土交通省は10月23日、千代田区の国土交通省10階共用大会議室で、令和6年「自動車関係功労者大臣表彰」を開催し、各分野で功績のあった事業者・運転者など合わせて205人・2団体を表彰した。

貨物運送関係受賞者は75人で、このうち東京都トラック協会関係は前文京支部長の石井秀男氏、前江戸川支部長の八武崎秀紀氏をはじめ、功労者9人、運転者3人の合わせて12人が受賞した。

表彰式では吉岡幹夫事務次官が齊藤鉄夫大臣の式辞を代読し、「自動車



東ト協関係12人が受賞

国土交通省は10月23日、千代田区の国土交通省10階共用大会議室で、令和6年「自動車関係功労者大臣表彰」を開催し、各分野で功績のあった事業者・運転者など合わせて205人・2団体を表彰した。

貨物運送関係受賞者は75人で、このうち東京都トラック協会関係は前文京支部長の石井秀男氏、前江戸川支部長の八武崎秀紀氏をはじめ、功労者9人、運転者3人の合わせて12人が受賞した。

表彰式では吉岡幹夫事務次官が齊藤鉄夫大臣の式辞を代読し、「自動車

動運転技術の開発・実用化促進などを行う。毎年、深刻化している自動車運送業や整備業における人材不足の問題に対応するため、政府を挙げて長時間労働の是正など働き方改革のほか、

加藤知朗(大澤組・港)▽猪又秀雄(丸秀運送・世田谷)▽石井秀男(寿運送・文京)▽鈴木伸一(みかさ運送・板橋)▽鶴見英一(松澤運輸・北

▽林秀行(ハヤシ配送サ)▽ビス・墨田)▽八武崎秀紀(八武崎運送・江戸川)▽松本篤(松本運送・葛飾)▽飯沢宗光(成光運輸・多摩)

高柳剛(田口運送・北)▽星野寿徳(東京福山通運・北)▽樋渡和彦(D N P ロジスティクス・北

による、都内の交通人身事事故発生件数は2万1977件で、前年同期比77.4%(3.4%)減少しているが、死者数は減少している。

9件(21.4%)、普通車は4件で同1件(20.0%)減少している。

月別(4車種合計)にみると、9月が12件で前年同期比9件(42.9%)減少しているが、2月が16件で同6件(60.0%)、7月が19件で同6件(46.2%)といずれも大幅に増加。8月、9月は前年同期比で減少傾向にあるが、件数で上回ることとなった。

一般車を含めた死亡事故件数(9月末累計)は、1825件で前年同期比2件(0.1%)の小幅な減少となっている。

警視庁管内死者数が13.2%増

警視庁の交通死亡事故の特徴(令和6年9月末)

大型・準中型が増加

警察庁の交通事事故統計(9月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は144件で、前年同期比1件(0.7%)増加している。

車種別では、死亡事故件数が最も多い大型車は89件で同8件(9.9%)、準中型車は18件で同3件(20.0%)増加している。

中型・準中型・普通車の3車種合計は55件で同7件(11.3%)減少しており、中型車は33件で同

交通事故統計

警察庁 9月末累計

警視庁の交通死亡事故の特徴(令和6年9月末)

◎運行中は前方や周囲の状況への注意を怠らないこと。また、高速道路等の単調な道路での走行は漫然運転に陥りやすいことを意識し、常に一定の緊張感を保って運転を行うこと。

日時	10月19日(土) 7時31分頃発生(晴天)
場所	大田区(高速湾岸線西行)
当事者	①事業用中型貨物車(男性30代)×②家用普通乗用車(男性20代死亡) 計7台 <small>船着は衝突の形を呈するものではありません</small>
状況	
概要	事業用中型貨物車①が、首都高速湾岸線西行を湾岸環八出入口から川崎浮島JCT方向に三車線道路の第一通行帯を直進進行中、前方不注意の状態で行進したため、渋滞で停止していた家用普通乗用車②に追突し、その後同家用普通乗用車②を押し出して順次衝突させたもの。

トラック事故速報

死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務課 交通・環境G ☎03-3369-3618
※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています。

◎深夜帯や雨天時は視認性が低下するので、道路状況によりハイビームの活用を心がけること。また、交通量が少ないと速度が速くなりがちなので注意するとともに、常に危険を予測しながら運転すること。

