

3次公募 9月6日まで

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、令和6年度「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、「トラック

日、申請受付は9月6日(午後4時)まで。トラック事業者と荷主などが連携して取り組むことを要件に、輸送効率化により、省エネに役立つシステム

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

輸送の省エネ化に補助

ダブル連結車など導入支援

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、令和6年度「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、「トラック

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金」により、陸上輸送省エネ推進事務局は「新技術活用サプライチ

国土交通省は、今春に「物流革新に向けたデジタル式運行記録計(デジタコ)の普及促進に関する検討会」を設置し、検討を進めているが、7月30日に開催した第3回検討会でデジタコの普及目標・方策を示した。小規模事業者(保有10台未満)や、動態管理機能を有するデジタコに対する補助率・補助限度額を引き上げ、運行記録計の装着が義務付けられている最大積載量4ト以上について、デジタコ装着率を現状の約80%から、2027(令和9)年度までに85%へ引き上げる目標を設定した。

デジタコの普及に関し、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」で、「将来的な義務付けも視野に入れた強力な促進を図る」とされ、今年2月に検討会が発足した。

運行記録計は、車両総重量7ト以上または最大積載量4ト以上、けん引車、特別積み合わせ運送の運行系統に配置するトラックに装着が義務付けられているが、アナログ式デジタコ式かは問われない。

昨年の保安基準改正(今年1月施行)により、社内記録(1年間保存)はクラウドがあれば不要

デジタコは、法定三要素(瞬間速度、運行距離、運行時間)に加え、安全運転管理や労務管理などさまざまな付加機能があり、有用性はあるが、導入しない理由として「初期費用が高い」「トラック購入時にアナタコが装備

「二つ星」「三つ星」の5分野で、「二つ星」はこれらに「自主性・先進性」を加えた6分野。詳細は、海事協会ホームページ「働きやすい職場認証制度」のサイトを参照。

国土交通省は、令和6年度の「二つ星」と「三つ星」の新規・継続申請の受付を行っている。受付期間は9月15日まで。

運輸 点描

デジタコ普及方策を提示

デジタコの普及に関し、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」で、「将来的な義務付けも視野に入れた強力な促進を図る」とされ、今年2月に検討会が発足した。

デジタコは、法定三要素(瞬間速度、運行距離、運行時間)に加え、安全運転管理や労務管理などさまざまな付加機能があり、有用性はあるが、導入しない理由として「初期費用が高い」「トラック購入時にアナタコが装備

国土交通省は、令和6年度の「二つ星」と「三つ星」の新規・継続申請の受付を行っている。受付期間は9月15日まで。

導入がDX化への第1歩に 荷主説得材料として活用を

「二つ星」「三つ星」の5分野で、「二つ星」はこれらに「自主性・先進性」を加えた6分野。詳細は、海事協会ホームページ「働きやすい職場認証制度」のサイトを参照。

国土交通省は、令和6年度の「二つ星」と「三つ星」の新規・継続申請の受付を行っている。受付期間は9月15日まで。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

