

2024年(令和6年)

9/25

No. 1305

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報C)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

トラックフェスタTOKYO2024

安全・環境・被災地支援の 取り組みアピール 東ト協



災害支援車両エリア



職業体験コーナー

業界の役割を伝える

フェスタは同日、代々木公園・野外ステージで行われたオープニングセレモニーから始まった。主催者あいさつに立った水野会長は、「私たち、緑のナンバープレートを付けている事業用トラックは、暮らしと産業を支えるライフラインであり、震災などの発生時に

東京都トラック協会(水野功会長)は9月15日、渋谷区・代々木公園で「トラックフェスタTOKYO2024」親子で体験 安全と環境」を開催し、都心では気温30℃を超える日が続く中、昨年を超える約1万3500人が来場した。フェスタを通じて、日頃の交通安全や環境対策の取り組みだけでなく、被災地への復興支援など業界の理解促進を図った。

は被災地への救援物資を緊急輸送するなど、社会的にも大きな役割を果たしている。トラックフェスタでは、私たちが日頃から行っている交通安全や環境対策のほか、被災地への復興支援などを、都民の皆様にもわかりやすく伝えるとともに、業界の役割や取り組みなど、

実際の様子を見て、感じていただきたい」と述べた。セレモニーには、水野会長をはじめ副会長各氏のほか、関係行政・団体から多くの来賓が出席。来賓を代表して3氏(写真左下)があいさつした。最後に、安全確保、

環境保全の観点から「宣言」を読み上げ、フェスタは幕を開けた。フェスタのメインとなるイベント広場には、職業体験コーナーをはじめ、救援物資を届ける救急車や協会先導車を展示したほか、初めて自衛隊東京地方協力本部の協力のもと、被災地で活躍する車両を展示。給

交通安全と環境保全をテーマに、様々なイベントで盛り上げた。協賛のトラックディーラー各社は、小型から大型まで様々なトラックを展示し、来場者は乗車体験などを通じて、トラックを身近に感じることができた。今回のフェスタでは、被災地の復興支援をサブテーマとし、災害支援車両エリアを設置。被災地に救援物資を届ける救急車や協会先導車などを展示。被災したトラック運送事業者への募金活動も行われた。

オープニングセレモニーでは、水野会長のあいさつに続き、来賓を代表して藤田礼子関東運輸局長、山口紀子東京都交通安全担当課長、長谷部健渋谷区長があいさつし、フェスタは幕を開けた。



水野会長



長谷部区長



山口担当課長



藤田局長

トラックを身近に体験



協賛のディーラー各社では、トラックへの乗車体験を、支店ブースでは荷物の積み卸しなどを体験できた。



「トラックフェスタ」特集 5・8面

関ト協 第67回 事業者大会

2024年問題テーマにシンポジウム 8都県から400人参加

関東トラック協会(会長・水野功東京都トラック協会長)は9月19日、千葉県木更津市のかずさアカデミアホールで、令和6年度・第67回事業者大会を開催し、関東1都7県トラック協会から約400人が参加した。

今大会では、「労働時間規制の強化に対応した働きやすい職場環境の整備による労働力の確保と人材育成に向けた諸対策を推進しよう」というテーマを掲げ、会場が一致団結し対応することを確認した。

「大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立を図ろう」というテーマの推進により法令遵守を徹底しよう、「自動車関係諸税の簡素化・軽減を実現しよう」の6項目を掲げて開催。

追い風いかし社会的地位向上へ

追い風いかし社会的地位向上へ

「現場の第一線で働くトラックドライバーの労働環境の改善が不可欠」とし、「本年4月から自動車運搬業務の時間外労働に対する罰則付きの上限規制が適用され、標準的運賃の告示や標準運送約款の改正など、これまでにならぬ追い風が業界に吹いている」と指摘し



また、「今年からが正念場となる『物流の2024年問題』という逆風を、当事者である私たちがむしろ好機と捉え、運賃の継続的なアップと料金の恒常的な収受を荷主に粘り強く訴えかけて、これまでの悪しき商慣習や取引環境を変革することが求められる」と訴え、「トラック輸送の安全性を高め、安心を揺るぎないものとしなければ、業界に対する信用は失墜し、社会的地位の向上は望めない。日々の事故防止対策、トラックドライバーの健康管理を徹底し、トラック輸送の安全性をより一層高めていく必要がある」とし、「関東1都7県のトラック協会の会員が一致団結し、業界全体の確固たる信念として一つにまとまり、大きく羽ばたくことを願う」と述べた。



また、前千葉県知事 森田健作氏が「東京湾アクアラインについて」と題して記念講演を行った。



東運支局 整備管理者(選任後) 研修 申し込みは、自動車整備関係研修オンライン予約サイト(http://s://seminar-reservation.jp/seminar)より。詳細は、東運支局ホームページで(リンク先を掲載)。

10月以降7回開催

東運支局 整備管理者(選任後) 研修 申し込みは、自動車整備関係研修オンライン予約サイト(http://s://seminar-reservation.jp/seminar)より。詳細は、東運支局ホームページで(リンク先を掲載)。

Table with 2 columns: 開催日 (Date) and 会場 (Venue). Dates range from 10/17 to 12/19. Venues include 葛飾区亀有3-26-1, 江戸川区船堀, etc.