日時	10月30日(水) 2時24分頃発生(雨天)
場所	板橋区(都道・要町通り)
当事者	①事業用普通貨物車(男性30代)×②歩行者(女性20代死亡) <small>船着は衝突の形を呈するものではありません</small>
状況	
概要	事業用普通貨物車が、要町通りを練馬方向から池袋方向に二車線道路の第二通行帯を進行中、信号機のある交差点を右方から左方に横断していた歩行者と衝突したものの。

陸運業 死亡者数は2.7%減少も 死傷者数は1.1%増加

厚生労働省がまとめた労働災害発生状況(9月末累計、速報値)によると、陸上貨物運送事業における死傷者数(休業4日以上)は1万993人で前年同期比115人(1.1%)多いが、死者数は73人で同2人(2.7%)減少している(以下、増減は前年同期比)。

陸運業の労災を事故の型別にみると、死傷災害では、最も多い「墜落・転落」が2858人で41人(1.5%)多いが、「転倒」は1983人で27人(1.3%)少なく、「動作の反動・無理な動作」も1896人で7人(0.4%)少なく、「はさまれ」

巻き込まれ」が1130人で40人(3.4%)減少した。

死亡災害では、全体の約半数を占める「交通事故(道路)」が29人で7人(19.4%)減少したほか、「墜落・転落」も14人(4人(22.2%))減少しているが、「はさまれ・巻き込まれ」が11人で4人(57.1%)と大幅に増加している。

全産業では、死傷者数は8万8421人で660人(0.8%)増加し、死者数は508人で2人(0.4%)増加している。こうした中で、陸運業では死亡者数が減少しているものの、死傷者数が全産業平均を上回る割合で増加していることから、防止対策の徹底が求められている。

厚労省 9月末累計

労災発生状況

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

陸運業

トラックドライバーのための危険予知トレーニング

収録交通場面

- ①有信号交差点での右折
- ②有信号交差点での左折
- ③住宅地の道路
- ④夜間の道路
- ⑤駐車車両がある道路
- ⑥施設へのバック入構

関東交通共済協同組合

関交協 オリジナル 冊子

トラックドライバー のための 危険予知トレーニング

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生の事事故例の類似交通場面を画像で例示し、分析&解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL: 03-5337-1754
MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

関東交通共済協同組合

トラック運送業 労働管理のポイント

NACマネジメント研究所所長
小林 弘和(社会保険労務士)

毎年11月は 「過労死等防止啓発月間」です



(1) 過労死等防止啓発月間の概要

毎年11月は、「過労死等防止対策推進法」に基づく「過労死等防止啓発月間」と定められています。厚生労働省では、月間中に各都道府県において「過労死等防止対策推進シンポジウム」を開催するほか、「過重労働解消キャンペーン」として、長時間労働の是正や賃金不払い残業等の解消に向けて重点的な監督指導やセミナーの開催、一般の方からの労働に関する相談を無料で受け付ける「過重労働解消相談ダイヤル」などを行っています。

よる強いストレスが原因で発病した精神障害の状況について、平成14年から労災請求件数や「業務上疾病」と認定され、労災保険給付を決定した支給決定件数等を年1回取りまとめています。

令和6年6月28日に公表された、直近の「令和5年度過労死等の労災補償状況」の内容は、次の通りとなっています。

①概要

過労死等に関する労災保険の請求件数は4598件で、前年度比1112件の増加となっています。また、支給決定件数は1099件で前年比195件の増加となり、そのうち死亡(自殺未遂を含む)件数は、前年度比16件増加の137件となっています。全体として、状況は悪化しているものとみることができ、深刻な状況が続いています。

(2) 過労死等の現状

「過労死等」とは、過労死等防止対策推進法第2条において、「業務における過重な負荷による脳血管疾患又は心臓疾患を原因とする死亡、もしくは業務における強い心理的負荷による精神障害を原因とする自殺による死亡又はこれらの脳血管疾患、心臓疾患、精神障害と定義されています。

厚生労働省では、過重な仕事の原因で発症した脳・心臓疾患や、仕事に

58件となっています。各項目ともに件数が増加し、改善がみられません。

脳・心臓疾患については、労働時間の長さとの関係が顕著であるため、特に運送業において、十分な対策を講じる必要があります。

令和6年6月28日に公表された、直近の「令和5年度過労死等の労災補償状況」の内容は、次の通りとなっています。

①概要

過労死等に関する労災保険の請求件数は4598件で、前年度比1112件の増加となっています。また、支給決定件数は1099件で前年比195件の増加となり、そのうち死亡(自殺未遂を含む)件数は、前年度比16件増加の137件となっています。全体として、状況は悪化しているものとみることができ、深刻な状況が続いています。