適正運賃収受を最重点に

ドライバー確保へ新施策



三村委員長

東京都トラック協会物 月7日、東ト総合会館で、

6・7年度執行部の 発足後、新・再任の委員

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長

6・7年度委員の 委嘱などに続き、

委員長の三村副会長が就 任。副委員長には委員長



東ト協 物流政策委員会

収受や駐車 規制の見直 し、労働力 確保対策と いう3つの 課題への取 り組み状況 を説明し、 今後の対応 について審 議した。

「標準的な運賃」活用へ

全ト協

全日本トラック 協会は、各都道府 県トラック協会の

会員事業者に対し、 国土交通省作成の新

しい「標準的な運賃」(今 年3月告示)リーフレッ

ト(本号に同封)を配布 し、適正な運賃・料金収

取について説明した。

これは、東労局職業安 定部が各地域を管轄する

ハローワーク、および東 トラ協各支部と連携して、

ドライバーの採用・確保 を目的に試行的に実施す

るもの。各ハローワーク などを会場として①業界

説明、②各企業による説 明、③個別ブースでの説

明の3部構成で実施 する。今後、各支部・ブ

ックに対して取り組み スキームを説明し、対応

を呼びかけることになっ ている。

これら取り組み課題 への対応に関して、各委

員からは主に「標準的な 運賃」届け出率向上に向

けた具体的な方策の実施 や、特定技能制度に関す

る情報提供の要望が出さ れた。

東ト協は10 月12・13日、令 和6年度第2

回「本部集団健 診(定期健康診 断)」を行う。

各支部での集団 健診を補完する 形で実施してい

るもの。

トレーラ安全使用 法令改正で研修会

東ト協

東ト協と 全日本トラ ック協会は

9月27日、 令和6年度 「トレーラ の安全な使

用及び関係 法令改正に 係る研修

会」を開催 する。日本自動車車体工 業会が後援。

時間は午後1時30分 4時15分、会場は東ト総 合会館7階大会議室。

受講対象は、トレーラ を所有する東ト協会員事 業者の管理者・整備担当 者・ドライバーなど。定 員は先着70人(定員にな

ら、全日本 トラック協 会の取次事 業として、 令和6年度 「環境対応 車導入促進 助成事業」 (同5年度 新規新車登録燃料電池自 動車関連)を実施し、こ れに伴う助成申請の受付 を行う。受付期間は12月 25日まで。

助成対象は、東ト協会 員の中小企業者(資本金 額3億円以下、もしくは 常時使用の従業員数が3 00人以下)が、5年度 は申請書類を窓

口に郵送、または持参に より提出する。

詳細については、東ト 協ホームページを参照 (申請書類などをダウン ロード可能)。

東ト協と全日本トラ ック協会は9月25日、令和 6年度「健康管理セミナ ー」定期健康診断のフォ ーラムアップの手法と、ド ライバーの高齢化につい て「」を開催する。

時間は午後1時30分 4時、会場は東ト総合会 館7階大会議室。

受講対象は、東ト協会 員事業者の経営者・運行 管理者・総務担当者など。

定員は先着 70人(1社 2人まで)

講師は、ヘルスケアネ ットワーク(OCHIS) の副理事長・作本貞子氏、 および保健師・安島なつ き氏。

セミナーでは、トラッ クドライバーなどの健 康管理の徹底に向けて、 「定期健康診断の有効活 用と健康経営への活かし 方」(全ト協「運輸ヘルス ケアナビシステム」の利 用促進と各種認証制度に ついて)をはじめ、「睡眠 時無呼吸症候群(SAS) 対策の基本的知識や、高 齢ドライバーと運転業 務」をテーマとした講演 が行われる。

受講申し込みは9月17 日まで。

東ト協ホームページ 「セミナー情報」掲載の 開催案内「申込みフォー ム」から申し込み。

▽問い合わせ先 東ト 協業務部交通・ 環境G(03・ 3359・62 57)

健康診断 健診フォローアップ 高齢化対応テーマに

健康診断 健診フォローアップ 高齢化対応テーマに

協会日誌

8月15日

2日 初任運転者特別講 習(3日)

5日 税制金融委員会 近代化基金運営委員会

7日 物流政策委員会

8日 広報・情報委員会

11日 10時30分 鉄鋼 専門部会役員会(東ト 総合会館/Web併 用) 14時 トラック フェスタ TOKYO 2024実行プロジェ クトワーキンググル ープ会議(同/Web併 用) 16時 物流経営 士課程修了式(東ト総 合会館)

13日 14時 経営教育 委員会(東ト総合会館 /Web併用)

15日 9時30分 トラ ックフェスタ TOK YO2024(代々木 公園)

3日 14時 トラック フェスタ TOKYO 2024に係る支部説 明会(東ト総合会館)

4日 11時 女性部正 副本部長会議(東ト総 合会館) 12時30分 同幹事会(同/Web 併用) 14時 同交通 安全研修会(同)