10月は推進月間



「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」(事務局・国土交通省関東地方整備局道路部交通対策課)は、10月を「大型車通行適正化推進月間」として、荷主や工事発注部署および、地方貨物自動車運送適正化事業実施機関を通じてトラック運送事業者などを対象に、特殊車両通行制度の遵守の重要性を周知する各種啓発活動を展開する。

交通部長に日下氏

警視庁交通部長に、8月26日付で日下真一氏(警察庁交通局交通企画課長)が就任した。



昭和45年生まれ、54歳。京都大学法学部卒業。平成6年警察庁入庁。警察庁交通局交通規制課長、同局運転免許課長、沖縄県警察本部長、警察庁交通局交通企画課長を歴任。

「重量守り、道路を守ろう。」

「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」(事務局・国土交通省関東地方整備局道路部交通対策課)は、10月を「大型車通行適正化推進月間」として、荷主や工事発注部署および、地方貨物自動車運送適正化事業実施機関を通じてトラック運送事業者などを対象に、特殊車両通行制度の遵守の重要性を周知する各種啓発活動を展開する。

Table with 2 columns: トラックフェスタ特集 (Truck Festa Special) and 紙面あんない (Paper as usual). Items include 東ト協、交通安全未然防止を要請 (3), 東ト協、経営教育委員会を開催 (4), 第24期物流経営士課程修了式 (4), 九都県市、ディーゼル車対策強化月間 (6).

運輸 点描

上昇するKII運賃指数

WebKITの運賃指数は例年、年末繁忙期の12月が最も高く、年度末の3月がこれに次ぐ高い水準となる。4月以降は低い水準で推移した後、おむね夏場から12月にかけて上昇するのが例年のパターンだ。

コロナ禍後、ようやく回復傾向を辿っていたが、今年は4月以降、これまでとは違った動きを見せている。

すなわち、4月の指数は130と、年度末繁忙期に当たる3月(131)より1ポイント下がらず、5月も同じ130と高い水準で推移。6月は128に低下したが、7月は

トラック運送事業に対して4月から、時間外労働の上限規制と改正「改善基準告示」が適用されて約半年。いわゆる「2024年問題」として、輸送力不足への影響が懸念されていたが、現状ではこれといった事態は生じていないようだ。ただ、運賃動向には異変が生じている。全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会が公表している、求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数(スポット運賃)が4月以降、過去最高の水準で推移している。改正「改善基準告示」などによる輸送力への制約が要因とみられ、その影響が顕在化しつつある。

さらに、8月(速報値)は前年同月を16ポイント上回る140に跳ね上がった。これは8月としては初めて、このままの状況で推移すれば、今後さらに上昇し、12月には150前後となる可能性も想定される。

その主な要因として、やはり「2024年問題」の影響、すなわち、厳格化された改正「改善基準告示」適用など、労働時間規制の強化により、輸送力への制約が強まっていることが挙げられる。

こうした中で、運賃指数が高水準に上昇している要因は、輸送需要の増加により、輸送力(車両)提供側の要因が大きいと考えざるを得ない。

また、燃料費や人件費など運送コスト自体が上昇していることが、運賃水準の押し上げ要因になっていると思われる。さらに顕在化すれば、成約しにくい傾向は一層強まっていく。運賃改善に向けた施策を推進していることも、WebKITでは、運賃指数が高水準で推移する中で、その成約率は

4月から過去最高水準で推移 「2024年問題」が要因に

指標は持ち直しているが、一般貨物は悪化している。7〜9月見通しでも、一般貨物の輸送量指標はわずかな改善にとどまっている。

つまり、労働時間規制の強化で輸送力への制約が強まる中で、これまでのような相対的に安い運賃の輸送依頼は引き受け手が少なく、成約しにくい状況になっていることが表れよう。

輸送力への制約による影響が今後、さらに顕在化すれば、成約しにくい傾向は一層強まっていく。運賃改善に向けた施策を推進していることも、WebKITでは、運賃指数が高水準で推移する中で、その成約率は

東ト協 交通事故未然防止求める

東京都トラック協会運輸安全委員会(森本勝也委員長)は9月18日、会員事業者に対して「交通事故未然防止のための働きかけについて」を発出し、ドライバーに対する注意喚起など、事故の未然防止を求めた。