脳・心臓疾患に関する事案の労災補償状況を見ると、請求件数は1023件で前年度比220件の増加、支給決定件数は216件で前年度比22件の増加となり、うち死亡件数は前年度比4件増の

比173件の大幅な増加となり、そのうち未遂を含む自殺件数は、前年度比12件増の79件となっています。請求件数と支給決定件数は、いずれも毎年過去最高を更新し続けている。ただし、精神障害に関する事案は、労働時間の長さとの比例関係がみられず、業種も「社会保険・社会福祉・介護事業」、職種も「一般事務」が最も多くなっていることから、特に運送業で発生しているリスクが大きいと考えられます。

「評価期間1か月(直前1か月)では「100時間以上」120時間未満の24件が最も多く、「評価期間2〜6か月」において「1か月平均」では「80時間以上」100時間未満の54件が最も多くなっています。

また、業種別では「道路貨物運送業」が支給決定件数66件(30.6%)で、職種別では「自動車運転従事者」が支給決定件数64件(29.6%)と、ともに最多となり、「脳・心臓疾患の過労死等」の支給決定件数のうち、3分の1近くを運送業の運転従事者が占めています。

これは、2024年4月改正後の「改善基準告示」において、運送事

②脳・心臓疾患に関する事案の労災補償状況

「脳・心臓疾患に関する事案の労災補償状況」を見ると、請求件数は3575件で前年度比892件の大幅な増加で、支給決定件数も883件で前年度

比173件の大幅な増加となり、そのうち未遂を含む自殺件数は、前年度比12件増の79件となっています。請求件数と支給決定件数は、いずれも毎年過去最高を更新し続けている。ただし、精神障害に関する事案は、労働時間の長さとの比例関係がみられず、業種も「社会保険・社会福祉・介護事業」、職種も「一般事務」が最も多くなっていることから、特に運送業で発生しているリスクが大きいと考えられます。

「評価期間1か月(直前1か月)では「100時間以上」120時間未満の24件が最も多く、「評価期間2〜6か月」において「1か月平均」では「80時間以上」100時間未満の54件が最も多くなっています。

また、業種別では「道路貨物運送業」が支給決定件数66件(30.6%)で、職種別では「自動車運転従事者」が支給決定件数64件(29.6%)と、ともに最多となり、「脳・心臓疾患の過労死等」の支給決定件数のうち、3分の1近くを運送業の運転従事者が占めています。

これは、2024年4月改正後の「改善基準告示」において、運送事

比173件の大幅な増加となり、そのうち未遂を含む自殺件数は、前年度比12件増の79件となっています。請求件数と支給決定件数は、いずれも毎年過去最高を更新し続けている。ただし、精神障害に関する事案は、労働時間の長さとの比例関係がみられず、業種も「社会保険・社会福祉・介護事業」、職種も「一般事務」が最も多くなっていることから、特に運送業で発生しているリスクが大きいと考えられます。

「評価期間1か月(直前1か月)では「100時間以上」120時間未満の24件が最も多く、「評価期間2〜6か月」において「1か月平均」では「80時間以上」100時間未満の54件が最も多くなっています。

(3) 運送業における過労死等防止対策

前記から、運送業における過労死等防止対策として、運転従事者の拘束時間および労働時間の管理を徹底して、2024年問題の時間外労働時間の限度規制である960時間(月平均80時間)以下を達成していただくことはもとより、さらに、会社にとって大きなリスクとなる過労死等の防止のために、一層の労働時間短縮の取組強化を行っていただくようお願いいたします。

「評価期間1か月(直前1か月)では「100時間以上」120時間未満の24件が最も多く、「評価期間2〜6か月」において「1か月平均」では「80時間以上」100時間未満の54件が最も多くなっています。

また、業種別では「道路貨物運送業」が支給決定件数66件(30.6%)で、職種別では「自動車運転従事者」が支給決定件数64件(29.6%)と、ともに最多となり、「脳・心臓疾患の過労死等」の支給決定件数のうち、3分の1近くを運送業の運転従事者が占めています。