10日 15時 出版・印 刷・製本・取次専門部 会役員会(東ト総合会 館) 15時 正副会長 会(同/Web併用)

10月12・13日実施 9月9日まで受付

会場は東ト総合 会館。受付は1階 ロビーで行う。受 診の際にはマスク 着用をお願いして いる。

▽問い合わせ先 東ト 協業務部 交通・環境G(03・3359・6 257)

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

軽油の価格

7月分

10月12日(土) 10月13日(日)

① 8時30分～9時30分 ⑦ 8時30分～9時30分

② 9時30分～10時30分 ⑧ 9時30分～10時30分

③ 10時30分～11時30分 ⑨ 10時30分～11時30分

④ 11時30分～12時30分 ⑩ 11時30分～12時30分

⑤ 14時30分～15時30分

⑥ 15時30分～16時00分

☆スタンド 平均=140.6円

☆ローリー 平均=124.9円

☆元売り発行カード 平均=132.7円

☆ディーラー発行カード 平均=131.6円

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか)により 多少の幅があります(消費税込み)。

10月12日(土) 10月13日(日)

① 8時30分～9時30分 ⑦ 8時30分～9時30分

② 9時30分～10時30分 ⑧ 9時30分～10時30分

③ 10時30分～11時30分 ⑨ 10時30分～11時30分

④ 11時30分～12時30分 ⑩ 11時30分～12時30分

⑤ 14時30分～15時30分

⑥ 15時30分～16時00分

☆スタンド 平均=140.6円

☆ローリー 平均=124.9円

出版・印刷・製本・ 取次専門部会日本雑誌 協会物流委員会との懇 親会

6日 運輸安全委員会 ⑦ 物流政策委員会 ⑧ 広報・情報委員会

11日 10時30分 鉄鋼 専門部会役員会(東ト 総合会館/Web併 用) 14時 トラック フェスタ TOKYO 2024実行プロジェ クトワーキンググル ープ会議(同/Web併 用) 16時 物流経営 士課程修了式(東ト総 合会館)

13日 14時 経営教育 委員会(東ト総合会館 /Web併用)

15日 9時30分 トラ ックフェスタ TOK YO2024(代々木 公園)

3日 14時 トラック フェスタ TOKYO 2024に係る支部説 明会(東ト総合会館)

4日 11時 女性部正 副本部長会議(東ト総 合会館) 12時30分 同幹事会(同/Web 併用) 14時 同交通 安全研修会(同)

10日 15時 出版・印 刷・製本・取次専門部 会役員会(東ト総合会 館) 15時 正副会長 会(同/Web併用)

10月12・13日実施 9月9日まで受付

会場は東ト総合 会館。受付は1階 ロビーで行う。受 診の際にはマスク 着用をお願いして いる。

▽問い合わせ先 東ト 協業務部 交通・環境G(03・3359・6 257)

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

申し込みは、東ト協ホ

東ト協 広報・情報委員会



戦略的広報を効果的に



鎮目委員長

委員の指名に
より、藤井千
枝子(中央支
部)・山崎和
部(江戸川支
部)が就任した。
弘(江戸川支
部)各氏が就任した。
委員の指名に
より、藤井千
枝子(中央支
部)・山崎和
部(江戸川支
部)が就任した。
弘(江戸川支
部)各氏が就任した。

東京都トラック協会
広報・情報委員会(委員
長・鎮目隆雄副会長)は
8月8日、東ト総合会館
で、令和6年度第2回委
員会(Web併用)を開
催し、6・7年度委員の

引き続き日経シリーズ広告
このほか、宿泊研修(1
泊2日)2回(11月と来年
5月予定)
【受講料】東ト協・関
ト協会員の役員およびそ
の社員に35万円▽その他
の者40万円(いずれも
消費税込)