これは、今年に入り警視庁管内における事業用トラックの事故が前年同期比で10件増の22件発生し(9月17日時点)、会員関与が6件(対前年同期比4件増)、このうち第一当事者が2件(同一件増)と大幅に増加する状況となっている。

これらの状況を踏まえ、要請では、9月21日〜30日の「秋の全国交通安全運動」の実施に当たり、事故の未然防止に寄与する働きかけを求めている。



8年2月まで実施

東ト協 東京しごと財団委託

教習費用2分の1を助成

東ト協は、東京都の外部団体(東京しごと財団)の助成事業により「業界の人材確保強化緊急支援事業(運転免許取得支援)」を9月20日から実施する。トラックの運転に必要な運転免許取得費用の一部を助成するもの。事業期間は令和8年2月28日まで(予算額に達し次第、受付終了)。

労働力確保対策の一環として、東京しごと財団からの助成を受け、これまで実施していたもの。助成内容の概要は次の通り。

▽対象事業者(会員事業者)の中小事業者(①資本金の額または出資の総額が3億円以下、②常時使用する従業員数が30人以下のいずれかに該当)

▽対象免許(大型・中型特殊免許を含む)、中型(8ト限定解除を含む)、準中型(5ト限定解除を含む)、けん引免許取得の教習費用(6257)

△対象ドライバー(税別)の2分の1(教習員業務所での営業時間超過による延長料金などを除く)

なお、本事業は、東ト協による男性・女性ドライバー免許取得事業との併用が可能だが、助成金額が取得価格を超えた場合は、東ト協の助成額(女性ドライバー免許取得事業分)を減額する。また、全日本トラック協会による若年ドライバー確保のための運転免許取得支援事業との併用はできない。

△申し込み・問い合わせ先(東ト協協業部交通・環境G運送免許助成金担当)03・3359・6257

東ト協 パソコンセミナー

エクセル・パワポ・ChatGPTを研修

東ト協は10月28日(11月1日)、令和6年度「運送業のITスキルアップ」を目指すパソコンセミナーを開催する。今回は「Excel(初級)」「PowerPoint(初級)」「Word(初級)」に加え、ChatGPTの業務活用について学ぶ。日程と研修内容は次の通り。

▽10月28日/13時〜15時(初級) Excel①
 10月29日/10時〜11時(初級) Excel②
 10月30日/10時〜11時(初級) Excel③
 10月31日/10時〜11時(初級) PowerPoint①
 11月1日/10時〜11時(初級) PowerPoint②
 11月2日/10時〜11時(初級) Word①

10月28日〜11月1日の5日間

受講対象は会員事業者の経営者、管理者、社員。

会場は東ト協総合会館6階研修室。

定員は各日20人の計100人(先着順。1社1人を優先)。受講料は3000円(テキスト代を含む、1レッスンのみ受講も可能)。

受講申し込みは10月11日まで(各日の定員になり次第、受付終了)。申し込みは東ト協ホームページからWebフォームより申し込む。詳細は東ト協HPを参照。

▽問い合わせ先(東ト協協業部教育研修・輸送)03・3359・4137

中級)、13時〜15時(Excel④(中級)、15時〜17時(Excel④(中級))

1レッスンの約2時間、希望する1レッスンのみの受講も可能。

受講申し込みは10月11日まで(各日の定員になり次第、受付終了)。申し込みは東ト協ホームページからWebフォームより申し込む。詳細は東ト協HPを参照。

▽問い合わせ先(中小企業退職金共済事業本部)03・6907・1234

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
 高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)
 ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
 E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

中退共済制度の活用を 国が退職金サポート

独立行政法人労働者退職金共済機構は、国が一部助成している中小企業退職金共済(中退共)制度への加入を呼びかけている。

同制度は、中小企業の事業主が従業員の退職金を計画的に準備できるもの。国から掛金の一部助成(一部対象外あり)が行われている。掛金は全額非課税で、手数料もかからない。家族従業員やパートタイマーも加入できる。

魅力ある企業づくりや従業員の仕事への意欲醸成などにも資する制度であることから、同機構では中小企業事業主の活用を呼びかけている。

詳細は中退共ホームページを参照。

経営改善・人材養成を推進 危険運転の苦情が多い



東ト協 経営教育委員会



菊池委員長

就任。副委員長長の名に、より、小島勝弘(江戸川支部)・城康幸(多摩支部)各氏を選任した。

事業では、東ト協経営分析調査を継続実施するほか、各種経営問題に関する研修会として、中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナーや人材確保・労働環境改善セミナーを開催する。