これは、2024年4月改正後の「改善基準告示」において、運送事

ポケット

ハロウィーンはお休み



まちかど写真家 筑峯 総太

10月31日は、ハロウィーンだった。かぼちゃをくり抜いてランタンを飾ったり、子供が仮装し、付近の家庭を周りお菓子をもらったりする風習がある。仮装して「トリック・オア・トリート」という言葉

を唱えながらお菓子をねだるスタンスはアメリカで始まり、世界各国に広まってきた。ハロウィーンの名は、キリスト教の万聖節の前夜祭とされるが、キリスト教では正式な祝祭ではない。

わが国でハロウィーンの仮装イベントが導入されてきたのは、40年前頃のこと。商業利用で店舗やクリスマス前

の販促要素が高かった。併せて、各地の仮装行列で披露することに加え、ソーシャルメディアの発達で今日の盛り上がりを見せている。公共交通への影響は、乗客同士のトラブルや構内の損壊、乱闘による列車遅延もあり、鉄道事業者、警察、行政が対応を強化する事態に発展した。

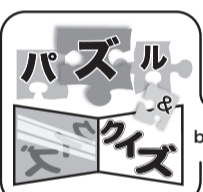


一方、街も黙っているわけにはいかず、2018(平成30)年に渋谷区では区長が抗議声明を出し、ハロウィーンや年越しイベントの開催前後における渋谷駅周辺の路上飲酒や、迷惑行為を禁止する規定を中心とした「渋谷駅周辺地

域の安全で安心な環境の確保に関する条例」が区議会でも決、成立した。昨年には、「ハロウィーン目的で渋谷に來ないで欲しい」と呼びかけた。なお、渋谷区は今年も昨年同様、多くの人が訪れ、雑踏事故が起きる恐れがあるとして、ハロウィーン目的での渋谷駅周辺への来街自粛を求めた。渋谷駅周辺は、18時から翌5時までの間、路上や公園などの公共の場での飲酒を禁止した。また、電動キックボードサービスも駅周辺のポーター利用を停止、西武百貨店では、閉店時間を20時から19時に前倒しした。

「渋谷はハロウィーンをお休みします」(写真)とフラッグや巨大看板を掲げ街全体が自粛ムードとなった。

外国人カップルが代々木公園駅近くの公共トイレで記念撮影をしていた。「透明トイレ」として話題になった施設だ。未だインバウンド人気とは……◆透明(期間限定)なので中が綺麗か、不審者がいないかがひと目でわかる。施設時には中が見えなくなる仕組み。渋谷区内には知恵と工夫の「デザインイズトイ」が17か所ある◆このプロジェクトでは設置だけでなく、維持管理にも手を尽くしている。臭い、汚い、暗い、怖い「時代後戻りさせない「トイレ文化」を醸成しつつあるようだ◆日本ではこうした努力が使用者の意識を高め、メンテナンスを充実させ、公衆衛生改善につながっているのだらう◆ジャック・シム著『トイレは世界を救う』によれば、世界の54%、約42億人が安全で整備されたトイレや公衆衛生環境に置かれていないとのこと。日本人には想像もできない◆11月10日は日本の「トイレの日」で、19日は「世界トイレの日」である。時には、トイレの文化や実態に目を向けた。公衆衛生の環境改善を促し、命を救う活動に直結するからだ。水に流すわけにはいかない。



by 冨田 雅也

ナンバークイズ

ルールに従って盤面を1〜9の数字で埋めてください。それぞれの二重マスに入った数字の合計はいくつでしょう?

【ルール】

- すでに入っている数字をヒントに、空欄に1から9までの数字をひとつずつ入れてください。すでに入っている数字は動かしたり書き換えたりしてはいけません。
- すべての縦の列、すべての横の列、太線で囲われた3x3のブロックのすべてで、1から9までの数字が1つずつ入るように空欄に数字を入れてください。数字が重複してはいけません。

5	8	4		9	3	7
	1					9
4		7		3	1	2
9			7		2	5
		4			6	
3		9		8		1
8	5		7		9	3
	7					5
2		6	5		1	4
						8

5			7			2
8		4		6		
	6				5	
2				3	9	
7			9			6
	4		7			8
		5			7	
			8		5	3
9				2		6

【解答】

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでの応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

●宛先(はがき応募の場合)

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
総務部広報・情報G「トラック時報」係

●締め切り

11月末日(正解は12月10日号に掲載)

★10月10日号「四字熟語しりとり」の正解は「運動会」でした。