第25期 物流経営士課程

東ト協 受講生を募集へ

東ト協は9月
2日から、第25
期物流経営士課
程の受講生を募
集する。申し込
み期間は10月31
日まで(次号に
募集チラシを同
封)

同課程は、物流業界の
次代を担う人材育成を目的
とした講座で、経営幹
部に必要な企業経営に関
する専門知識・技術を習
得するもの。

申し込み期間
10月31日まで

受講のメリットとして
効な情報を見出し、ビジ
ネスチャンスをつかむ
能力が高まる、⑤専門の
講師陣により、経営の基
礎から物流の方向性まで
(変更の場合あり)。

各種メディアを活用した
PRや児童絵画作品コン
テストによるPR、機関
紙による広報のほか、ホ
ームページの充実などに
取り組んでいる。

FMラジオ番組

聴取者メッセージ

東ト協は、TOKYO
FMラジオ番組で交通情
報の番組提供を行うこと
も、毎月1回、東ト協
からのお知らせとプレゼ
ントパブリシティを実施
しているが、同局ホーム
ページを通じて聴取者か
ら、トラック
運送業の役割
に理解を示す
コメントや、
ドライバーク
の感謝の気持
ちを伝えるメ
ッセージなど

トラック輸送の重要性
運転マナーへの評価も



東ト協は、TOKYO
FMラジオ番組で交通情
報の番組提供を行うこと
も、毎月1回、東ト協
からのお知らせとプレゼ
ントパブリシティを実施
しているが、同局ホーム
ページを通じて聴取者か
ら、トラック
運送業の役割
に理解を示す
コメントや、
ドライバーク
の感謝の気持
ちを伝えるメ
ッセージなど

開催協賛への協力を

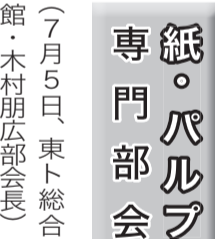
東ト協は「トラックフ
ェスタ TOKYO 2024」
開催に向けて、会員
の協賛協力を求めている
が、協賛協力の要請文
書・案内チラシを同封し
て、協賛金を1口5000
円から申し込みは、東
ト協ホームページ「トラ
ックフェスタ」協賛申し
込みフォームから可能。



都庁・区役所
専門部会

7月2日、東ト総合会
館・川上彰部会長

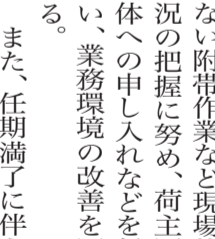
輸送秩序の確立に努め
適正運賃・料金で応札
令和5年度事業報告・
収支決算と6年度事業計
画・収支予算などについ
て、審議・承認した。



紙・パルプ
専門部会

7月5日、東ト総合会
館・木村朋広部会長

令和5年度事業報告・
収支決算と6年度事業計
画・収支予算などについ
て、審議・承認した。



取扱事業・積合
専門部会

7月11日、東ト総合会
館/Web併用・井上和
英部会長

令和5年度事業報告・
収支決算と6年度事業計
画・収支予算などについ
て、審議・承認した。



東ト協
トラック
フェスタ

今年度のフ
ェスタは9
月15日、渋
谷区・代々木
公園で開催す
る予定。これ
に伴い、全会員に対して
要請文書を発出し、協賛
への協力を求めているも
の(本号に協賛の要請文
書・案内チラシを同封し
て、協賛金を1口5000
円から申し込みは、東
ト協ホームページ「トラ
ックフェスタ」協賛申し
込みフォームから可能。

また、任期満了に伴う
役員改選を行い、木村
朋広部会長をはじめ、各
役員を再任した。
総会後には、紙・パル
プ輸送業界の課題をテ
ーマに、関東運輸局貨物課
トラックGメンとの意見
交換会を行った。

死亡事故9%増加 大型車が大幅増に

事業用貨物車

交通事故統計 警察庁 上半期累計

警察庁の交通事故統計(上半期6月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は97件で、前年同期比8件(9.0%)多く、特に大型車の事故が大幅に増加している。