また、全ト協の経営分析事業への協力、各種助成事業の取次・受付を行う。

また、苦情相談への対応強化としては、年度末に輸送相談員研修会を開催する。

相談が多い。苦情処理状況(同)では、危険運転が最も多く、次いで引越関係が多い。

具体的内容は、①過労死等と健康起因事故の現状と国の動向、生活習慣の改善(座学)、②トラックドライバーの生活習慣改善方法を考える(グループワーク)、③健康チェックシートの使用方法と解説(個人ワーク)、④健康管理の取り組み確認について(グループワーク)、⑤健康管理資料集の解説(座学)。

10日 正副会長会▽出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(全体会議)

11日 鉄鋼専門部会役員会▽トラックフェスタ TOKYO2024実行プロジェクトワーキンググループ会議▽物流経営士課程修了式

12日 海上コンテナ専門部会業務委員会
13日 経営教育委員会
15日 トラックフェスタ TOKYO2024
会東ト協(会館)
9日(木)10時引越専門部会引越基本講習(東ト協会館)
10日(金)9時女性部一日研修見学会(戸田ポイントレース場ほか)
11日(金)9時事務長連絡会秋期研修会(葛西物流拠点ほか)
12日(土)8時30分本部集団健診(東ト協会館/13日)

東ト協は9月11日、東ト協会館で第24期物流経営士課程の修了式を開催し、水野功会長が所定の講話を修了した31人を代表して、飯塚伴明氏(光陽ライン・江戸川支部)に修了証書を手渡した。

東ト協 第24期 物流経営士課程

修了生は、全日本トラック協会の「物流経営士」として認定され、星野治彦役員待遇経営改善事業部長から、認定証・携帯証・襟章が授与された。

この後、カリキュラム検討会議・修了認定会議委員の中田信哉神奈川大

教授が「講座で得た知識や情報は使わなければ意味がないため、物流経営士の資格もうまく使っていかなければならない。知識を荷主や荷主業界のことを考えて、新しいことに取り組んでほしい」と祝辞を述べた。

修了生は、次の通り(敬称略、カッコ内は所属会社・団体名)

飯塚伴明(光陽ライン)▽石井崇夫(望月運送・栃木)▽伊藤賢司(日本ロジテム)▽井上涼(井上運送・埼玉)▽岩立豊美(岩立運送)▽大熊徹也(浅井)▽小倉治(東京港運送)▽小倉克彦(三共貨物自動車・茨城)▽笠原裕一(フコックス)▽菊地純一(多摩運送)▽小林真吾(同)▽小宮俊徳(あかとき物流・埼

玉)▽齋藤勝也(千代田運輸)▽清水浩平(竹内運輸工業)▽高澤嘉人(エフ・エム・埼玉)▽高橋真(stand by・神奈川)▽田代知也(フコックス)▽田所健太郎(豊原産業・神奈川)▽中山利典(有隣運送)▽成田孝(同)▽高佳樹(ハナワトランスポート)▽林翔一(イズミ物流)▽福田裕介(稲垣運輸)▽保科智基(中央運輸)▽星野精一(上電通運・群馬)▽村上敬明(東都配送)▽森本康弘(東亜物流)▽八坂浩毅(三和運送事業)▽横須賀宇雄(東水運輸・茨城)▽渡邊大樹(鐘淵運送)▽渡邊裕一(中央運輸)

講師は、SOMPOリスクマネジメントモバイルテクノロジーの浦生めぐみ氏。

10月22日開催
東ト協は10月22日、全日本トラック協会との共同により、令和6年度「過労死等防止対策セミナー」を開催する。

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

東ト協は10月22日、全日本トラック協会との共同により、令和6年度「過労死等防止対策セミナー」を開催する。

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

東ト協は10月22日、全日本トラック協会との共同により、令和6年度「過労死等防止対策セミナー」を開催する。

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者



交流深め31人が修了

東ト協は10月22日、全日本トラック協会との共同により、令和6年度「過労死等防止対策セミナー」を開催する。

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

時間午後1時30分～4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。受講対象は会員事業者

交通安全研修会 事故防止対策を解説

東ト協女性部

東ト協女性部は9月4日、東ト協会館で令和6年度「交通安全研修会」を開催した。

研修会では、警視庁交通部の川嶋泰雄管理官が「道路交通法改正・交通事故防止対策について」と題して講演した。

川嶋管理官は、今年度の市内の交通事故発生状況を踏まえ、自転車運転時

について、発生件数は前年同期比で減少傾向にある一方で、死者数が増加していると説明。

さらに、ドライブレコーダーなどの実際の交通

新会員

東ト協女性部

東ト協女性部は9月4日、東ト協会館で令和6年度「交通安全研修会」を開催した。

研修会では、警視庁交通部の川嶋泰雄管理官が「道路交通法改正・交通事故防止対策について」と題して講演した。

川嶋管理官は、今年度の市内の交通事故発生状況を踏まえ、自転車運転時

について、発生件数は前年同期比で減少傾向にある一方で、死者数が増加していると説明。

さらに、ドライブレコーダーなどの実際の交通

多摩支部

株式会社ダイワ

梅市新町8の30の1

0428・78・2366

一般貨物運送(普通車16台、小型車1台、利用運送

16台、小型車1台、利用運送

16台、小型車1台、利用運送



交通安全研修会

交通安全研修会

交通安全研修会

Table with 2 columns: Fuel type (軽油の価格) and Price (平均). Includes items like スタンダード, ローリー, etc.

Table with 2 columns: Date (日程) and Event Name (内容).

Table with 2 columns: Date (日程) and Event Name (内容).

Table with 2 columns: Date (日程) and Event Name (内容).



子供免許証の交付など(大田支部)



荷物積卸し体験(中央・港支部)



サッカーチームとストリートサッカー(新宿支部)



射的ゲーム(渋谷・目黒支部)



産直品販売(世田谷支部)



自転車シミュレーター(深川・城東・江戸川支部)



キッチンカーと飲料販売(台東・墨田・荒川支部)



型抜き(葛飾支部)



ゲームコーナー(多摩支部)



地震体験コーナー(杉並支部)

トラックフェスタ 本部・支部・三組織の協力で実現



東京都トラック協会が主催した「トラックフェスタTOKYO2024」には、厳しい酷暑にもかかわらず、家族連れを中心に約1万3500人の来場者が集まった。

野外ステージでは、「金管六重奏でこぼこブラスの演奏」「交通安全ミュージカル」「東京農業大学全学応援団リーダー公開」など様々なプログラムが行われた。

イベント広場では、「職業体験コーナー」「スタンプリー」「災害支援車両エリア」「キッチンエリア(写真①)」「石川・能登復興支援ブース(写真②)」のほか、東ト協各支部がブースを出展。フェスタの運営は、支部や青年部、女性部などのメンバーが本部アトラクションやブースを手伝うなど、本部・支部・三組織の協力で実現した。



① 業界全体でフェスタを盛り上げた。



東ト協は、「トラックフェスタTOKYO2024」を盛り上げるため、今年も「トラックダンス動画コンテスト」を実施し、ステージイベントで最優秀賞の発表と表彰を行った。同日は、森本勝也副会長(フェスタ実行プロジェクト・リーダー)が、ダンス動画コンテストで最優秀賞を受賞したチーム「おもちばんだ」に最優秀賞を披露した。



ドラゴン最優秀者・GEPTトップランナー 優秀賞を表彰。樹氏に、水野功会長が表彰状を贈呈。また、グリーン・エコ(新宿支部)の村山浩一氏に水野会長がそれぞれ表彰状を授与した。

安全・環境の宣言
トラックフェスタの野外ステージで行われたオープンニングセレモニーでは、安全確保・環境保全に向けた「宣言」を青年部の佐藤文平本部長が読み上げ、業界の取り組みをアピール。
続いて、東ト協第45回



佐藤本部長

東ト協は、「トラックフェスタTOKYO2024」を盛り上げるため、今年も「トラックダンス動画コンテスト」を実施し、ステージイベントで最優秀賞の発表と表彰を行った。同日は、森本勝也副会長(フェスタ実行プロジェクト・リーダー)が、ダンス動画コンテストで最優秀賞を受賞したチーム「おもちばんだ」に最優秀賞を披露した。なお、会場内では入賞したダンス動画をモニターで放映した。受賞作品は次の通り。

「最優秀賞」
おもちばんだ K、M

「特別賞」
日本フルハーフ/ヒョ

トラックフォトコンテスト

インスタ投稿から入賞作品を選定

東ト協は、フェスタ関連のイベントとして、初の試みとなる「トラックフェスタフォトコンテスト」を実施している。来場者がフェスタ会場内で撮影した写真から入賞作品を決定するもの。9月15日～30日の期間に、所定のハッシュタグ(#トラックフェスタTOKYO2024)をつけてInstagramに投稿された写真が対象となる。入賞作品は、フェスタホームページで発表される。



コ急便/YAAA/林 橋酢先生/東京羽田ヴィッシーズチアダンスアカデミー



水野会長と蒲生氏



水野会長と大塚氏、村山氏

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618
※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

◎深夜帯は視認性が低下するので、道路状況によりハイビームの活用を心がけること。高速道路等の単調な道路での走行は漫然運転に陥りやすいことを意識し、常に一定の緊張感を保って運転を行うこと。

Table with accident details for 9/6 at 2:36 PM in Hachioji City. Includes location, parties, and a diagram of the accident scene showing a truck and a car.