大型車の事故が大幅に増加している。車種別に見ると、死亡事故件数が最も多い大型車が、前年同期比8件(9.0%)多く、特に大型車の事故が大幅に増加している。

再び増加に転じている。特に、大型車は毎月、前年同月を上回って推移しており、増加傾向にある。

約14%増加
7月末累計

事業用貨物車による死亡事故は、7月末累計で116件で前年同期比14%増加している。

大型車が73件で同18%増加。中型車は25件で同9%増加している。



61件で同16件(35.6%)も増加。また、準中型車が14件で同4件(40.0%)多く、普通車も2件で同1件増の2倍に増えた。一方、中型車は20件で同13件(39.4%)の大幅な減少となり、車種別で唯一、減っている。

大型車を除く、中型・準中型・普通車の3車種合計では36件で同8件(18.2%)減少。また、大型車とこれら3車種の内数である、トレーラは10件で同2件(25.0%)増えている。

月別(4車種合計)の推移をみると、4月が19件で前年同月比2件(11.8%)多く、5月は12件で前年同月と同数だったものの、6月は16件で同4件(33.3%)多く、

7月末累計で前年同月比14%増加している。大型車が73件で同18%増加。中型車は25件で同9%増加している。

死亡事故件数は1148件で前年同期と同数となっている。

国交省 ダブル連結トラック 9月に対象路線拡充

ものを含むフルトレーラ

国交省道路局は、道路交通管理課長通達「長さが21mを超えるフルトレーラ連結車に係る特殊車両の通行許可の取扱いについて」を一部改正し、ダブル連結トラックの対象路線を拡充する方針だ。

平成31年1月に、必要な条件を付した上で、特殊車両通行許可制度に関するダブル連結トラック(1台で通常の大型トラック2台分を輸送可能な走行区間は約5140m)

連結車について、車両長の上限を21mから25mに緩和し、主な通行経路となる区間(対象路線)を定めた。これにより、ダブル連結トラックを本格導入し、その後、対象路線を順次拡大してきた。今回、トラックドライバ不足が深刻化している状況などを踏まえ、物流の効率化・生産性向上などに向けて、対象路線を拡充するもの。現在の走行区間は約5140m

だが、約6330mに拡充する方針。関東圏の主な拡充予定区間(カッコ内は現状の区間)としては、中央自動車道では高井戸IC(八王子JCT)から、東名高速道路では東京IC(海老名JCT)から、それぞれ対象区間とする。さらに、首都高速道路では、湾岸線高谷JCT、幸浦出入口を対象区間とする。

点検整備推進運動 9・10月強化月間

点検・整備の実施を呼びかける。

国土交通省物流・自動車局の令和6年度「自動車点検整備推進運動」実施要領に基づき、関東運輸局は9・10月の2か月間を同運動「強化月間」として、適切な点検・整備の実施方法を啓発などを推進する。