◎運行中は前方だけでなく、左右、後方を含めた周囲の交通状況にも注意を怠らないこと。また、気象状況や道路状況に応じた安全速度での走行や、十分な車間距離の確保に努め、ゆとりをもって運転すること。

Table with accident details for 9/6 at 7:28 AM in Minamikuji. Includes location, parties, and a diagram showing a truck and a car colliding.

◎運行中は前方だけでなく、左右、後方を含めた周囲の交通状況にも注意を払うこと。また、「かもしれない運転」を励行し、未然に危険を回避できるよう努めること。

Table with accident details for 9/10 at 0:37 AM in Tama City. Includes location, parties, and a diagram showing a truck and a car colliding.



この条例は、周辺地域から乗り入れてくる車両を含め、首都圏を運行する全てのディーゼル車に適用される。
九都府市では、条例に基づき検査や広報活動などを実施しているが、未だに条例の排出基準に適合しない車両が首都圏を運行していることが確認されている。

この条例は、周辺地域から乗り入れてくる車両を含め、首都圏を運行する全てのディーゼル車に適用される。
九都府市では、条例に基づき検査や広報活動などを実施しているが、未だに条例の排出基準に適合しない車両が首都圏を運行していることが確認されている。

この条例は、周辺地域から乗り入れてくる車両を含め、首都圏を運行する全てのディーゼル車に適用される。
九都府市では、条例に基づき検査や広報活動などを実施しているが、未だに条例の排出基準に適合しない車両が首都圏を運行していることが確認されている。

この条例は、周辺地域から乗り入れてくる車両を含め、首都圏を運行する全てのディーゼル車に適用される。
九都府市では、条例に基づき検査や広報活動などを実施しているが、未だに条例の排出基準に適合しない車両が首都圏を運行していることが確認されている。

10月はディーゼル車対策強化月間

首都圏(埼玉、千葉、東京、神奈川)では、ディーゼル車から排出される粒子状物質(PM)による大気汚染対策として、平成15年10月から、一都三県の条例により排出基準を満たさない旧型式のディーゼルトラック・バスなどの運行を禁止している。

排出基準に適合した自動車を利用するよう、確認を呼びかけている。
規制の主な内容
PMの排出基準を満たさないディーゼル車は、首都圏で運行が禁止されている。

排出基準を満たさないディーゼル車とは
自動車検査証の「型式欄」に次の識別(記号)がある車両は、次の地域では運行ができない。なお、条例で指定されたPM減少装置を装着した車両であれば運行が可能。

東京都トラック協会では、10月20日「東京レガシー」を主催し、都心のコースおよび直近道路で交通規制を行う。
スタート・フィニッシュ地点(国立競技場)では午前7時25分から11時40分まで、交通規制を実施。競技中はコース(外苑西通)を参照。

東京レガシーHマラソン2024
10/20 交通規制
都心のコースおよび直近道路で交通規制を行う。スタート・フィニッシュ地点(国立競技場)では午前7時25分から11時40分まで、交通規制を実施。競技中はコース(外苑西通)を参照。

東京レガシーHマラソン2024
10/20 交通規制
都心のコースおよび直近道路で交通規制を行う。スタート・フィニッシュ地点(国立競技場)では午前7時25分から11時40分まで、交通規制を実施。競技中はコース(外苑西通)を参照。

東京レガシーHマラソン2024
10/20 交通規制
都心のコースおよび直近道路で交通規制を行う。スタート・フィニッシュ地点(国立競技場)では午前7時25分から11時40分まで、交通規制を実施。競技中はコース(外苑西通)を参照。

東京レガシーHマラソン2024
10/20 交通規制
都心のコースおよび直近道路で交通規制を行う。スタート・フィニッシュ地点(国立競技場)では午前7時25分から11時40分まで、交通規制を実施。競技中はコース(外苑西通)を参照。

詳細は、ディーゼル車規制のホームページで確認。
http://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/vehicle/air_polluti

Table showing traffic accident statistics for commercial trucks in Tokyo, categorized by severity and type of accident.

多くの笑顔が走る 首都東京
現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万9,574件で、前年同期比614件減少し、死者数は89人で前年同期比7人の増加となった。
営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は1,728件で、前年同期比

Large advertisement for 'Original Hazard Prediction Training' for truck drivers, including a video recording of traffic scenes and contact information for the Kanto Traffic and Economic Cooperation Association.