点検・整備の必要性や重要性について啓発するとともに、大型車の車輪脱落事故防止対策を中心に、大型車に関する適切な点検・整備の実施方法を啓発などを推進する。

省防 全国労働衛生週間 10月1日～7日

厚生労働省と中央労働災害防止協会の主催による、令和6年度(第75回)「全国労働衛生週間」が、10月1日から7日まで実施される。

今年度のスローガンは「推してまず みんな笑顔の健康職場」。各事業場における労働衛生管理の向上を図ることを目指す。

労働衛生の向上を図ることを目指す。今年度のスローガンは「推してまず みんな笑顔の健康職場」。各事業場における労働衛生管理の向上を図ることを目指す。

労働衛生の向上を図ることを目指す。今年度のスローガンは「推してまず みんな笑顔の健康職場」。各事業場における労働衛生管理の向上を図ることを目指す。

たくさんの笑顔が走る 首都東京

令和6年7月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万7,294件で、前年同期比307件減少し、死者数は76人で前年同期比8人の増加となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は1,535件で、前年同期比増加となっている。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	令和6年7月末年間累計											
	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	
大型	1	58	32	17	4	0	10	2	0	0	22	145
関与事故件数	56	26	19	4	0	10	2	0	0	0	64	181
(前年比)	+10	-7	-3	+1	±0	-3	-2	±0	±0	±0	-3	-7
中型	1	36	22	10	5	0	9	2	0	1	27	112
関与事故件数	40	21	12	5	0	5	2	1	1	1	51	138
(前年比)	+2	-6	-8	-4	±0	-6	-2	+1	+1	-3	-25	-25
準中型	1	75	57	28	6	6	12	4	0	1	48	237
関与事故件数	77	49	42	6	5	11	7	0	1	1	116	314
(前年比)	-8	-11	+10	+2	+3	-1	+2	±0	±0	-18	-21	-21
普通・軽	1	247	111	111	24	16	31	15	2	0	109	666
関与事故件数	261	103	139	24	16	27	13	7	0	312	902	
(前年比)	±0	-16	+2	+5	+3	-9	±0	+4	-1	+48	+36	+36
合計	1	416	222	166	39	22	62	23	2	2	206	1,160
関与事故件数	434	199	212	39	21	53	24	8	2	543	1,535	
(前年比)	+4	-40	+1	+4	+6	-19	-2	+5	±0	+24	-17	-17
死者数	大型貨物車(1当)	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
準中型貨物車(1当)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
普通・軽貨物車(1当)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

関交協 オリジナル 冊子

トラックドライバーのための 危険予知トレーニング

収録交通場面

- ①有信号交差点での右折
- ②有信号交差点での左折
- ③住宅地の道路
- ④夜間の道路
- ⑤駐車車両がある道路
- ⑥施設へのバック入庫

関東交通共済協同組合

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生のお事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析＆解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

TEL : 03-5337-1754

MAIL : ansui@kankokyo.or.jp

関東交通共済協同組合

トラック業 8割に労基関係違反

改善告示違反は58%

厚生労働省は7月30日、令和5年のトラック運送業などの「自動車運送業者」を使用する事業場に対する監督指導・送検等の状況(全国の労働局・労働基準監督署が実施)を取りまとめ、公表した。それによると、監督指導は3711事業場に対して実施し、その結果、何らかの労働基準関係法令違反が認められたのは3049事業場で、違反割合は82.2%と前年比0.8%低下し、わずかながら改善した(以下、改善・悪化は前年比、カッコ内は違反割合)。

主な違反事項(1事業場)は、最大拘束時間が1454分(39.2%)で最も多く、違反割合は2.2%。上場企業は、労働時間が1043分(28.1%)、連続運転時間が926分(25.0%)、違反割合は1.7%。また、「改善基準告示」違反が認められたのは1999事業場で、違反割合は53.9%で0.1%上昇し、わずかながら悪化。依然、半数以上に違反が認められた。

改善基準告示違反が認められたのは1706事業場(58.3%)で、違反割合は1.1%。また、「改善基準告示」違反が認められたのは1706事業場(58.3%)で、違反割合は1.1%。また、「改善基準告示」違反が認められたのは1706事業場(58.3%)で、違反割合は1.1%。

5年 厚労省 運転者使用事業場の監督指導・送検状況

事項	監督実施事業場数	労働基準関係法令違反事業場数	主な違反事項		
			労働時間	割増賃金	時間把握
トラック	2,928	2,389 (81.6%)	1,405 (48.0%)	569 (19.4%)	191 (6.5%)
全業種計	3,711	3,049 (82.2%)	1,739 (46.9%)	785 (21.2%)	297 (8.0%)

事項	監督実施事業場数	改善基準告示違反事業場数	主な違反事項				
			総拘束時間	最大拘束時間	休息期間	最大運転時間	連続運転時間
トラック	2,928	1,706 (58.3%)	979 (33.4%)	1,269 (43.3%)	952 (32.5%)	628 (21.4%)	871 (29.7%)
全業種計	3,711	1,999 (53.9%)	1,140 (30.7%)	1,454 (39.2%)	1,043 (28.1%)	683 (18.4%)	926 (25.0%)

違反割合は前年と比べ0.8%低下し、改善した。違反割合は前年と比べ0.8%低下し、改善した。違反割合は前年と比べ0.8%低下し、改善した。

長時間労働事業場への監督指導結果

厚生労働省は、令和5年度の長時間労働が疑われる事業場(22万617事業場)を対象に、監督指導を行った。この監督指導は、各種

違法な時間外労働45% 運輸交通業は6割にも

厚生労働省は、令和5年度の長時間労働が疑われる事業場(22万617事業場)を対象に、監督指導を行った。この監督指導は、各種



国土交通省道路局はこのほど、「2024年問題」などに伴う物流危機の克服に向けた構想について、「自動車物流道路のあり方中間とりまとめ」を公表した。

「自動車物流道路」構想 新東名高速で社会実験

国土交通省道路局はこのほど、「2024年問題」などに伴う物流危機の克服に向けた構想について、「自動車物流道路のあり方中間とりまとめ」を公表した。そのコンセプトは「持続可能な物流」を実現することとする。想定ルートに関しては、新東名高速道路の建設中区間(新奈野〜新御殿場)などで社会実験を行い、第1期区間(先行ルート)として、小規模な改良で実装可能な区間などにおいて、10年後を目途に実現を目指す。

安全衛生の一部手続き 7年から原則、電子化

厚生労働省は、労働安全衛生関係の一部手続き(付)として、令和7年1月1日から、原則として電子申請を義務化する。電子申請が義務化されるのは、労働者死傷病報告や総括安全衛生管理者・安全管理者・衛生管理者・産業医の選任報告に手続きが可能になる。

星野良三氏(東京都トラック協会元会長)逝去

東京都トラック協会元会長、星野良三氏が、令和6年7月24日(享年87歳)逝去した。特にドライブレコーダーの普及・活用により、交通事故防止に尽力するなど、業界の課題解決や発展の上で大きな足跡を残す(6日)。

東日本・中日本・西日本各高速道路、深夜割引料金の見直し

日本各高速道路、深夜割引料金の見直しについて、令和6年度末頃に運用を開始すると発表。あわせて、見直しに伴う具体的な割引額の計算方法などを例示する(12日)。

公正取引委員会、中小企業庁、下請代金支払遅延等防止法(下請法)の改正に向けて「企業取引研究会」を設置

公正取引委員会、中小企業庁は、下請代金支払遅延等防止法(下請法)の改正に向けて「企業取引研究会」を設置する。適正な価格転嫁の観点から、独占禁止法「優越的地位の濫用」規制のあり方について、下請法を中

厚生労働省、中央最低賃金審議会、令和6年度地域別最低賃金額改定の目安

厚生労働省は、令和6年度地域別最低賃金額改定の目安として、全国一律で時間額50円(加重平均5.0%)引き上げを答申する。昨年度を上回る過去最高の引き上げ額で、目安通りに改定されれば、最賃額は全国加重平均で1054円となる見通し(25日)。

向動ファイル 7月分

●星野良三氏(東京都トラック協会元会長)逝去
●東日本・中日本・西日本各高速道路、深夜割引料金の見直し
●厚生労働省、中央最低賃金審議会、令和6年度地域別最低賃金額改定の目安
●公正取引委員会、中小企業庁、下請代金支払遅延等防止法(下請法)の改正に向けて「企業取引研究会」を設置

お祝いのお花 / 突然のご供花 祝賀会などのお祝い会場装飾は、私たちに任せください!!!

YOUKAEN
お問い合わせ先 担当: 法人営業部
TEL 03-3706-4187
WEB ohanano-madoguchi.com

東京都トラック協会会員様特典 / 会員様特別割引 最大20%OFF

*特典割引は、東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届けに限りましては単価10,000円(税別)以上でご利用可