巷話

飛鳥井 恭司

流れ橋から 流れ出して……

8月末から9月にかけて、自転車かジョギング並みの速さで迷走しながら日本列島をゆくりと縦断していった台風10号。各地に豪雨・大雨の被害を与え、河川付近では水かさが増して氾濫するのではないかと、流域の人たちをよきもきさせ



小名木川が隅田川に合流するところにある。「今の万年橋は元番所の橋とあり」とある(『武江年表』1680(延宝8)年)。この近くに小名木川を通る船の荷を改める「川船番所」があったが移設された。この付近から、隅田川が一番美しいといわれる清洲橋の眺望を愛でる人が多いという。

橋ものがたりを思い出し

から記録的大雨のため土砂災害警戒情報が発表され、メールで警戒レベル4(避難指示)、避難所開設情報が送られてきた。テレビの台風情報・ニュースを観ながら、ある橋のことを思い浮かべた。「流れ橋」である。一般的な構造物の橋では増水して上流から流れてきた流木を始め、様々な残留物を橋げたなどがせき止めることで氾濫の要因となる。しかし、流れ橋とはそれらをなくすため、橋自体がバラバラになり流れるように造られた橋だ。もちろんバラバラになった橋の部材などは岸や橋脚などに結ばれていて、流れを妨害したりはせず、修復に利用される。

有名な流れ橋と言えば、木津川の下流にある上津屋橋を思い浮かべる人が多いだろう。景観的にも映画・テレビにもよく登場する木造橋だ。長さ356・5m、幅3・3mの日本最長級の木橋で、増水すると床板が流れるように作られている。今年5月初めに見に行こうと思っていたが、昨年の台風7号で被災し復旧中のため見送ったこともあって、急に思い出したのかもしれない。小さく地味だが、地域住民

思いが行き交い会う場所



初めは「大橋」と名付けられていたが、1693(元禄6)年に新大橋の架橋で両国橋に改められた。明暦の大火で広小路と呼ばれる火除け地が設けられ、見世物小屋・水茶屋など江戸有数の盛り場となった。



北浅川の流れ橋

の生活利便性のために架けた「手造り」で、素朴そのものの流れ橋もある。増水してたびたび流れるごとに、地域の民たちが修復してきた、簡素な作りで八王子の北浅川にかかる橋。江戸時代からあったという話だが、道路整備などによって河川管理をしている都は、河川法上の違法工物として警告板を近くに建てている。この流れ橋の上流数百メートルのところに永久橋の陵北大橋がかかっている、流れ橋のある

場所から反対側に行くためにこの陵北大橋を使うと、約20〜30分くらいかかる。生活の便利のために、何か良い手はないかと思ってしまう。橋の話となると、どうしても保田重郎著「日本の橋」を思い出してしまう。西洋の橋が建造物としての永久橋であるのに対して、日本の橋は木や葦などで作られ、生活の中に溶け込んでいた。保田は、西洋と日本の橋はここらとあちらを結ぶ交通では共通しているが、人文的意味や抽象的意義では違うという。映画などで川が流れている映像から橋を渡っていく情景に、此岸から彼岸との暗示を感じていた世代にとっては、橋にある種の



1698(元禄11)年に架けられた。「橋上至って高し」とあり見晴らしはよかったようで、「風光さながら画中にあるがごとし」とその眺望の良さを称えられていた。

思いを重ねてしまう。橋にまつわる一連のそうした物語に、藤沢周平著「橋ものがたり」がある。市井に生きる江戸庶民の男女の姿を綴った下町の本所、深川を中心とした短編集だ。舞台となるのは



ポケット

奥多摩で楽しむ キャニオニング

今回は、奥多摩の川でキャニオニングを楽しんできました。

キャニオニングとは、沢下りを楽しむアクティビティです。ボードなどは使わず、自分の身一つで岩肌を滑り降りて、天然のウォータースライダーを楽しんだり、崖の上から滝つぼに飛び込んだりします。

まずは、ヘルメット、ウェットスーツ、ライフジャケットを用意し、多摩川の支流の一つである日原川に車で向かいます。この日の参加者は7人で、大学生、夫婦、親子と、初心者の方がほとんどでした。車を降りて、林道を進んでいくと眼下に川や小さな滝が見えます。この日は9月の初旬で、ウェットスーツを着ているととても

暑かったです。ガイドさんの号令で川にどぶんと飛び込むと、冷たくてとても気持ちがいい。川の水量も豊富で、何より水がきれいでした。

ガイドさんに導かれて、まずは天然のウォータースライダーに挑戦です。全身を伸ばし、頭から流れに突っ込みます。水の流れにぐしゃぐしゃにされながらも、滑り終わった後は爽快です。

少し川を下ると滝があり、ガイドさんから「滝つぼにジャンプします!」と言われ、ちよつと緊張します。まずは、2mの高さからジャンプ。結構な高さです。次は、5mの高さから。崖に立つとやっばり怖い。ガイドさんの一、



2...というカウントが聞こえてくると、心臓がバクバクします。岩場を蹴ってジャンプ。前よりも滞空時間が少しだけ長く、着水した後は滝つぼの奥まで沈んでいくようでした。鼻から水が入ってきて、むせてしまいました。もつとダイブしたかったです。

大人になると徹底的に水遊びする機会はありませんが、川の流れにもみくちやにされるといふ体験は、ちよつと面白いです。

第41回
SOMO SOMO KIKOU
そもそも 紀行
ライター 八街千尋

三丁目

「コメを送ろうか」。新潟県魚沼地方の親戚から、こんな電話が入った。「令和のコメ騒動」で心配してくれ

たらしい◆新米が出回る前の端境期に、店頭で品薄状態が生じたことが要因。在庫量は必ずしも不足状態にないようだが、不安心理から買い急ぐ人が増え、入荷してもすぐ売れ切れとなる事態になってしまった。価格も高騰した◆新米が出回りつつあり、早晩、品薄状態は解消されるが、近い将来、一過性の騒動ですみそうにない事態も予測されている。コメ農家は高齢化しているが、後継者が少ない。担い手不足に陥っており、生産量の低下によるコメ不足が心配されている◆同様に扱えないが、トラック運送業者でも担い手不足が深刻な問題。慢性的な運転者不足の状態にあり、とりわけ若年層の確保がままならない。募集説明会でも、参加者は中高年が多いという◆その要因は、専門性を求められ労働負荷が重い割に対価が低いからだろう。運賃、そして運転者の賃金もよ

つて、「コメ騒動」のような事態を回避するためには、その対価のあり方が問われている。



東京農業大学全学応援団吹奏楽部の演奏



キッズダンスチーム・スリーセブンのパフォーマンス



フェスタオリジナルキャラクターによる交通安全ビンゴ大会



警視庁交通部の交通安全教室



森本副会長

「トラックフェスタ TOKYO 2024」では、ステージパフォーマンスなど様々な催しにより、一般市民に業界の交通安全・環境保全の取り組みや、暮らしを支えるトラック輸送の役割をアピール。今年1月の能登半島地震の発生を契機として、トラック輸送が災害時のライフライン確保のため日頃から備えていることを紹介するとともに、被災地で活躍する自衛隊の車両などを展示。あわせて、能登半島地震の被災地支援のため、「石川・能登復興支援ブース」を企画し、地元特産品やチャリティTシャツの販売、募金活動を行った。フェスタの最後、野外ステージで行われたクロージングセレモニーで、森本勝也副会長(フェスタ実行プロジェクトリーダー)は、「天災は忘れた頃にやってくる。非常時には、我々物流業界が警察、消防、そして自衛隊の皆様とタッグを組み、国民の生活を守るラストランナーとしての役割を担っていきたく」と述べ、来場者や関係者に感謝の言葉を述べた。

トラックフェスタを通じて被災地への復興支援

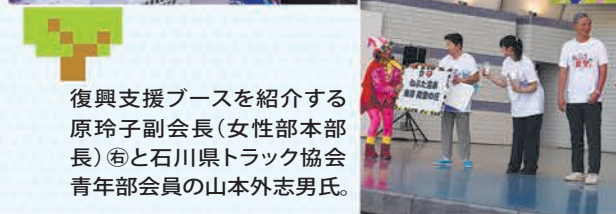


災害支援車両エリアで活躍するトラックを展示

多彩なイベントで業界の役割をアピール



石川・能登復興支援ブースでの特産品販売や募金活動。



復興支援ブースを紹介する原玲子副会長(女性部本部長)と石川県トラック協会青年部会員の山本外志男氏。



自衛隊の派遣車両が出動



起震車で実際の揺れを体験



災害発生時に出動する東ト協の輸送隊の車両を展示したほか、東ト協ブースでは、災害復興をテーマとしたパネルや新聞広告を展示。



〈後援〉東京都、環境省、関東運輸局、東京運輸支局、警視庁交通部、渋谷区、東京商工会議所
 〈協力〉東京労働局、自衛隊東京地方協力本部、東京消防庁渋谷消防署、日本自動車連盟東京支部、警視庁代々木警察署
 〈協賛〉いすゞ自動車首都圏、南関東日野自動車、三菱ふそうトラック・バス南関東ふそう、UDトラックス、ブリヂストンタイヤソリューションジャパン、関東陸運振興センター自動車事故対策機構東京主管支所、東京都トラック運送事業協同組合連合会、あいおいニッセイ同和損害保険、東京海上日動火災保険、三井住友海上火災保険、損害保険ジャパン、三多摩自動車協会、関東交通共済協同組合、東京自動車販売協会、アスア、新日本流通新聞社、物流ニッポン新聞社、カーゴ・ジャパン、ヨシオ、日本海事協会、東京都自動車会議所、自動車安全運転センター東京事務所、有富商会、フィリップモリスジャパン、物流産業新聞社、伊藤園葛飾支店、同江戸川支店、同足立支店、日本スポーツ推進機構、ニチコン、東ト協会員事業者(多数) ※順不同